

ЛЕНГИПРОТРАНС

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ПО ИЗЫСКАНИЯМ И ПРОЕКТИРОВАНИЮ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

«СТРОИТЕЛЬСТВО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПУТЕЙ НА УЧАСТКЕ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-ГЛАВНЫЙ (ВКЛ.) – ОБУХОВО II (ВКЛ.) ПОД
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СООБЩЕНИЕ. 5 ЭТАП
– СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНОГО УЗЛА
«ЮЖНЫЙ»

ПРИЛОЖЕНИЕ

к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка»

Том 1

985-7777/50-5-300

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Главный инженер

Главный инженер проекта

Начальник отдела



А.Е. Тимошин

А.А. Щепкин

П.В. Петухов

2025

ЛЕНГИПРОТРАНС

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ПО ИЗЫСКАНИЯМ И ПРОЕКТИРОВАНИЮ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер проекта
«Гипротранспуть» - филиал
АО «Росжелдорпроект»

 А.С. Феоктистов

« » _____ 2022 г.

СТРОИТЕЛЬСТВО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПУТЕЙ НА УЧАСТКЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-ГЛАВНЫЙ (ВКЛ.) – ОБУХОВО II (ВКЛ.) ПОД СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СООБЩЕНИЕ 5 ЭТАП – СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНОГО УЗЛА «ЮЖНЫЙ»

Технический отчет по результатам инженерно-геодезических
изысканий для подготовки проектной документации

985-05-7777-5-501-ИГДИ

Том 1

Заместитель генерального директора
по организации изысканий

В.В. Разманов

Главный инженер проекта

С.Г. Лабунский

Начальник отдела изысканий
и проектирования железных дорог

А.Д. Несмелов

2022

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Обозначение	Наименование	Примечание
985-05-7777-5-501-ИГДИ-С	Содержание тома	1 л.
985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Текстовая часть	137 л.
985-05-7777-5-501-ИГДИ-Г	Графическая часть	4 л.
	Всего	142 л.

Согласовано	

Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Инв. № подл.	Разраб.	Гогаев		16.09.22
	Гл. спец.	Ежов		16.09.22
	Н. контр.	Закревская		16.09.22
	ГИП	Лабунский		16.09.22

						985-05-7777-5-501-ИГДИ-С			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
							И		1
							ЛЕНГИПРОТРАНС		

Содержание

1 Введение	3
2 Изученность территории	5
3 Физико-географические условия района работ и техногенные факторы.....	6
4 Методика и технология выполнения работ.....	10
4.1 Состав, виды и объемы работ.....	10
4.2 Подготовительные работы	10
4.3 Полевые работы.....	11
4.4 Камеральные работы.....	16
5 Результаты инженерно-геодезических изысканий	17
5.1 Оценка точности результатов измерений	17
5.2 Перечень предоставляемой отчетной документации	17
6 Сведения по контролю качества и приемке работ	19
6.1 Технический контроль и приемка работ	19
6.2 Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды	19
7 Заключение	20
8 Используемые документы и материалы	21
Приложение А Копия задания на проектирование, утвержденное и.о. Первого заместителя генерального директора ОАО «РЖД» В.В. Михайловым 22.06.2021 год, с изменением №1 от 09.02.2022.....	22
Приложение Б Копия задания на выполнение инженерно-геодезических изысканий, утвержденного главным инженером ДКРС Санкт-Петербург - филиал ОАО «РЖД» А.Н. Синицким, 21.03.2022 год	50
Приложение В Копия программы работ по инженерно-геодезические изысканиям, утвержденной заместителем генерального директора АО «Ленгипротранс» В.В. Размановым, 21.03.2022 год	57
Приложение Г Копия уведомления о производстве инженерно-геодезических изысканий .	72
Приложение Д Копия выписки из каталога координат и высот пунктов ГГС.....	74
Приложение Е Копия акт-допуска для производства строительно-монтажных работ	75
Приложение Ж Свидетельства о поверке средств измерений	76
Приложение И Копии свидетельств о поверке геодезической аппаратуры.....	78

Согласовано		

Взам. инв. №	
Подп. и дата	

Инв. № подл.	Разраб.	Гогаев	16.09.22
	Гл. спец.	Ежов	16.09.22
	Н. контр.	Закревская	16.09.22
	ГИП	Лабунский	16.09.22

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Текстовая часть					
			Стадия	Лист	Листов
			И	1	137
ЛЕНГИПРОТРАНС					

Приложение К Технические характеристики ГНСС приемников	81
Приложение Л Технические характеристики трубокабелеискателя RD 8100.....	82
Приложение М Ведомость оценки точности и условий спутниковых наблюдений	83
Приложение Н Ведомость обследования и фотографии контрольных пунктов ГГС	84
Приложение П Ведомость результатов контрольных измерений на пунктах ГГС	87
Приложение Р Ведомость согласования сетей инженерных коммуникаций	88
Приложение С Выписка из реестра членов саморегулируемой организации от 06.05.2022 № И-196-009	115
Приложение Т Ведомость экспликации колодцев.....	117
Приложение У Копия акта по результатам контроля и приемки полевых работ от 29.04.2022г.	134
Приложение Ф Копия акта о приемке материалов.....	135

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
			985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

1 Введение

Технический отчет составлен по результатам инженерно-геодезических изысканий, выполненных по объекту: Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение. 5 этап – строительство транспортно-пересадочного узла «Южный».

Основанием для выполнения инженерно-геодезических изысканий является договор № 7777/06-1 заключенный между «Гипротранспуть» - филиал АО «Росжелдорпроект» и АО «Ленгипротранс».

Приложения к договору:

- задание на проектирование с изменением №1 (копия приведена в приложении А);
- задание на выполнение инженерно-геодезических изысканий (копия приведена в приложении Б);
- программа инженерно-геодезических изысканий (копия приведена в приложении В).

Целью инженерно-геодезических изысканий является получение актуальных специализированных топографо-геодезических материалов, необходимых для разработки проектной документации для строительства транспортно-пересадочного узла «Южный».

Объектом инженерно-геодезических изысканий является территория, прилегающая к надземному вестибюлю станции метро «Обухово» и остановочному пункту «Обухово» станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский железнодорожной линии Санкт-Петербург – Москва Октябрьской ж. д., с выходом на пр. Девятого Января.

Местоположение объекта изысканий в составе Санкт-Петербургского железнодорожного узла представлено на рисунке 1.

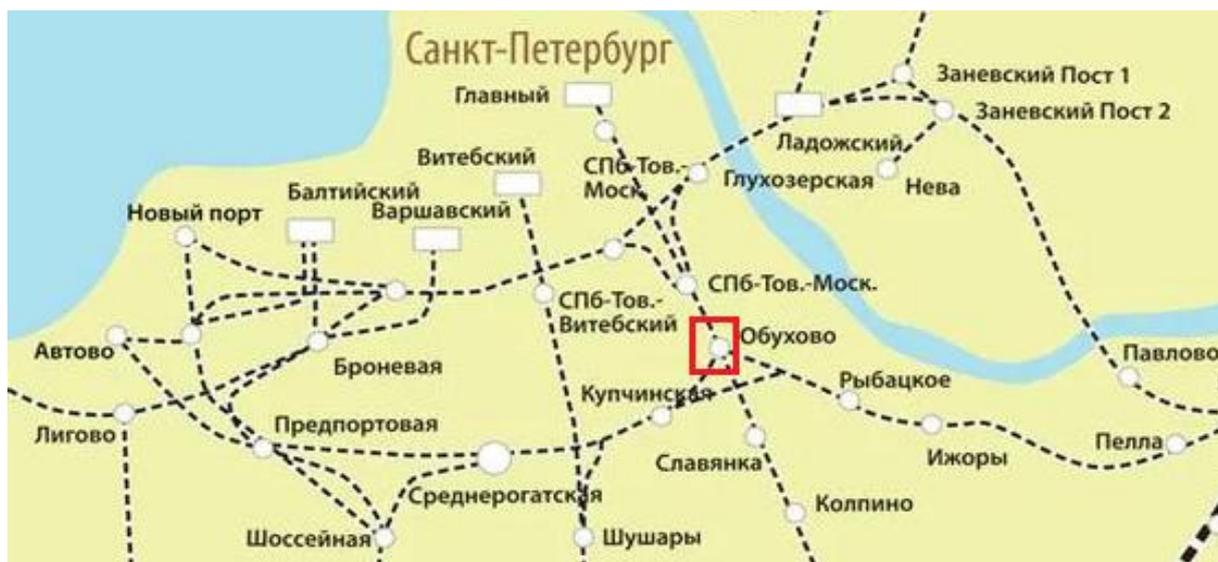


Рисунок 1 - Объект изысканий в составе Санкт-Петербургского ж.д. узла

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

3

Объект работ расположен в Санкт-Петербурге на территории Невского и Фрунзенского районов, в полосе отвода Октябрьской железной дороги, частично затрагивая городскую застройку.

Схема участка работ с границами съемки приведена в приложении к заданию на выполнение инженерно-геодезических изысканий (приложение Б).

Идентификационные сведения об объекте приведены в п. 7 задания на проектирование (приложение А).

Заказчик работ: «ДКРС-Санкт-Петербург» - ОАО «РЖД».

Генеральный проектировщик: «Гипротранспуть» - филиал АО «Росжелдорпроект».

Исполнитель работ - АО «Ленгипротранс».

Система координат - местная 1964 года.

Система высот - Балтийская 1977 года.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
			985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

2 Изученность территории

В 2020-2021 годах АО «Ленгипротранс» выполнял инженерно-геодезические изыскания по объекту: «Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение. 1 этап - Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.)». По результату выполненных работ был составлен продольный профиль по I, II, III главным путям (ПК 1+00 – ПК 130+00), создан специализированный инженерно-топографический план участка Санкт-Петербург-Главный – Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово (вкл.)), масштаба 1:1000 в условных знаках ГУГК, а также инженерно-топографический план масштаба 1:500, оформленный в соответствии с требованиями «Классификатор объектов цифровых топографических планов масштаба 1:500» (ГУП «Трест ГРИИ», Санкт-Петербург, 2009 г.). Данные материалы, после проведенного полевого контроля текущих изменений, были использованы при создании объединенного инженерно-топографического плана участка строительства транспортно-пересадочного узла «Южное».

Для высокоточного координатно-временного обеспечения геодезических измерений в Санкт-Петербурге и прилегающих районах Ленинградской области действует спутниковая городская геодезическая сеть Санкт-Петербурга («Сеть РС СПб»). Данная сеть использовалась при выполнении текущих инженерно-геодезических изысканий в качестве планово-высотной геодезической основы.

В комитете по градостроительству и архитектуре Санкт-Петербурга на участок работ получены планшеты масштаба 1:500 различного срока давности, ведомости экспликаций колодцев, а также выписки координат и высот ближайших к участкам работ пунктов государственной геодезической сети (ГГС).

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист
							5
Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					

3 Физико-географические условия района работ и техногенные факторы

Объект изысканий расположен на территории Невского и Фрунзенского районов Санкт-Петербурга, в полосе отвода парка «Обухово» станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский Октябрьской железной дороги и на прилегающей к ней территории. Территория участков работ спланирована, подсыпана, заасфальтирована, имеет развитую городскую дорожную сеть.

Станция Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский по основному назначению и характеру работы является сортировочной станцией в Санкт-Петербургском железнодорожном узле. По объему выполняемой работы станция – внеклассная.

Пути парка «Обухово» электрифицированы и оборудованы электрической централизацией стрелок и сигналов.



Рисунок 2 - парк «Обухово»

Для обслуживания пассажиров пригородных электропоездов на остановочном пункте имеются четыре высокие пассажирские платформы островного типа. Переход пассажиров через железнодорожные пути осуществляется посредством устройства надземного закрытого пешеходного перехода.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

6



Рисунок 3 – надземный пешеходный переход

Физико-географическая характеристика объекта работ соответствует общей характеристике по региону приведенной ниже.

Рассматриваемая территория расположена на плоской низкой равнине, на месте древних морских террас. Абсолютные отметки над уровнем Балтийского моря на участках работ находятся в диапазоне от 10 до 13 м. Максимальные доминирующие углы наклона поверхности на местности, прилегающей к основной площадке земляного полотна железной дороги составляют 2-4°. Участки работ расположены на территории действующего промышленного предприятия, а также на застроенной территории и представляют собой спланированный участок местности. Рельеф местности имеет существенные техногенные изменения.

Согласно Приложению А (рекомендованному) к СП 131.13330.2020 «Строительная климатология. СНиП 23-01-99*», участок работ относится ко II В климатическому району климатического районирования территории России для строительства.

