



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ДИРЕКЦИЯ ПО КОМПЛЕКСНОЙ
РЕКОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГ И СТРОИТЕЛЬСТВУ ОБЪЕКТОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

4 апреля 2024 г. № ДКРС-44/р

О принятии решения на разработку документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения объекта «Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение».

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»

В соответствии с частями 1.1 и 1.2 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, предусматривающими самостоятельное принятие решений о подготовке документации по планировке территории субъектами естественных монополий, а также правообладателями существующих линейных объектов, подлежащих реконструкции, при условии финансирования этих работ за счет средств таких лиц и в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 28.04.2017 № 839/р «О принятии решений, связанных с подготовкой документации по планировке территории для строительства (реконструкции) объектов инвестиционной программы ОАО «РЖД» и письмом ДКРС-Санкт-Петербург от 21.03.2024 № ИСХ-2676/ДКРС СПб:

1. Принять решение о разработке документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения объекта «Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение». «Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)».

2. Утвердить задание на разработку документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения объекта «Строительство дополнительных путей

на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение». «Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)».

3. Начальнику ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД» Богданову Д.В. в течение десяти дней со дня подписания настоящего распоряжения обеспечить исполнение части 7 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации в части направления уведомления о принятом решении главе поселения, главе городского округа, применительно к территориям которых принято данное решение.

4. Начальнику ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД» Богданову Д.В. в целях исполнения соглашения о компенсации потерь от 24.02.2022 № К-Спб-21255-21/900487-Э-21, заключенного с ПАО «Россети Ленэнерго», обеспечить разработку документации по планировке территории, а также ее согласование и утверждение в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на начальника правовой службы ДКРС ОАО «РЖД» Сухачевского Д.М.

Начальник



В.А.Фоминых