Климат на рассматриваемой территории переходит от континентального к морскому, но имеет и свои небольшие особенности, которые определяются географической широтой (60° с.ш.) и равнинной поверхностью территории.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

7

Продолжительность неблагоприятного периода для города Санкт-Петербург, в соответствии с действующим законодательством, определена с 20 октября по 5 мая. Инженерно-геодезические изыскания выполнялись в неблагоприятный период времени года. Средняя месячная температура в период проведения полевых работ, по данным метеостанции Санкт-Петербург, составила плюс 5,0° С. Снежный покров в период проведения полевых работ отсутствовал.

Район изысканий имеет хорошо развитую гидрографическую сеть, принадлежащую бассейну Балтийского моря. Наличие большого количества рек, озер и болот обуславливается избыточно влажным климатом. Все реки принадлежат к типу равнинных рек, для которых характерно смешанное питание с преобладанием снегового. В октябре-ноябре на реках данного района обычно происходит осенний, сильно растянутый по времени, дождевой паводок. Развитие процесса ледообразования происходит преимущественно с третьей декады октября по третью декаду ноября. Большинство рек замерзает в первой и второй декадах декабря. Наибольшая толщина льда наблюдается в марте. Весенний ледоход начинается в середине апреля.

Непосредственно на участке работ водные объекты отсутствуют.

Рассматриваемая территория относится к южной подзоне тайги. Растительность на площадке проектируемого транспортно-пересадочного узла (ТПУ) практически отсутствует и представлена отдельно стоящими деревьями лиственных пород и редким кустарником.



Рисунок 4 – площадка проектируемого ТПУ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

8

На рассматриваемой территории широко распространены слабо и средне-дерновоподзолистые почвы, подзолистые и болотные. По механическому составу почвы суглинистые, тяжелосуглинистые, средне и легкосуглинистые, супесчаные и песчаные.

В районе изысканий почвы частично сильно изменены в результате антропогенной деятельности человека.

Карстовые проявления на территории Санкт-Петербурга отсутствуют. Деформаций земляного полотна и других зданий и сооружений железнодорожной инфраструктуры за всё время существования железнодорожной линии, по сведениям дистанции пути и архивным данным, не зафиксировано. Интенсивность сейсмических воздействий в баллах (сейсмичность) для района строительства принята по СП 14.13330.2018 на основе комплекта карт общего сейсмического районирования территории Российской Федерации - ОСР-2015. Сейсмичность площадки изысканий, определенная по карте А (10 %) - для нормального уровня ответственности, составляет 5 баллов.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
			985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

4 Методика и технология выполнения работ

4.1 Состав, виды и объемы работ

Основные виды и объемы выполненных инженерно-геодезических работ приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Основные виды и объемы выполненных инженерно-геодезических работ

Наименование работ	Единица измерений	Объем (согласно программе изысканий)	Объем (фактический)
Создание инженерно-топографического плана площадки строительства транспортно-пересадочного узла «Южный», масштаба 1:500 с высотой сечения рельефа 0,5 м	га	2,7	2,7
Создание специализированного инженерно-топографического плана площадки строительства транспортно-пересадочного узла «Южный», масштаба 1:1000 с высотой сечения рельефа 0,5 м по материалам съемки масштаба 1:500	га	2,7	2,7

Инженерно-геодезические работы проводились в марте-апреле 2022 года под руководством начальника партии Гогаева А.Р. топогеодезической партией в составе:

- ведущего специалиста Кокуева М.В.;
- инженеров 1 категории Бородулина М.А., Калинина С.А.

При выполнении инженерно-геодезических изысканий использовались многочастотные ГНСС-приемники, электронный тахеометр, нивелир и сопутствующее геодезическое оборудование (контроллеры, штативы, вехи, нивелирные рейки, геодезические аксессуары, программное обеспечение). Геодезическое оборудование прошло своевременную метрологическую поверку. Копии свидетельств о поверке геодезической аппаратуры приведены в приложении И.

Инженерно-геодезические изыскания выполнялись в три этапа: подготовительный, полевой, камеральный.

4.2 Подготовительные работы

На данном этапе производился анализ материалов прошлых лет, определялся состав и объем работ, перечень выдаваемой документации, составлялась программа изысканий, смета на выполняемые работы, начальнику топогеодезической партий выдавалось задание на выполнение инженерно-геодезических работ.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

10

Формировался состав партии, проверялось медицинское освидетельствование сотрудников, осуществлялась проверка знаний техники безопасности при производстве работ, получалась спецодежда, подготавливался геодезический инструмент и необходимое снаряжение партии.

В Комитете по градостроительству и архитектуре Санкт-Петербурга получено уведомление № 2656-22 о производстве инженерно-геодезических изысканий (приложение Г) и выписка из каталога координат и высот геодезических пунктов (приложение Д).

Для производства работ в полосе отвода Октябрьской железной дороги (территория со специальным режимом) был получен акт-допуск (приложение Е).

4.3 Полевые работы

4.3.1 Планово-высотное обоснование

В качестве планово-высотного обоснования для выполнения инженерно-геодезических работ использовалась спутниковая городская геодезическая сеть Санкт-Петербурга («Сеть РС СПб»), предназначенная для высокоточного координатно-временного обеспечения геодезических измерений на территории Санкт-Петербурга и прилегающих районов Ленинградской области.

В состав сети РС СПб входит десять постоянно действующих базовых (референчных) станций, расположенных на территории Санкт-Петербурга с учетом оптимального покрытия, плотности застройки и эффективности работы. Базовые станции через телекоммуникационные каналы связи объединены с единым центром управления, через который посредством интернет-подключения на спутниковое оборудование абонента передается измерительная и корректирующая информация для вычисления пространственных координат в режиме реального времени.

Базовые станции и единый центр управления функционируют на базе спутникового оборудования и программного обеспечения Leica, позволяющих принимать и производить обработку сигналов основных глобальных навигационных систем GPS и Глонасс. Базовые станции функционируют на базе высокоточных антенн Leica AR25 и спутниковых приемников Leica GR10, обеспечивая круглосуточный прием и передачу измерительной информации в центр управления и обработки СПб ГКУ ЦИОГД.

Копии свидетельств о поверке средств измерений приведены в приложении Ж.

Для оказания услуг по предоставлению авторизованного доступа к информационному ресурсу в режиме реального времени между АО «Ленгипротранс» и Центром информационного обеспечения градостроительной деятельности был заключен договор № 674/14892-R.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		11

4.3.2 Топографическая съемка

Топографическая съемка для создания инженерно-топографических планов масштаба 1:500, 1:1000 с высотой сечения рельефа через 0.5 м выполнялась в границах, установленных заданием на выполнение инженерно-геодезических изысканий.

Топографическая съемка производилась с применением спутниковой технологии на основе спутниковой сети точного позиционирования Санкт-Петербурга («Сеть РС СПб») кинематическим методом спутниковых определений способом «stop&go» в режиме реального времени. Данный способ позволяет выполнять топографическую съемку одним подвижным приемником, подключенным по каналу сотовой связи (через интернет) к одной из точек доступа, для получения измерительной и корректирующей информации от сети постоянно действующих базовых станций с определением пространственных координат местоположения подвижного приемника в режиме реального времени (RTK режим).

Топографическая съемка производилась двумя комплектами спутниковой геодезической аппаратуры Sokkia GRX2 (№1377-10581). Копии свидетельств о поверке спутниковой геодезической аппаратуры приведены в приложении И. Технические характеристики ГНСС-приемников приведены в приложении К.

При топографической съемке кинематическим методом спутниковых определений способом «stop&go» на основе спутниковой сети постоянно действующих базовых станций пространственные координаты местоположения определяются в режиме реального времени, поэтому обработки результатов измерений в специализированном программном обеспечении не требуется.

Качество спутниковых наблюдений оценивается по условиям наблюдений, а также по значениям среднеквадратических ошибок измерения в плане и по высоте. Для каждой съемочной точки приводить эти значения нецелесообразно, поэтому приводится сводная (по всем съемочным точкам) ведомость максимальных значений среднеквадратических ошибок. Ведомость оценки точности и условий спутниковых наблюдений приведена в приложении М.

Для оценки качества выполненной топографической съемки были произведены контрольные измерения на плановых и высотных пунктах ГГС, расположенных в районе производства работ.

Копия выписки из каталога координат и высот пунктов ГГС приведена в приложении Д. Ведомость обследования и фотографии контрольных пунктов ГГС приведены в приложении Н. Ведомость результатов контрольных измерений на пунктах ГГС приведена в приложении П.

При контроле высотных измерений для передачи отметки ственных реперов был использован нивелир Sokkia B20 (копия свидетельства о поверке приведена в приложении И).

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

12

Топографическая съемка производилась на территории действующего промышленного предприятия и на застроенной территории. Работы на территории действующего промышленного предприятия сопровождались оформлением записи в журнале ДУ-46. Машинистам подвижного состава, по заявкам руководителей работ выдавались предупреждения об особой бдительности на участке работ.

4.3.3 Полевой контроль текущих изменений

При выполнении топографической съемки проводился полевой контроль текущих изменений на участке работ, выполненных ранее по титулу «Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение. 1 этап - Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.)».

В натуре проверялись полнота и соответствие объектов, отображенных на оригиналах инженерно-топографических планов, созданных АО «Ленгипротранс» в 2021 году, путем сличения с местностью; правильность и полнота количественных и качественных характеристик объектов транспортной инфраструктуры; правильность и полнота собранных сведений о местности; правильность применения условных знаков для отображения элементов путевого развития, путевых обустройств и объектов местности.

При проведении полевого контроля текущих изменений было выполнено выборочное контрольное координирование элементов путевого развития и обустройств на участках, определенных рекогносцировочным обследованием местности.



Рисунок 5 – полевой контроль текущих изменений

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

13

Проведенный полевой контроль текущих изменений подтвердил актуальность материалов инженерно-геодезических изысканий, выполненных в 2021 году в рамках 1-го этапа строительства. Материалы топографической съемки могут быть использованы для создания объединенного инженерно-топографического плана участка строительства ТПУ «Южное».

4.3.4 Съемка инженерных коммуникаций

При выполнении инженерно-геодезических изысканий производилась съемка воздушных, наземных и подземных инженерных коммуникаций на участках работ.

Съемка воздушных и наземных коммуникаций, а также координирование выходов подземных коммуникаций на поверхность производились при выполнении топографической съемки. Съемка подземных коммуникаций с определением глубины залегания выполнялась с использованием трубокабелеискателя Radiodetection RD8100 (технические характеристики приведены в приложении Л).

Подземные коммуникации на участках работ представлены кабельными линиями высокого и низкого напряжения, сетями водопровода, дренажной, ливневой и напорной канализации, кабельной канализации связи, а также участком подземной теплотрассы у вестибюля станции метро «Обухово».

В комплекс полевых работ по съемке подземных коммуникаций входит:

- рекогносцировка;
- координирование выходов на поверхность;
- выявление учтенных подземных коммуникаций в эксплуатирующих службах;
- определение глубины залегания и положения подземных коммуникаций с использованием трубокабелеискателя;
- выполнение детального обследования колодцев, включающее в себя: нивелирование внутренних элементов колодцев, определение диаметра и материала труб, определение характеристик прокладок коммуникации.

По результатам детального обследования колодцев составлены ведомости детального обследования и ведомость экспликации колодцев подземных сооружений.

Ведомость экспликации колодцев подземных сооружений приведена в приложении Т.

Ведомости детального обследования колодцев хранятся в техническом архиве института.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

14



Рисунок 6 – детальное обследование колодцев

Воздушные коммуникации на участках работ представлены продольно-идущими (вдоль железной дороги) ВЛ 10 кВ, а также линиями освещения.

В комплекс полевых работ по съемке воздушных коммуникаций входит:

- координирование опор;
- определение вертикальных габаритов в местах пересечений с автомобильными дорогами, ЛЭП и ЛС.

Работы по съемке воздушных коммуникаций проводились электронным тахеометром с точек съемочного обоснования.

Правильность и полнота нанесения инженерных коммуникаций на инженерно-топографический план согласована представителями служб, эксплуатирующих данные коммуникации.

Ведомость согласования сетей инженерных коммуникаций приведена в приложении Р.

Оригиналы планов согласований инженерных коммуникаций хранятся в техническом архиве института.

Взам. инв. №							
Подп. и дата							
Инв. № подл.							
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист
							15

4.4 Камеральные работы

Первичная камеральная обработка результатов полевых измерений производилась на этапе полевых работ с целью выявления возможных ошибок при выполнении съемки и их своевременной корректировки. Помимо первичной обработки материалов, на полевом этапе производилось составление отчетных ведомостей, частичное составление топографических планов, нанесение на планы инженерных коммуникаций, согласование полноты и правильности их нанесения в эксплуатирующих службах. Окончательная подготовка материалов инженерно-геодезических изысканий к сдаче в архив и составление технического отчета производились на этапе камеральных работ.

Камеральные работы выполнялись с использованием следующего программного обеспечения: Топоматик Robur - Железные дороги (создание цифровой модели ситуации и рельефа, создание ведомостей), AutoCAD (окончательное оформление графических материалов), Microsoft Office (составление отчетной документации).

Объединённый инженерно-топографический план масштаба 1:500 создан по материалам топографической съемки, выполненной в марте-апреле 2022 года, материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных в 2021 году в рамках 1-го этапа строительства, а также по результатам полевого контроля текущих изменений топографических планов, проведенного в апреле 2022 года.

Объединенный инженерно-топографический план площадки строительства ТПУ «Южное», масштаба 1:500 оформлен в соответствии с требованиями «Классификатор объектов цифровых топографических планов масштаба 1:500» (ГУП «Трест ГРИИ», Санкт-Петербург, 2009 г.).

Специализированный инженерно-топографический план масштаба 1:1000 с высотой сечений рельефа 0.5 м создан по результатам топографической съемки масштаба 1:500 и оформлен в соответствии с требованиями «Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500 п.230, п.245» и УЗ «Росжелдорпроект», одобренными ГУГК. Необходимость создания специализированного плана в однониточном исполнении обусловлена задачами проектирования и необходимостью отображения на плане элементов ж.д. инфраструктуры с использованием специализированных условных знаков.

Отчетная документация по инженерно-геодезическим изысканиям составлялась согласно ГОСТ 21.301-2014 СПДС. Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		16

5 Результаты инженерно-геодезических изысканий

5.1 Оценка точности результатов измерений

Инженерно-геодезические работы выполнены в соответствии с требованиями к точности, предъявляемыми действующими нормативными документами.

Оценка точности и условия проведения выполненных спутниковых измерений приведены в Приложении М.

Ведомость результатов контрольных измерений на пунктах опорной геодезической сети приведена в приложении П.

Точность выполнения топографической съемки соответствует требованиям СП 47.13330.2016 (п.п. 5.1.17 - 5.1.19).

5.2 Перечень предоставляемой отчетной документации

В результате выполнения инженерно-геодезических изысканий комиссии института предоставлены следующие документы:

1. Полевые журналы;
2. Технический отчет с текстовыми и графическими приложениями.

Текстовые приложения:

- копия задания на проектирование с изменением №1;
- копия задания на выполнение инженерно-геодезических изысканий;
- копия программы инженерно-геодезических изысканий;
- копия выписки из реестра членов саморегулируемой организации;
- копия уведомления о производстве инженерно-геодезических изысканий;
- копии выписки из каталога координат и высот геодезических пунктов;
- копия акт-допуска для производства строительно-монтажных работ;
- копии свидетельств о поверке средств измерений;
- копии свидетельств о поверке геодезической аппаратуры;
- технические характеристики ГНСС-приемников;
- технические характеристики трубокабелеискателя Radiodetection RD8100;
- ведомость оценки точности и условий спутниковых наблюдений;
- ведомость обследования и фотографии контрольных пунктов ГГС;
- ведомость результатов контрольных измерений на пунктах ГГС;
- ведомость согласования сетей инженерных коммуникаций;
- ведомость экспликации колодцев;

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т						
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

- копия акта по результатам контроля и приемки полевых работ;
- копия акта о приемке материалов изысканий.

Графические приложения:

- картограмма топографо-геодезической изученности и выполненных работ (1:10000);
- объединенный инженерно-топографический план участка строительства транспортно-пересадочного узла «Южный», (1:500), с высотой сечения рельефа 0,5 м;
- объединенный специализированный инженерно-топографический план участка строительства транспортно-пересадочного узла «Южный», (1:1000), с высотой сечения рельефа 0,5 м.

После приемки комиссией, материалы переданы на хранение в технический архив института.

Заказчику передается технический отчет с приложениями.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
			985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

6 Сведения по контролю качества и приемке работ

6.1 Технический контроль и приемка работ

Технический контроль выполняемых работ производился на всех стадиях их выполнения (подготовительных, полевых, камеральных) с целью обеспечения необходимого качества работ.

Контроль при выполнении подготовительных работ осуществлялся главным специалистом отдела железных дорог, главным специалистом технического отдела и директором по безопасности, с составлением акта готовности партии к выезду на полевые работы, утвержденного заместителем генерального директора по организации изысканий.

Технический контроль при выполнении полевых работ осуществлялся сотрудниками и начальником топогеодезической партии. Контроль соответствия технологии работ требованиям действующих нормативных документов осуществлялся главным специалистом по изысканиям отдела железных дорог с составлением акта полевого контроля и приемки работ. Копия акта по результатам контроля и приемки полевых работ приведена в приложении У.

Материалы по результатам выполненных инженерно-геодезических изысканий представлены в геолого-геодезический отдел КГА Санкт-Петербурга для подтверждения их актуальности, достоверности и контроля качества.

Обработанные и оформленные материалы инженерно-геодезических изысканий были рассмотрены комиссией отдела железных дорог, приняты комиссией АО «Ленгипротранс», назначенной заместителем генерального директора по организации изысканий и сданы по акту в технический архив института. Копия акта о приемке материалов изысканий приведена в приложении Ф.

6.2 Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды

Организация техники безопасности при выполнении инженерно-геодезических работ, охраны окружающей среды и пожарной безопасности осуществлялась в соответствии с системой управления охраной труда в АО «Ленгипротранс», с соблюдением требований действующих нормативно-методических документов: СТП 3014.01-2020, СТП 3014.02-2017, СТП 3014.03-2021, СТП 3014.04-2021, СТП 3014.05-2022, СТП 3014.06-2022, СТП 3014.07-2022 с учетом правил технической эксплуатации железных дорог, производственной санитарии и гигиены.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		19

7 Заключение

В составе инженерно-геодезических изысканий, представленных в техническом отчете, выполнена топографическая съемка для создания инженерно-топографического плана участка строительства ТПУ масштаба 1:500, с высотой сечения рельефа горизонталями через 0,5 м, специализированного инженерно-топографического плана масштаба 1:1000 и съемка инженерных коммуникаций. Правильность и полнота нанесения подземных коммуникаций на топографические планы согласована с представителями служб, эксплуатирующих данные коммуникации.

Планово-высотным обоснованием топографической съемки являлась спутниковая городская геодезическая сеть Санкт-Петербурга («Сеть РС СПб»).

На участке работ 1-го этапа строительства проведен полевой контроль текущих изменений, с целью подтверждения актуальности инженерно-топографических планов, созданных по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных в 2021 году.

Актуальность и достоверность материалов инженерно-геодезических изысканий подтверждена на чертежах печатью геолого-геодезического отдела КГА Санкт-Петербурга.

Инженерно-геодезические изыскания выполнены в необходимом объеме, в соответствии с техническим заданием и программой работ, отвечают требованиям нормативных документов и оформлены в соответствии с действующими стандартами.

Полученные материалы являются актуальными и достаточными для разработки проектной документации строительства транспортно-пересадочного узла «Южный», проверены комиссией и сданы по акту в технический архив АО «Ленгипротранс».

ОТЧЕТ СОСТАВИЛ:

Начальник топогеодезической партии

А. Р. Гогаев

СОГЛАСОВАНО:

Главный специалист ОЖД
по изысканиям

Д. В. Ежов

РАССМОТРЕНО В ТЕХНИЧЕСКОМ ОТДЕЛЕ:

Начальник ТО

С. И. Изотова

Главный специалист ТО

И. А. Князюк

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			20

8 Используемые документы и материалы

При выполнении инженерно-геодезических изысканий и оформлении отчетной документации использовалась действующая нормативная документация и стандарты организации:

1 Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

2 Постановление Правительства от 19 января 2006 г. № 20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства».

3 ГОСТ Р 21.101-2020 «Основные требования к проектной и рабочей документации».

4 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений».

5 ГОСТ 21.301-2014 «Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям».

6 ГОСТ 21.204-2020 «Условные графические обозначения и изображения элементов генеральных планов и сооружений транспорта».

7 СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96».

8 СП 317.1325800.2017 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Основные положения. Общие правила производства работ».

9 СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства». Часть I, Часть II.

10 СП 131.13330.2020 «СНиП 23-01-99 Строительная климатология».

11 ГКИНП-02-262-02 «Инструкция по развитию съёмочного обоснования и съёмке ситуации и рельефа с применением глобальных спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС и GPS».

12 ГКИНП-02-033-82 «Инструкция по топографической съёмке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500».

13 ГКИНП-02-049-86 «Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500».

14 «Классификатор объектов цифровых топографических планов масштаба 1:500» (ГУП «Трест ГРИИ», Санкт-Петербург, 2009г.

15 ВСН 208-89 «Инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог».

16 СТО 2.4-19-19 Инженерные изыскания.

17 Отчет об инженерно-геодезических изысканиях по титулу «Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение». 1 этап - Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.). АО «Ленгипротранс» 2020 - 2021г.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

21

Приложение А

Копия задания на проектирование, утвержденное и.о. Первого заместителя
генерального директора ОАО «РЖД» В.В. Михайловым 22.06.2021 год, с изменением №1
от 09.02.2022

УТВЕРЖДАЮ



И.о. Первого заместителя
генерального директора
ОАО «РЖД»

В.В.Михайлов

22 06 2021 г.

Л101Б

Задание на проектирование

Наименование объекта
капитального строительства:

**Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-
Главный (вкл.) - Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское
сообщение**

Код объекта в СПиУИ ОАО «РЖД»: 001.2020.10005496

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1. Основание для проектирования	Поручение Президента Российской Федерации от 10.04.2019 № ПР-623. Протокол от 21.02.2020 №МХ-П16-19пр совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш.Хуснулина. Протокол от 01.03.2020 №МХ-П16-17пр совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш.Хуснулина. Протокол от 02.10.2020 № ВХ-38179 совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш.Хуснулина Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.06.2008 № 877-р).
2. Вид строительства	Строительство новых объектов и реконструкция существующих.
3. Местонахождение объекта	г. Санкт-Петербург
4. Источник финансирования	Инвестиционный бюджет ОАО «РЖД».
5. Объем проектных работ	5.1. Проектная документация. 5.2. Рабочая документация.
6. Плановый срок начала и директивный срок окончания проектирования и строительства	6.1. Начало проектирования – 2021 год. 6.2. Окончание проектирования – 2023 год 6.3. Начало строительства – 2022 год. 6.4. Окончание строительства – 2024 год.
7. Идентификация зданий и	7.1. Назначение.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

22

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
<p>сооружений по признакам, указанным в статье 4 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»</p> <p>Расчетные коэффициенты по СП 14.13330.2018 «Строительство в сейсмических районах (Актуализированная редакция СНиП II-7-81*)» и ГОСТ 27751-2014 «Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения».</p>	<p>В соответствии с приказом Министерства строительства и ЖКХ РФ от 10.07.2020 № 374/пр: 20.3.1.3 Железнодорожный путь на перегоне, включая дополнительный главный путь;</p> <p>20.3.99.1 Прочие объекты;</p> <p>20.3.1.4 Железнодорожный путь на станции;</p> <p>20.3.2.5 Пассажирская платформа;</p> <p>20.3.2.2 Здание транспортно-пересадочного узла.</p> <p>7.2. Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры.</p> <p>Объект относится к объектам транспортной инфраструктуры, является линейным объектом, включающим в себя здания и сооружения для эксплуатации объекта.</p> <p>7.3. Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будет осуществляться строительство и эксплуатация сооружений.</p> <p>Определить при выполнении инженерных изысканий и указать в проектной документации.</p> <p>Сейсмичность района строительства и коэффициенты к расчетным нагрузкам принять по СП 14.13330.2018 на основе комплекта карт общего сейсмического районирования территории Российской Федерации – ОСР-2015 карта В (для основных объектов строительства), карта А (для временных зданий и сооружений и объектов вспомогательного использования, связанных с осуществлением строительства).</p> <p>Для зданий и сооружений повышенного уровня ответственности коэффициенты к расчетным нагрузкам принять по итогам научно-технического сопровождения,</p> <p>7.4. Принадлежность к опасным производственным объектам.</p> <p>По критериям, установленным законодательством Российской Федерации в области промышленной безопасности, проектируемые здания и сооружения не относятся к опасным производственным объектам.</p> <p>7.5. Пожарная и взрывопожарная опасность.</p> <p>Пожарную и взрывопожарную опасность</p>

Взам. инв. №						
Подп. и дата						
Инв. № подл.						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т						Лист 23

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<p>конкретных зданий и сооружений определить и указать в проектной документации.</p> <p>7.6. Наличие помещений с постоянным пребыванием людей. В зданиях имеются помещения с постоянным пребыванием людей.</p> <p>7.7. Уровень ответственности. Категория сложности инженерно-геологических условий по СП 47.13330- II (средняя). В соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (п.п. 7, 8 ст. 4) здания и сооружения объекта принимаются нормального уровня ответственности. Временные здания и сооружения, связанные с осуществлением строительства, принимаются пониженного уровня ответственности. Объекты, подпадающие под требования статьи 48.1 часть 2 Федерального закона «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ, принимаются повышенного уровня ответственности. В соответствии с п. 10.1 и приложением А ГОСТ 27751-2014 «Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения» здания и сооружения объекта, являющиеся особо опасными, технически сложными объектами в соответствии с законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте, относятся к классу КС-3, $y_n=1,1$. Временные здания и сооружения, связанные с осуществлением строительства, принимаются пониженного уровня ответственности и относятся к классу КС-1, $y_n=0,8$. Остальные здания и сооружения принимаются нормального уровня ответственности согласно ст. 4, пп. 7, 8 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и класса КС-2 согласно п. 10.1 приложения А ГОСТ 27751-2014 «Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения» $y_n=1,0$, если иное не предусмотрено</p>

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

24

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<p>нормативными документами. Геотехническую категорию сооружений принять по СП 22.13330.2016. В соответствии с пунктом 6.3 СП 132.13330.2011 «Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования», после утверждения с компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности утвержденные предварительные категории транспортной безопасности и классы значимости направляются Заказчиком генеральной проектной организации для учета в проектных решениях.</p>
8. Особые условия строительства (реконструкции)	<p>8.1. Работы в зоне действующих путей выполняются в условиях движения поездов и с предоставлением «окон» без значительных перерывов в движении поездов. Потребное количество и продолжительность «окон» обосновать в проектной документации (привести в ПОС), и согласовать с эксплуатирующей организацией. 8.2. Работы вблизи частей, находящихся под напряжением, или в охранной зоне ВЛ и КЛ выполняются с учетом обеспечения условий электробезопасности. 8.3. Обеспечить сохранность зданий и сооружений при строительстве в условиях стеснённой городской застройки. 8.4. Работы в охранной зоне памятников культуры проводить в соответствии с установленными к ней ограничениями.</p>
9. Требования к технико-экономическим показателям объекта проектирования, основным техническим решениям, перспективного расширения объекта строительства	<p>9.1. Планируемые размеры движения для разработки основных проектных решений принять по данным АО «Институт экономики и развития транспорта» в соответствии с Концепцией по развитию железнодорожной инфраструктуры в целях организации пригородных и внутригородских пассажирских перевозок в Санкт-Петербургском железнодорожном узле. – Размеры перевозок актуализировать при подготовке проектной документации с учётом результатов работы «Организация движения поездов»</p>

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

25

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<p>в Санкт-Петербургском железнодорожном узле);</p> <p>9.2. Предусмотреть строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) - Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение.</p> <p>9.3. Инфраструктура дополнительных путей под специализированное пассажирское сообщение должна обеспечивать возможность эксплуатации сдвоенных высокоскоростных пассажирских поездов, в соответствии с их максимальной длиной, указанной в Техническом задании на ОКР «Высокоскоростной электропоезд для ВСМ», утверждённом заместителем генерального директора – главным инженером ОАО «РЖД» С. А. Кобзевым 09.12.2020 №1821</p> <p>9.3. Основной нагрузкой считать нагрузку от высокоскоростных поездов.</p> <p>9.4. Максимальная статическая нагрузка на ось высокоскоростных поездов не более 171,7 кН, электровозов пассажирских и специальных поездов – не более 226 кН, а вагонов – не более 210 кН.</p> <p>9.5. Расчетную нагрузку для проектирования земляного полотна определить по результатам разработки основных проектных решений, в которых сравнить варианты под нагрузку в соответствии с пунктом 5.8 СП 119.13330.2017 «Железные дороги колеи 1520 мм» и указанную в пункте 9.4 нагрузку от подвижного состава с разработкой специальных технических условий (СТУ) (при необходимости).</p> <p>Расчетную нагрузку для проектирования искусственных сооружений определить по результатам разработки основных проектных решений, в которых сравнить варианты сооружений под нагрузку в соответствии с СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы» и указанную в пункте 9.4 нагрузку от подвижного состава с разработкой специальных технических условий (СТУ) (при необходимости).</p> <p>9.6. Минимальный радиус кривых в плане определить проектом на основе предельно допустимых скоростей, установленных для высокоскоростного подвижного состава и конкретных</p>

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<p>участков с учетом разгона и замедления вблизи конечного пункта следования.</p> <p>9.7. Виды тяги и тип подвижного состава для всех видов движения: тяга электрическая, для пассажирских скоростных поездов и тяга электрическая, тепловозная для поездов обслуживания инфраструктуры.</p> <p>Тип тягового подвижного состава для скоростного пассажирского движения – ЭВС1/ЭВС2 (Сапсан); для высокоскоростного движения – новый тип подвижного состава, разрабатываемый в соответствии с «Техническим заданием на ОКР Высокоскоростной электропоезд для ВСМ», утвержденным С.А.Кобзевым 09.12.2020 № 1821.</p> <p>9.8. Система тягового электроснабжения 3 кВ на постоянном токе. Граница стыкования с иной системой электроснабжения на дополнительных путях под специализированное пассажирское сообщение размещается за пределами участка проектирования.</p> <p>С учетом пункта 9.7. выполнить тяговые и электрические расчеты при движении сдвоенных высокоскоростных поездов, в том числе в увязке с другими проектами.</p> <p>9.9. Выполнить тяговые и электрические расчеты с учетом размеров движения поездов и типа подвижного состава.</p> <p>9.10. По результатам проведенных расчетов определить перспективные электрические нагрузки тяговых подстанций, сформировать мероприятия по усилению тягового и внешнего электроснабжения.</p> <p>9.11. Определить мощности потребителей нетягового электроснабжения с учетом развития вокзальных комплексов г. Санкт-Петербург, строительства транспортно-пересадочных узлов, в том числе в увязке с другими проектами, реализуемыми на этом участке.</p> <p>9.12. Проектом определить варианты осуществления технологического присоединения новых тяговых подстанций (увеличения мощности существующих тяговых подстанций) к электрическим сетям электросетевых организаций.</p>

Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.		<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Изм.</td><td>Кол. уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td> </tr> </table>							Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист 27
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата															

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<p>Затраты на осуществление технологического присоединения новых тяговых подстанций (увеличения мощности существующих тяговых подстанций) предусмотреть в проектно-сметной документации.</p> <p>9.13. Проектом предусмотреть разработку схемы административного деления и расчет дополнительного штата для обслуживания устройств электроснабжения.</p> <p>9.14. Предусмотреть строительство (реконструкцию) устройств освещения железнодорожной инфраструктуры в соответствии с требованиями ГОСТ 54984-2012 «Национальный стандарт Российской Федерации. Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля». Освещение предусматривать с использованием светодиодных светильников, (марку и тип определить проектом) из числа разрешенных для применения на инфраструктуре ОАО «РЖД».</p> <p>9.15. План и профиль железнодорожного пути проектировать на максимальную скорость движения скоростных пассажирских поездов, с учетом основных параметров объекта, указанных в настоящем разделе задания на проектирование.</p> <p>9.16. Конструкция земляного полотна и верхнего строения пути должна обеспечивать безопасное функционирование при максимальных нагрузках от подвижного состава и других воздействий, в том числе климатических и максимальных (установленных для участка) скоростях движения (но не более 200 км/ч).</p> <p>9.17. Все искусственные сооружения, расположенные на перегонах следует проектировать двухпутными; расположенные на станциях – в соответствии с путевым развитием станций.</p> <p>9.18. Пересечения с автомобильными дорогами, железнодорожными путями общего и необщего пользования запроектировать в разных уровнях.</p> <p>9.19. Мощность вновь строящихся и реконструируемых сооружений и устройств путевого хозяйства, электрификации, автоматики, телемеханики и связи, набор и объем строительства производственных зданий, сооружений и инженер-</p>

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

28

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<p>ных сетей определить в проекте на основании строительных и технологических норм железнодорожного транспорта. При наличии нескольких возможных вариантов проектные решения принимать на основе технико-экономического сравнения этих вариантов.</p> <p>9.20. Реконструкцию или перенос существующих инженерных сетей, попадающих в единый коридор прохождения, предусмотрена в составе титулов указанных в п.27.1 настоящего задания.</p> <p>В проектной документации представить ведомость коммуникаций, переустройство которых необходимо для строительства дополнительных путей под специализированное пассажирское сообщение, с указанием титула (объекта капитального строительства) в составе которого эта работа предусматривается, и стоимость указанного переустройства.</p> <p>Переустройство инженерных сетей, коммуникаций и сооружений за пределами единого коридора, учесть в настоящем проекте в соответствии с действующей нормативной документацией, а для сетей и сооружений, не принадлежащих ОАО «РЖД» – с учетом технических условий их владельцев.</p> <p>9.21. Предусмотреть размещение терминала (транспортно-пересадочного узла) для обслуживания дополнительных путей под специализированное пассажирское сообщение в районе ст. Санкт-Петербург-Главный, с частичным занятием территории бывших складов купцов Кокаревых.</p> <p>9.22. Количество и полезную длину приемоотправочных путей определить расчетом в соответствии с разделом «Организация движения поездов», длиной обращающихся поездов, технологией работы станций, а также с учетом размещения высоких пассажирских платформ, обеспечивающих возможность эксплуатации сдвоенных высокоскоростных поездов. В разделе «Организация движения поездов» разработать порядок взаимодействия между инфраструктурой ВСЖМ и инфраструктурой общего пользования.</p>

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

29

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<p>9.23. Путевое развитие должно обеспечивать возможность съездов с дополнительных путей на перронные пути 7-й платформы СПб-Главный для приема-отправления сдвоенных поездов «Сапсан» и съезда с дополнительных путей на существующие главные пути в районе ст. Обухово.</p> <p>9.24. Реализуемые скорости движения поездов на проектируемом участке – до 200 км/час.</p> <p>9.25. Основные компоненты, обустройство и оборудование различных подсистем инфраструктуры («Железнодорожный путь», «Железнодорожная автоматика и телемеханика, «Железнодорожная электросвязь», «Железнодорожное электроснабжение», «Станционные здания и сооружения») должны обеспечивать их совместимость и нормальное функционирование в соответствии действующими нормативными документами.</p> <p>9.26 Железнодорожная автоматика и телемеханика (ЖАТ).</p> <p>При проектировании предусмотреть решения по системам ЖАТ, оптимально обеспечивающим пропускную способность и техническую совместимость с объектами инфраструктуры под перспективу повышения скоростей движения.</p> <p>Технические и технологические решения железнодорожной автоматики телемеханики (ЖАТ) должны быть реализованы в соответствии с моделью управления движением высокоскоростных поездов, разрабатываемой «Российской Системой управления и обеспечения безопасности движения поездов (РСУДП) на высокоскоростных железных дорогах, включающей в себя систему диспетчерского управления с функциями автоматизированной системы управления движением поездов, интервального регулирования движением поездов с применением центра радиоблокировки и многозначной автоматической локомотивной сигнализации, устройств диагностики и мониторинга инфраструктуры и природно-климатических условий комплексной системы безопасности (КСБ) для обеспечения движения высокоскоростных поездов.</p>

Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.		<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Изм.</td><td>Кол. уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td> </tr> </table>							Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист 30
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата															

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<p>9.27. При подготовке проектной документации «Технологическая железнодорожная электро-связь» разработать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – частотно-территориальные планы базовых станций технологической радиосвязи стандартов LTE (LTE-R), GSM-R и DMR-160. Получить разрешения на использование радиочастот; – расчеты и построения зон радиопокрытия базовых станций технологической радиосвязи стандартов LTE (LTE-R), GSM-R и DMR-160 с подвижными объектами; – расчеты препятствий для проектируемых антенно-мачтовых сооружений, попадающих в границы приаэродромной территории в соответствии со ст. 47 Воздушного кодекса Российской Федерации; – расчеты и построения санитарно-защитных зон (СЗЗ) и зон ограничения застройки (ЗОЗ) от электромагнитного излучения проектируемых базовых станций технологической радиосвязи стандартов LTE (LTE-R), GSM-R и DMR-160. <p>Технологическая железнодорожная электро-связь должна включать следующие элементы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – транспортную сеть связи со спектральным разделением каналов; – цифровую систему технологической радиосвязи стандарта GSM-R и LTE (LTE-R); – организацию второго и третьего уровней транспортной сети с применением технологий SDH и IP/MPLS-TP; – интегральную сеть оперативно-технологической и общетехнологической связи с пакетной коммутацией; – цифровую систему технологической радиосвязи стандарта GSM-R и LTE (LTE-R); – цифровую систему технологической радиосвязи стандарта DMR (диапазона 160 МГц) (используется в качестве резервной системы); – систему технологической ремонтно-оперативной радиосвязи (РОРС) на базе сетей подвижной связи коммерческих операторов; – беспроводную систему передачи данных для информационно-управляющих систем;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

31

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<ul style="list-style-type: none"> – систему документированной регистрации служебных переговоров; – систему технологической аудиоконференц-связи; – систему технологической видеоконференц-связи; – единую систему мониторинга и администрирования; – сеть передачи данных технологического сегмента ОТН; – сеть передачи данных общетехнологического сегмента (ОбТН); – централизованную интегрированную систему информирования пассажиров, оповещения работающих на железнодорожных путях и станционной парковой связи; – локальную систему оповещения о чрезвычайных ситуациях в районах размещения объектов высокоскоростной железнодорожной магистрали; – сеть тактовой синхронизации и система точного времени; – систему мониторинга состояния устройств и каналов железнодорожной радиосвязи, включая систему автоматизированного контроля поездной радиосвязи; – подсистему обеспечения защиты информации (ПЗИ); – кабельные линии связи. <p>Для обеспечения надежного функционирования устройств электросвязи предусмотреть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – электроснабжение устройств электросвязи, как потребителей электрической энергии особой группы первой категории; – устройство систем заземления и молниезащиты; – обеспечение электромагнитной совместимости. <p>Для проверки действия и контроля параметров поездной радиосвязи и беспроводных систем передачи данных предусмотреть возможность использования средств контроля, размещенных на подвижном объекте.</p> <p>В составе проектной документации должны</p>

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<p>быть разработаны следующие проектные и технические решения для:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) цифровой сети системы радиосвязи GSM-R к LTE-R; 2) антенно-мачтовых и других линейных сооружений связи с учетом последующей возможности их использования цифровыми системами широкополосного беспроводного доступа последующих (высших) систем радиосвязи (LTE-R или др.); 3) беспроводных систем двусторонней громкоговорящей парковой связи и оповещения с использованием радиосредств; 4) перегонной связи, связи с местом работ и специальной связи с использованием ВОК и пассивных PON-технологий; 5) резервирования наземных видов связи, а также для организации связи с местом работ на инфраструктуре и подвижном составе ВСЖМ-1, оказания услуг спутниковой связью; 6) фиксированной и подвижной связи общего пользования на объектах инфраструктуры для организации бизнес-процессов, связи с пассажирами и клиентами ВСЖМ-1; 7) средств идентификации и мониторинга местоположения и перемещений персонала и подрядных организаций; 8) увязки технических средств железнодорожной электросвязи с Единой системой мониторинга и администрирования сетей технологической связи ОАО «РЖД» (ЕСМА). <p>9.28. Требования к архитектурно-строительным, объемно-планировочным и конструктивным решениям принять в соответствии с проектом планировки территории и проектом межевания территории и действующими нормативными документами.</p> <p>9.29. Предусмотреть необходимые мероприятия по обеспечению доступа маломобильных групп граждан к инфраструктуре, предназначенной для осуществления пассажирских перевозок.</p> <p>9.30. Применяемые при проектировании материалы и оборудование должны соответствовать стандартам Российской Федерации и иметь сер-</p>

Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.		<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Изм.</td><td>Кол. уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td> </tr> </table>							Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист 33
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата															

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<p>тифיקаты соответствия качества продукции.</p> <p>9.31. При проектировании принять продолжительность оборота высокоскоростного поезда на конечном терминале не более 40 минут.</p>
<p>10. Необходимость разработки основных проектных решений (ОПР) или предварительного согласования отдельных проектных решений</p>	<p>10.1. На первом этапе проектирования на основе имеющихся у заказчика и проектной организации материалов, с выполнением натурного обследования, а при необходимости изыскательских работ осуществить разработку основных проектных решений, в которых представить:</p> <ul style="list-style-type: none"> пояснительную записку с описанием основных решений по разделам и рассмотренным вариантам; немасштабную схему путевого развития, выполненную на основе проведенных проработок и рекогносцировки на местности возможности ее реализации; схемы мостов, путепроводов с выбором типа пролетных строений и вариантами архитектурных решений; архитектурные, объемно-планировочные и конструктивные решения зданий, строений, сооружений, входящих в инфраструктуру линейного объекта, включая терминал (транспортно-пересадочного узла) для обслуживания дополнительных путей под специализированное пассажирское сообщение; решения по системам железнодорожной автоматики и телемеханики, оптимально обеспечивающим пропускную способность и техническую совместимость с объектами инфраструктуры под перспективу повышения скоростей движения поездов; принципиальные решения по электрификации и энергоснабжению железнодорожной линии, зданий и сооружений; основные мероприятия по охране окружающей среды; основные мероприятия по транспортной безопасности; предложения по организации строительства и выделении отдельных этапов строительства; расчет предельной (максимальной) стоимости строительства.

Изм. инв. №	
Подп. и дата	
Изм. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист
	34

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<p>В ОПР представить технико-экономическое сравнение варианта строительства дополнительных главных путей под специализированное пассажирское сообщение как самостоятельного изолированного объекта по отдельной трассе (с учетом путей под обычное пассажирское движение – всего шесть главных путей) и варианта организации совмещенного пассажирского движения по четырем главным путям.</p> <p>При необходимости разработать несколько вариантов.</p> <p>10.2. Отдельным разделом выполнить Исследование социальной значимости терминала ВСЖМ-1 для города, включая историко-культурное исследование территории бывших складов купцов Кокоревых (разработка альбома «Размещение терминала ВСЖМ-1 в Санкт-Петербурге» с отражением результатов исследования социальной значимости объекта для города, включая эскизный проект; разработка научно-исследовательской документации по теме: «Историко-градостроительное исследование территории бывших складов купцов Кокоревых по адресу: г. Санкт-Петербург, Лиговский пр., 50»; разработка 3D-визуализации эскизного проекта; разработка VR-тура; разработка планов развития улично-дорожной сети в районе проектируемого терминала ВСЖМ-1; разработка документации по теме: «Перераспределение пассажиропотоков с ВСЖМ-1 на все виды городского пассажирского транспорта»).</p> <p>10.3. Основные проектные решения согласовать установленным в ОАО «РЖД» порядке.</p> <p>Согласования основных проектных решений осуществляются генеральной проектной организацией при участии Заказчика.</p> <p>Разработка проектной документации в полном объеме осуществляется после согласования Управляющим проектом основных проектных решений и предельной стоимости объекта.</p>
11. Необходимость выделения этапов строительства и ввода объекта в эксплуатацию	<p>1 этап: Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл) – Обухово (вкл.).</p> <p>2 этап: Строительство пассажирского терминала</p>

Взам. инв. №								
Подп. и дата								
Инв. № подл.								
							985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	35		

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<p>(транспортно-пересадочного узла) для обслуживания дополнительных путей под специализированное пассажирское сообщение.</p> <p>Сроки реализации этапов увязать с директивными сроками запуска движения на объекте: «Строительство и реконструкция главных путей на участке Санкт-Петербург-Главный - Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово (вкл.)), Волковская (искл.) - Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово (вкл.))».</p> <p>3 этап: Строительство пассажирской станции Волковская Октябрьской железной дороги.</p> <p>На каждый этап сформировать отдельно задание на проектирование.</p>
<p>12. Требования к технологии, режиму работы предприятия</p>	<p>12.1. Круглосуточный с предоставлением технологических перерывов («окон») для технического обслуживания объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.</p> <p>12.2. Технологические перерывы (окна) для путей, предназначенных для движения пригородно-городских электропоездов предоставляются в ночное время.</p> <p>12.3. Технологический раздел ТПУ ВСЖМ-1 выполнить в соответствии с СП 395.1325800.2018 «Транспортно-пересадочные узлы». Все расчеты технологических помещений общественного питания, торговли и медицинского обслуживания произвести в соответствии с санитарным нормам СП 44.13330.2011 Свод правил. Административные и бытовые здания. Актуализированная редакция СНиП 2.09.04-87, СП 2.5.1198-03 Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 04.03.2003 № 12 «О введении в действие «Санитарных правил по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте», СанПиН 2.1.3.2630-10 Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 18.05.2010 № 58 «Об утверждении «Санитарно-эпидемиологических требований к организациям, осуществляющим медицинскую деятельность» и СанПиН 2.1.7.2790-10 Постановление Главного государственного санитарного врача</p>

Взам. инв. №								
Подп. и дата								
Инв. № подл.								
							985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	36		

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<p>РФ от 09.12.2010 № 163 «Об утверждении «Санитарно-эпидемиологических требований к обращению с медицинскими отходами», СП 2.3.6.1079-01 Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 08.11.2001 № 31 «О введении в действие санитарных правил», ПОТ Р М-011-2000 Постановление Минтруда РФ от 24.12.1999 № 52 «Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда в общественном питании», а также Регламента взаимодействия департамента здравоохранения ОАО «РЖД», ДЖВ, ДМО, ДПО – филиалов ОАО «РЖД».</p> <p>Предусмотреть в конечном ТПУ ВСЖМ-1:</p> <ul style="list-style-type: none"> – строительство конкорса, объединяющего ТПУ, платформы ВСЖМ, выходы к Лиговскому проспекту, Товарному переулку; – технические решения должны обеспечивать требования по доступности для маломобильных групп населения; – внешние архитектурные решения на стадии ОПР согласовать с ЦВСМ, ЦРТУ, КГА СПб, КГИОП СПб; – служебные помещения исходя из расчетных нормативов – санитарные комнаты (туалеты, душевые, пеленальные помещения) исходя из расчетных нормативов. – площади помещений должны соответствовать требованиям вышеуказанных норм с учетом единовременной вместимости ТПУ; – санитарно-контрольный пункт для ТПУ, единовременной вместимостью от 900 пассажиров и более. Состав помещений и размещение принять согласно СП 2.5.1198-03 Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 04.03.2003 № 12 «О введении в действие «Санитарных правил по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте». <p>Выделить конечный ТПУ в отдельный раздел и дополнительно предусмотреть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – описание требований к пропускной способности ТПУ с учетом данных по перспективному пассажиропотоку;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

37

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<p>– мероприятия по организации связи с Московским вокзалом, Лиговским проспектом, станциями метрополитена «Площадь Восстания – 2», перспективной «Лиговский проспект – 2».</p> <p>Помещения предприятий общественного питания вокзальных комплексов и служебно-технических зданий передаются в аренду на основании приказа ОАО «РЖД» от 07.11.2008 № 150 «О порядке распоряжения недвижимым имуществом».</p> <p>Технологию работы предприятий питания определить арендатором. Оборудование предприятий общественного питания и вендинговое оборудование в сводный сметный расчет не включать.</p>
13. Требования к мероприятиям по охране окружающей среды	<p>13.1. Разработать раздел «Мероприятия по охране окружающей среды» согласно действующим нормативным документам.</p> <p>13.2. Выполнить расчет санитарного разрыва от линии железнодорожного транспорта, мероприятия по защите от шума и другие компенсационные мероприятия.</p> <p>13.3. При подготовке проектной документации следует руководствоваться действующими и вновь разрабатываемыми нормативными техническими документами обязательного (установленного Постановлением Правительства Российской Федерации от от 4.07.2020 № 985) и добровольного (утвержденного приказом Росстандарта от 02.04.2020 № 687) применения в части, не противоречащей требованиям Федерального закона от 27.12.2002 №184-ФЗ «О техническом регулировании», Федерального закона от 30.12.2009 №384-ФЗ Технического регламента «О безопасности зданий и сооружений, Технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ, Технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011), а также актуализированными специальными техническими условиями для проектирования и строительства высокоско-</p>

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т						Лист
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	38

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<p>ростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург (ВСЖМ-1).</p> <p>13.4. Разработать проекты санитарно-защитных (СЗЗ) и зон ограничения застройки (ЗОЗ) от электромагнитного излучения проектируемых базовых станций технологической радиосвязи стандартов LTE (LTE-R), GSM-R и др.</p> <p>13.5. При необходимости разработать проекты зон санитарной охраны источников водоснабжения (ЗСО).</p>
14. Требования к мероприятиям по обеспечению пожарной безопасности	<p>Разработать мероприятия в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 N 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», СП 153.13130.2013 «Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности» и иными государственными нормативными документами. Идентификационные сведения о степени огнестойкости, классе конструктивной пожарной опасности, классе функциональной пожарной опасности определить в соответствии с Техническим регламентом о требованиях пожарной безопасности.</p>
15. Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объектов капитального строительства	<p>Разработать раздел «Мероприятия по обеспечению безопасной эксплуатации объектов капитального строительства» на основании требований Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p>
16. Требования к разработке инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций	<p>Разработать раздел «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны и мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» (далее – ИТМ ГО и ЧС), с учетом всего круга вопросов по гражданской обороне и предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и требований территориального управления МЧС России.</p>
17. Требования к разработке мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объекта и мероприятий по предотвращению террористических актов	<p>17.1. Для объектов транспортной инфраструктуры разработать раздел «Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности», в котором указать объекты защиты и предусмотреть мероприятия в соответствии с: Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О</p>

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

39

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<p>транспортной безопасности»; постановлениями Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2418, от 15.09.2020 № 1442, от 26.09.2016 № 969, от 08.10.2020 № 1633;</p> <p>приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227. Проектной организации предоставить заказчику необходимую информацию о планируемых изменениях конструктивных и технологических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры, которые могут повлечь изменение устанавливаемой категории объекта транспортной инфраструктуры и/или изменение Плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры для информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>17.2. Для информационных систем ТСОТБ разработать систему защиты информации с учетом следующих правовых и нормативных документов в области защиты информации, действующих в Российской Федерации:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Федеральный закон Российской Федерации от 27.07.2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»; – Федеральный закон Российской Федерации от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных»; – Федеральный закон от 29.07.2004 г. № 98-ФЗ «О коммерческой тайне»; – Федеральный закон Российской Федерации от 26.07.2017 г. № 187-ФЗ «О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации». <p>В рамках выполнения требований по защите информации необходимо разработать документы, основные из которых:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Акт классификации по требованиям безопасности информации; – Модель угроз безопасности информации; – Частное техническое задание на комплексную систему защиты информации;

Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.		<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Изм.</td><td>Кол. уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td> </tr> </table>							Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист 40
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата															

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	– Пояснительная записка к техническому проекту.
18. Требования по энергетической эффективности проектируемых зданий и сооружений	Разработать отдельным разделом «Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий, строений и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов». Рассмотреть возможность использования вторичных энергоресурсов.
19. Необходимость проектирования объектов жилищного, коммунального и социально-культурного назначения	Проектирование объектов жилищного, коммунального и социально-культурного назначения не выполнять.
20. Технические условия, исходная и разрешительная документация	Сбор исходных данных, получение технических условий, необходимых для разработки документации, в том числе от сторонних организаций, осуществляет генеральная проектная организация. Предложения филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД» носят рекомендательный характер и принимаются с учетом требований нормативных документов и экономической эффективности. Генеральная проектная организация обеспечивает поэтапно разработку, согласование и утверждение «Проекта планировки территории» и «Проекта межевания территории» в соответствии с установленным в Российской Федерации порядком. Генеральной проектной организации осуществлять входной контроль получаемых технических условий на предмет обоснованности и соответствия действующим нормативным требованиям. О результатах информировать Заказчика. При избыточности требований, совместно с заказчиком проводить работу с балансодержателями инженерных сетей и сооружений на предмет внесения изменений в технические условия.
21. Необходимость выполнения обследовательских работ и инженерных изысканий	21.1. По возможности использовать результаты выполненных ранее и действующих инженерных изысканий, и обследований по ранее выполненным работам на полигоне проектирования. 21.2. В необходимом для проектирования объе-

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

41

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<p>ме, дополнительно выполнить комплекс инженерных изысканий в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016 (пункты, включенные в Перечень национальных стандартов и сводов правил, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26.12.2014 № 1521, принять по СП 47.13330.2012), нормативными документами субъекта Российской Федерации и ОАО «РЖД».</p> <p>21.3. В необходимом для проектирования объеме, дополнительно выполнить комплекс обследований конструкций и технического состояния реконструируемых и сохраняемых в зоне влияния объектов согласно ГОСТ 31937-2011 «Здания и сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния».</p> <p>Выполнить обследование демонтируемых конструкций с составлением акта с балансодержателем по дальнейшему их использованию (утилизация или передача балансодержателю).</p> <p>21.4. Обследование территории размещения проектируемых объектов строительства и реконструкции с оформлением отчета (для оценки возможности реализации проектных решений, в т.ч. путевого развития, земляного полотна, искусственных сооружений, размещения зданий, строений, сооружений, входящих в инфраструктуру линейного объекта капитального строительства).</p> <p>21.5. Инженерно-геодезические изыскания выполнить в местной системе координат, в Балтийской системе высот.</p> <p>21.6. Программы изысканий согласовать с Заказчиком.</p> <p>21.7. Оформить регистрацию инженерных изысканий установленным порядком.</p> <p>21.8. Выполнить археологические обследование и изыскания в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.</p> <p>Выполнить историко-градостроительное исследование особых зон регулирования застройки (исторических зон) Санкт-Петербурга, попадающих в границы проектирования с последующим согласованием в установленном зако-</p>

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

42

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<p>нодательством города порядке. Данные материалы представить отдельным томом.</p> <p>21.9. Выполнить расчеты по необходимым объемам и стоимостным характеристикам компенсационного характера необходимым к изъятию объектов недвижимости и земельных участков.</p>
<p>22. Требования к составу и содержанию проектной документации</p>	<p>22.1. Разработку проектной документации выполнить отдельными комплектами на каждый этап строительства.</p> <p>Состав и содержание комплекта проектной документации для представления на государственную экспертизу должны соответствовать «Положению о составе разделов проектной документации и требованиям к их содержанию», утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 (в редакции, действующей на момент выпуска проектной документации), включая разделы «Проект организации строительства» и «Смета на строительство», и другим действующим государственным нормативным документам.</p> <p>В составе документации представить ведомости объемов работ, на основе которых составлены сметные расчеты.</p> <p>В спецификациях предусмотреть разделение на оборудование и материалы.</p> <p>22.2. Для ОАО «РЖД» дополнительно к указанному выше комплекту разработать и представить в составе проектной документации необходимые разделы, описывающие технические решения проекта и технологические процессы работы проектируемого объекта в объеме, соответствующем Порядку разработки, согласования и утверждения проектной и рабочей документации на строительство и реконструкцию объектов ОАО «РЖД», в том числе предусмотреть раздел организации движения, ведомость объемов работ.</p> <p>22.3. На стадии разработки проектной документации определить оптимальные транспортные схемы доставки материалов и направить их на согласование заказчику. Выполнить конъюнктурный анализ доставки инертных материалов на объекты строительства и представить заказчику</p>

Взам. инв. №								
Подп. и дата								
Инв. № подл.								
							985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	43		

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<p>оптимальный вариант.</p> <p>Подготовить в 1 экземпляре пакет документов в электронном виде для получения разрешения на строительство согласно части 7 пункта 3 статьи 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p> <p>На стадии разработки проектной документации выполнить распределение затрат по балансодержателям и согласовать данное распределение с главным инженером железной дороги.</p>
23. Требования к разработке сметной документации	<p>23.1. Сметную документацию составить с применением действующих сметных нормативов, включенных в федеральный реестр.</p> <p>23.2. При разработке сметной документации руководствоваться:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методическими документами Минстроя России и подведомственных ему организаций по сметному нормированию и ценообразованию; – Порядком определения стоимости строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД» с применением отраслевой сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001 (ОПДС 2821.2011), Порядком определения текущей стоимости и оформления сметной документации в двух уровнях цен (базисном и текущем) объектов капитального строительства ОАО «РЖД» (ОПДС_{тс}-424.2014); другими действующими нормативными документами ОАО «РЖД» по сметному нормированию и ценообразованию, в части, не противоречащей указанным выше нормам. <p>23.3. Выполнить и представить для ОАО «РЖД» отдельным документом расчет стоимости строительства в прогнозном уровне цен соответствующих лет строительства на основании графика производства работ в проекте организации строительства.</p> <p>23.4. Предусмотреть затраты на приемочную диагностику ИССО.</p> <p>23.5. Сформировать ведомость сметной стоимости групп объектов капитального строительства (ВССГО) по собственникам/балансодержателям – филиалам и структурным подразделениям ОАО «РЖД».</p>

Изм.	Кол. уч.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм.	Кол. уч.	Подп.	Дата
------	----------	--------------	--------------	------	----------	-------	------

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

44

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
<p>24. Требования к оформлению и количеству экземпляров проектной документации (в том числе в электронном виде), передаваемой заказчику</p>	<p>23.6. В сводном сметном расчете предусмотреть расходы на пуско-наладочные работы.</p> <p>24.1. Оформление документации в бумажном виде выполнить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Основные требования к проектной и рабочей документации», ГОСТ 21.301-2014 «Основные требования к оформлению отчётной технической документации по инженерным изысканиям».</p> <p>Оформление документации в электронном виде выполнить согласно ГОСТ 2.051-2013 «Единая система конструкторской документации. Электронные документы. Общие положения».</p> <p>24.2. Количество экземпляров проектной документации, передаваемой заказчику:</p> <p>Материалы изысканий, обследовательских и обмерных работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 3 экз. на бумажном носителе и – 1 экз. на электронном носителе. <p>Проектная документация:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 4 экз. на бумажном носителе и – 1 экз. на электронном носителе. <p>Формат файлов электронной версии должен соответствовать требованиям к формату электронных документов, представляемых для проведения государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий, достоверности определения сметной стоимости, утвержденными приказом Минстроя России от 12 мая 2017 г. №783/пр.</p> <p>Электронную версию проектной документации представить заказчику в формате pdf и в редактируемом формате: текстовую часть в формате doc, графическую часть в формате dwg.</p> <p>Сметную документацию в редактируемом формате xls, а также в формате передачи данных между сметными программами АРПС 1.10; спецификации оборудования в формате xls.</p>
<p>25. Требования к согласованию проектных решений</p>	<p>Согласование разработанной проектной документации с причастными подразделениями ОАО «РЖД», компетентными государственными органами, органами местного самоуправления, а также с организациями, выдавшими технические условия на присоединение к инженерным сетям</p>

Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.		<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Изм.</td><td>Кол. уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td> </tr> </table>							Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	<p>985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т</p>	<p>Лист</p> <p>45</p>
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата															

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	или переустройство принадлежащих им объектов, осуществляет генеральная проектная организация.
26. Необходимость представления проектной документации на государственную экспертизу	Проектная документация подлежит государственной экспертизе, включая проверку достоверности определения сметной стоимости строительства. Передачу документации для прохождения государственной экспертизы организует заказчик с участием генеральной проектной организации. Генеральная проектная организация обеспечивает сопровождение рассмотрения документов инженерных изысканий и проектной документации в экспертных организациях.
27. Требования по увязке с другими проектами	<p>Выполнить увязку со следующими проектами и работами, в том числе с учётом директивных сроков строительства:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «Строительство и реконструкция главных путей на участке Санкт-Петербург-Главный - Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово (вкл.)), Волковская (искл.) - Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово (вкл.))»; – «Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург - Москва (ВСЖМ-1)»; – «Организация движения поездов в Санкт-Петербургском железнодорожном узле»; – «Широтная магистраль скоростного движения»; – «Реконструкция Цимбалинского автодорожного путепровода (литера А, литера Б)». – «Реконструкция Южного полукольца Санкт-Петербургского железнодорожного узла». <p>Переустройство инженерных коммуникаций выполнить с учётом принятых решений по объекту: «Строительство и реконструкция главных путей на участке Санкт-Петербург-Главный - Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово (вкл.)), Волковская (искл.) - Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово (вкл.))».</p>
28. Особые условия	После утверждения (одобрения) предельной стоимости объекта разрешается одновременно с разработкой проектной документацией разра-

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	ботка и выпуск рабочей документации на подготовительные работы и первоочередные объекты.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т						Лист
									47
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				



УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель
генерального директора ОАО «РЖД»

С.А.Кобзев

«9» февраля 2022 г. № 162

Изменение № 1

к заданию на проектирование от 22.06.2021 № 1013

Наименование объекта
капитального строительства:

**Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-
Главный (вкл.) - Обухово II (вкл.)
под специализированное пассажирское сообщение**

Код объекта в СПиУИ ОАО «РЖД»: 001.2020.10005496

Внести в Задание на проектирование, утвержденное ОАО «РЖД» 22.06.2021
№ 1013 изменение, приняв следующую редакцию пункта 11.

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
11. Необходимость выделения этапов строительства и ввода объекта в эксплуатацию	<p>Предусмотреть выделение следующих этапов строительства:</p> <p>1 этап – строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.).</p> <p>2 этап – реконструкция приемо-отправочного пути 3Т на станциях Санкт-Петербург – Главный и Санкт-Петербург – Товарный – Московский в дополнительный главный путь.</p> <p>3 этап – реконструкция технологической площадки «Обухово».</p> <p>4 этап – строительство тяговой подстанции «Санкт-Петербург ВСЖМ».</p> <p>5 этап – строительство транспортно-пересадочного узла «Южный».</p> <p>6 этап – строительство транспортно-пересадочного узла «4 км».</p> <p>7 этап – строительство пассажирского терминала Санкт-Петербург (транспортно-пересадочного узла) для обслуживания дополнительных путей под специализированное пассажирское сообщение.</p> <p>8 этап – переустройство сетей</p>

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

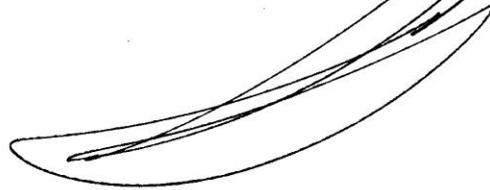
48

2

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<p>электроснабжения ПАО «Россети Ленэнерго». 9 этап – строительство пассажирской станции Волковская Октябрьской железной дороги (Код ИП: 001.2019.10007981). Разрабатывается по отдельному заданию на проектирование. Разрешается разработка проектной документации отдельно по этапам строительства.</p> <p>Сроки реализации этапов увязать с директивными сроками запуска движения на объекте: «Строительство и реконструкция главных путей на участке Санкт-Петербург-Главный - Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово (вкл.)), Волковская (искл.) - Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово (вкл.))».</p>

Главный инженер
ДКРС ОАО «РЖД»

П.М.Бубнов



Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					49

Приложение Б

**Копия задания на выполнение инженерно-геодезических изысканий, утвержденного
главным инженером ДКРС Санкт-Петербург - филиал ОАО «РЖД» А.Н. Сеницким,
21.03.2022 год**

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора филиала
по проектированию ВСМ
«Гипротранспуть» – филиал
АО «Росжелдорпроект»
В.А. Власов
« 21 » 03 2022 г.



УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер
ДКРС - Санкт-Петербург –
филиал ОАО «РЖД»
А.Н. Сеницкий
« 21 » 03 2022 г.



Задание на выполнение инженерно-геодезических изысканий

1. Наименование объекта (титул)	Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение
2. Местоположение объекта	Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Невский район, Фрунзенский район, территория, включающая надземный вестибюль станции метро «Обухово» и о.п. Обухово ж.-д. станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский с выходом на пр. Девятого Января
3. Основание для выполнения работ	Договор № 7777/06-1
Этап	5 этап-строительство транспортно-пересадочного узла «Южный»
Позиция	Инженерно-геодезические изыскания под строительство транспортно-пересадочного узла «Южный»
4. Стадийность проектирования	Проектная документация
5. Вид строительства	Строительство новых объектов и реконструкция существующих
6. Заказчик	ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД»
7. Генеральная проектная организация	АО «Гипротранспуть» - филиал АО «Росжелдорпроект»
8. Исполнитель	АО «Ленгипротранс»
9. Сведения и данные о проектируемом объекте (комплексе объектов)	Объектом изыскательских работ является площадка строительства транспортно-пересадочного узла «Южный»

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

50

10. Цели и виды инженерных изысканий	<p>Целью инженерно-геодезических изысканий является получение актуальных специализированных топографо-геодезических материалов, необходимых для разработки проектной документации для строительства транспортно-пересадочного узла «Южный».</p> <p>Выполнить следующие виды изысканий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - инженерно-геодезические
11. Идентификационные сведения об объекте	<p>Идентификация зданий и сооружений по признакам, указанным в статье 4 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по Общероссийскому классификатору основных фондов: 210.00.11.10.000 Здания производственные и 220.41.20.20.640 Сооружения железнодорожного транспорта. - объект относится к объектам транспортной инфраструктуры, включающим в себя здания и сооружения для эксплуатации объекта. - возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будет осуществляться строительство и эксплуатация сооружений, определить при выполнении инженерных изысканий и указать в проектной документации. - по критериям, установленным законодательством Российской Федерации в области промышленной безопасности, проектируемые здания и сооружения не относятся к опасным производственным объектам. - в соответствии с п. 10.1 и Приложением А ГОСТ 27751-2014 «Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения» здания и сооружения объекта, являющиеся особо опасными, технически сложными объектами в соответствии с законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте, относятся к классу КС-3. Временные здания и сооружения, связанные с осуществлением строительства, принимаются пониженного уровня ответственности и относятся к классу КС-1. Остальные здания и сооружения принимаются нормального уровня ответственности согласно ст. 4 п.п. 7, 8 Федерального закона от 30.12.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и классу КС-2 согласно п. 10.1 и Приложению А ГОСТ 27751-2014 «Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения», если иное не предусмотрено нормативными документами.
12. Особые условия	<p>Работы в зоне действующих путей выполняются в условиях движения поездов.</p> <p>Работы вблизи частей, находящихся под напряжением, и в охранной зоне электрических сетей выполняются с учетом обеспечения условий электробезопасности</p>
13. Данные о границах и площадях топографической съемки	<p>Площадь топографической съемки масштаба 1:500 составляет 2,7 га.</p> <p>Схема работ приведена в приложении А.</p>

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

51

14. Перечень нормативных документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнять инженерно-геодезические изыскания (топографические работы) и оформление полевых материалов.	СП 47.13330.2016, СП 11-104-97 ч.1,2; СП.317.1325800.2017; ГОСТ 21.301-2014, ГОСТ Р 21.101-2020, ГОСТ 21.702-2013, ГКИНП-02-033-82, ГКИНП(ОНТА)-02-262-02, ВСН-208-89, СТО 2.4-19-19; Классификатор объектов цифровых топографических планов масштаба 1:500» (ГУП «Трест ГРИИ», Санкт-Петербург, 2009 г.)
15. Сведения о ранее выполненных изысканиях	В 2020-2021 годах АО «Ленгипротранс» выполнял инженерно-геодезические изыскания по титулу: «Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение». 1 этап - Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) По результату работ были созданы: специализированный объединенный инженерно-топографический план участка Санкт-Петербург-Главный - Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово), масштаб 1:1000 с высотой сечения рельефа 0,5 метра и объединенный инженерно-топографический план участка существующей железнодорожной станции Санкт-Петербург-Главный - Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово), масштаба 1:500 с высотой сечения рельефа 0,5 метра
16. Разрешение на производство работ. Наличие согласований, выполненных заказчиком	Работы выполняются в полосе отвода Октябрьской железной дороги, а также землях муниципального образования. Получение разрешения в Октябрьской железной дороге. Разрешение на производство работ в полосе отвода Окт. ж.-д. получено; Зарегистрировать начало работ в ОПЧ-10
17. Работы подготовительного этапа	- Сбор и анализ имеющихся топографо-геодезических материалов и других материалов по данному району изысканий; - Составление программы изысканий; - Оформление разрешений на производство изысканий; - Регистрация уведомления о начале производства инженерно-геодезических изысканий в КГА СПб, получение топографических планшетов (1:500), а также данных по пунктам городской полигонометрии и реперам; - Организация полевых работ
18. Работы полевого этапа	- Рекогносцировка участка работ; - Обследование и контрольное определение исходных пунктов ГГС; - Измерение габаритов приближения строений; - Топографическая съемка масштаба 1:500 с высотой сечения рельефа через 0,5 метра; - Поиск и съемка подземных инженерных коммуникаций; - Согласование инженерных коммуникаций в эксплуатирующих службах

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

52

19. Работы камерального этапа	<ul style="list-style-type: none"> - Обработка полевых материалов и составление технического отчета с текстовыми и графическими приложениями; - Создание объединенного инженерно-топографического плана площадки строительства транспортно-пересадочного узла «Южный», масштаба 1:500, с высотой сечения рельефа через 0,5 метра; - Создание объединенного специализированного инженерно-топографического плана площадки строительства транспортно-пересадочного узла «Южный», масштаба 1:1000, с высотой сечения рельефа через 0,5 метра, по материалам съемки масштаба 1:500
20. Сведения о принятой системе координат	Система координат – местная 1964 г.
21. Сведения о принятой системе высот	Система высот – Балтийская 1977 г
22. Сведения о пикетаже	Разбивка пикетажа не требуется
23. Требования к съемке подземных и надземных коммуникаций	Съемку выходов на поверхность подземных инженерных коммуникаций осуществить при топографической съемке. Поиск и съемку скрытых подземных коммуникаций выполнить с помощью трубокабелеискателя. Провести детальное обследование колодцев. Полноту и правильность нанесения на план подземных и надземных коммуникаций заверить в службах, эксплуатирующих эти коммуникации
24. Допускаемые точности измерений при выполнении работ	Средние погрешности планового положения – в соответствии с СП 47.13330.2016
25. Дополнительные требования к производству отдельных видов работ	<ul style="list-style-type: none"> - На прямых участках пути съемка должна производиться не реже 40 метров, в кривых – через каждые 5-20 метров, в зависимости от кривизны пути. Дискретность съемочных точек должна обеспечивать точность передачи геометрического положения пути, достаточную для выполнения расчетов рихтовок пути; - При выполнении камеральных работ по созданию инженерно-топографических планов М1:500 использовать «Классификатор топографической информации, отображаемой на планах масштаба 1:500» разработанный ГУП «Трест ГРИИ»; - При выполнении камеральных работ по созданию специализированных инженерно-топографических планов М1:1000 использовать классификатор разработанный ГУГК; - По результатам выполнения топографической съемки создать цифровую модель рельефа (ЦМР) с использованием структурных линий; - При необходимости переустройства съемка пересечений ВЛ с железной дорогой, производится в пределах 3 пролетов для ЛЭП 35кВ и более, и 5 пролетов для ЛС и ЛЭП 0,4-10кВ. Предоставить эскизы (фотографии) опор

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

53

<p>26. Перечень представляемых материалов для приемки и оценки качества выполненных работ</p>	<p>В результате выполнения инженерно-геодезических работ комиссии должны быть представлены следующие материалы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Полевые журналы; – Технический отчет (пояснительная записка) с текстовыми и графическими приложениями. <p>Текстовые приложения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – копия задания на проектирование с изменениями; – копия задания на выполнение инженерно-геодезических изысканий; – копия программы инженерно-геодезических изысканий; – копия выписки из реестра членов саморегулируемой организации; – копия уведомления КГА СПб; – копия акта-допуска для производства строительно-монтажных работ; – копии свидетельств о поверке средств измерений; – копии свидетельств о поверках геодезической аппаратуры; – технические характеристики спутниковых приемников; – ведомость оценки точности и условий спутниковых наблюдений; – копия выписки из каталога координат и высот пунктов ГГС; – ведомость обследования и фотографии пунктов ГГС; – ведомость результатов контрольных измерений на пунктах ГГС; – технические характеристики трубок кабелеискателя; – ведомость согласования сетей инженерных коммуникаций; – копия акта по результатам контроля и приемки полевых работ; – копия акта о приемке материалов изысканий. <p>Графические приложения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – картограмма топографо-геодезической изученности и выполненных работ; – объединенный инженерно-топографический план площадки строительства транспортно-пересадочного узла «Южный», масштаба 1:500, с высотой сечения рельефа через 0,5 метра; – специализированный объединенный инженерно-топографический план площадки строительства транспортно-пересадочного узла «Южный», масштаба 1:1000, с высотой сечения рельефа через 0,5 метра. <p>Оформление материалов выполнить в соответствии с ГОСТ 21.301-2014</p>
<p>27. Охрана окружающей среды</p>	<p>Строжайшее соблюдение требований нормативных документов по охране труда, окружающей природной среды и пожарной безопасности.</p> <p>Обеспечение предотвращения загрязнения поверхностных и подземных вод, сохранение животного и растительного мира, исключение случаев браконьерства и т.п.</p>
<p>28. Охрана труда</p>	<p>Соблюдать правила нормативных документов: СТП 3014.01-2020, СТП 3014.02-2017, СТП 3014.03-2021, СТП 3014.04-2021, СТП 3014.05-2021, СТП 3014.06-2016, СТП 3014.07-2021</p>

Взам. инв. №							
Подп. и дата							
Инв. № подл.							
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист
							54

29. Организация изысканий	Партия обеспечена: геодезическим инструментом, хозяйственным имуществом и снаряжением в необходимом объеме. База партии располагается в г. Санкт-Петербург
30. Сроки выполнения работ	Согласно графика производства работ
31. Приложения	Приложение А. Схема работ

Начальник отдела проектирования и изысканий железных дорог

А. Д. Несмелов

Согласовано:

Главный инженер проекта

Э. А. Опякин

Главный специалист ОЖД

Д. В. Ежов

Главный архитектор проекта ОПГС

К. А. Балькина

Руководитель сектора ОПГС

А. Н. Судаков

Главный специалист ОПГС

А. С. Сенин

Главный специалист ОМ

И. М. Колпакова

Главный специалист ОУС

М. Н. Румянцева

Главный специалист ОПС

Л. Е. Фоменок

Главный специалист ОЭ

Н. В. Самуйликович

Главный специалист ОЭ

А. А. Сазонов

Руководитель сектора ОЭ

А. В. Андреев

Главный специалист ТО

И. А. Князюк

Заместитель генерального директора по организации изысканий

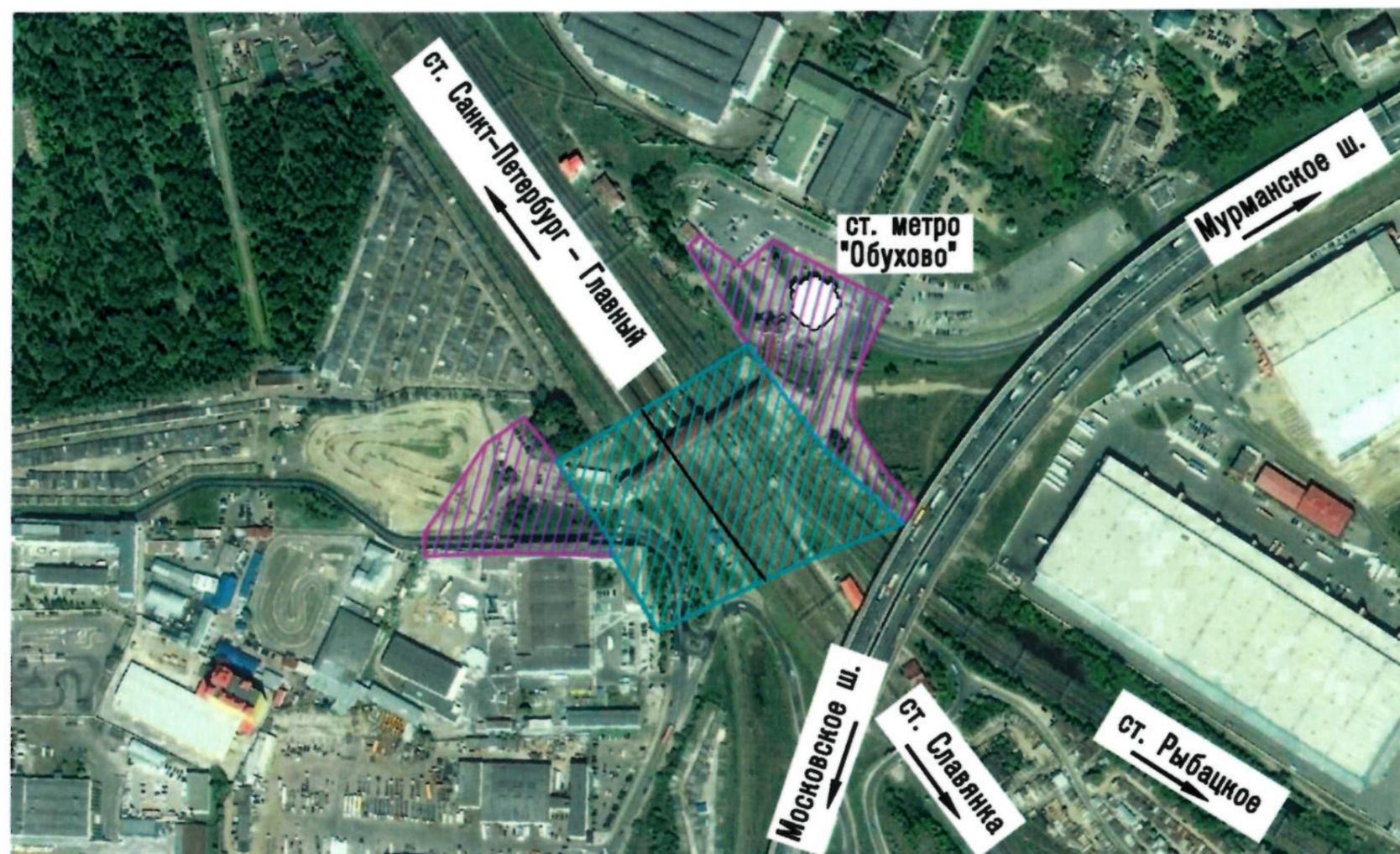
В.В. Разманов

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Схема работ масштаба 1:5000



- ось существующей ж.д.
-  — границы топографической съемки 2021 года, выполненной по 1 этапу, масштаб 1:500, S = 3,5 Га
-  — границы топографической съемки 2022 года, масштаб 1:500, S = 2.7 Га

Главный инженер проекта  С. Г. Лабунский

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист
56

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Приложение В

Копия программы работ по инженерно-геодезические изысканиям, утвержденной заместителем генерального директора АО «Ленгипротранс» В.В. Размановым, 21.03.2022 год

ЛЕНГИПРОТРАНС

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ПО ИЗЫСКАНИЯМ И ПРОЕКТИРОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора филиала по проектированию ВСМ «Гипротранспуть» филиал АО «Росжелдорпроект»

В.А. Власов
2022 г.



СОГЛАСОВАНО

Главный инженер ДКРС Санкт-Петербург филиал АО «РЖД»

А.Н. Синицкий
2022 г.



СТРОИТЕЛЬСТВО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПУТЕЙ НА УЧАСТКЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-ГЛАВНЫЙ (ВКЛ.) – ОБУХОВО II (ВКЛ.) ПОД СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СООБЩЕНИЕ 5 ЭТАП – СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНОГО УЗЛА «ЮЖНЫЙ»

ПРОГРАММА инженерно-геодезических изысканий

Главный инженер проекта
Начальник отдела изысканий и проектирования железных дорог
Заместитель генерального директора по организации изысканий



С.Г. Лабунский
А.Д. Несмелов
В.В. Разманов

2022

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ	2
1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	3
1.1 Идентификационные сведения об объекте	4
1.2 Краткая характеристика участка работ	4
1.3 Общие сведения о землепользовании и землевладельцах	5
2 ОЦЕНКА ИЗУЧЕННОСТИ ТЕРРИТОРИИ	6
3 КРАТКАЯ ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА РАБОТ	7
3.1 Рельеф	7
3.2 Климат	7
3.3 Гидрография	8
3.4 Почвы и растительность	8
4 СОСТАВ И ВИДЫ РАБОТ, ОРГАНИЗАЦИЯ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ	9
4.1 Подготовительный этап.....	9
4.2 Полевой этап.....	9
4.3 Камеральный этап.....	11
4.4 Организация полевых работ	12
4.5 Охрана окружающей среды и пожарная безопасность	12
5 КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА И ПРИЕМКА РАБОТ	13
6 ПЕРЕЧЕНЬ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ МАТЕРИАЛОВ	14
7 ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ И МАТЕРИАЛЫ	15

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Основанием для составления программы инженерно-геодезических изысканий является задание на выполнение инженерно-геодезических изысканий, утвержденное заместителем директора филиала по проектированию ВСМ «Гипротранспуть» - филиал АО «Росжелдорпроект» Власовым В.А.

Наименование объекта: «Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение. 5 этап – строительство транспортно-пересадочного узла «Южный».

Объектом инженерно-геодезических изысканий является территория надземного вестибюля станции метро «Обухово», и о.п. Обухово станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский, действующей железнодорожной линии Санкт-Петербург – Москва Октябрьской ж. д. с выходом на пр. Девятого Января. Схема работ с границами приведена в приложении А задания на выполнение инженерно-геодезических изысканий.

В административном отношении участки работ расположены на территории Российской Федерации, г. Санкт-Петербург, Невский и Фрунзенский районы.

Заказчик - ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД».

Генеральная проектная организация – АО «Гипротранспуть» - филиал АО «Росжелдорпроект».

Исполнитель работ – АО «Ленгипротранс».

Целью инженерно-геодезических изысканий является получение актуальных специализированных топографо-геодезических материалов, необходимых для разработки проектной документации для строительства транспортно-пересадочного узла «Южный».

Проектом предусмотрено размещение пяти пассажирских платформ - две островные и одна береговая пригородного сообщения и две платформы для ВСЖМ-1.

По обе стороны железнодорожных путей предлагается разместить наземные терминалы – N1 около вестибюля метро «Обухово», вдоль ул. Грибакиных, N2 со стороны Проспекта 9 Января. Павильоны связаны между собой надземным переходом через ж.-д. пути.

Терминал N1 образует наземную связку с вестибюлем метро «Обухово» и наземными остановками общественного транспорта, терминал N1 связан наземными пешеходными связями с остановкой наземного транспорта и улицами со стороны проспекта Девятого Января.

Перед павильонами выполняется мощение тротуарной плиткой, организуются газоны с насаждениями и местами отдыха, предусмотрена расстановка малых архитектурных форм.

Подъездные дороги, проезды и площадки будут асфальтированы. Для проезда транспорта, в технологических и пожарных нуждах обслуживания павильонов, будет предусмотрено усиленное покрытие для тротуаров.

Выполняется освещение территории как локальными (декоративными) торшерами и низкими светильниками, так и общим светом (световые мачты). Выполняется архитектурная подсветка фасадов.

Все наземные составляющие комплекса связаны между собой надземной частью для безопасного и комфортного перемещения пассажира между ними, исключая небезопасные выход на ж.-д. пути.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

1.1 Идентификационные сведения об объекте

Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность – принадлежит к инфраструктуре железнодорожного транспорта. Не является линейным объектом.

Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будет осуществляться строительство и эксплуатация сооружений, определить при выполнении инженерных изысканий и указать в проектной документации.

По критериям, установленным законодательством Российской Федерации в области промышленной безопасности, проектируемые здания и сооружения не относятся к опасным производственным объектам. Район производства работ относится к сейсмической области.

В соответствии с п. 10.1 и Приложением А ГОСТ 27751-2014 «Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения» здания и сооружения объекта, являющиеся особо опасными, технически сложными объектами в соответствии с законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте, относятся к классу КС-3. Временные здания и сооружения, связанные с осуществлением строительства, принимаются пониженного уровня ответственности и относятся к классу КС-1. Остальные здания и сооружения принимаются нормального уровня ответственности согласно ст. 4 п.п. 7, 8 Федерального закона от 30.12.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и классу КС-2 согласно п. 10.1 и Приложению А ГОСТ 27751-2014 «Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения», если иное не предусмотрено нормативными документами.

1.2 Краткая характеристика участка работ

Участок работ расположен на территории надземного вестибюля станции метро «Обухово», о.п. Обухово станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский и прилегающих территориях.

Станция Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский по основному назначению и характеру работы является сортировочной станцией в Санкт-Петербургском железнодорожном узле. По объему выполняемой работы станция - внеклассная. Станция Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский является двухсистемной сортировочной станцией (четная и нечетная сортировочная система) с последовательным расположением парков в каждой системе. На станции производится формирование длинносоставных и тяжеловесных поездов. Главные пути на станциях и перегонах оборудованы четырехзначной двусторонней автоблокировкой.

Станция метро «Обухово» — одноводчатая станция глубокого заложения, расположенная в Невском районе, на улице Грибакиных рядом с КАД и остановочным пунктом Обухово ж.-д. станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский Октябрьской ж.д.

Схема работ с границами приведена в приложении А задания на выполнение инженерно-геодезических изысканий.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

1.3 Общие сведения о землепользовании и землевладельцах

Инженерно-геодезические изыскания будут выполняться в полосе отвода Санкт-Петербургского региона Октябрьской железной дороги и на территории Невского и Фрунзенского районов г. Санкт-Петербург.

5

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	

2 ОЦЕНКА ИЗУЧЕННОСТИ ТЕРРИТОРИИ

В 2020-2021 годах АО «Ленгипротранс» выполнял инженерно-геодезические изыскания по титулу: «Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение». 1 этап - Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) По результату работ был составлен продольный профиль по I, II, III главным путям участка Санкт-Петербург-Главный - Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский км1 – км13, ПК1 – ПК130 и создан специализированный объединенный инженерно-топографический план участка Санкт-Петербург-Главный - Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово), масштаб 1:1000 с высотой сечения рельефа 0.5 метра и объединенный инженерно-топографический план участка существующей железнодорожной станции Санкт-Петербург-Главный - Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово), масштаба 1:500 с высотой сечения рельефа 0.5 метра. Данные материалы будут использованы при создании объединенных инженерно-топографических планов масштаб 1:1000 и 1:500.

В 2010 году для обеспечения геодезических и инженерно-изыскательских работ на территории Санкт-Петербурга и прилегающих районов Ленинградской области была создана, прошла эксплуатацию и сертифицирована как средство измерения государственная спутниковая сеть точного позиционирования Санкт-Петербурга, которая планируется в качестве съемочного обоснования при производстве инженерно-геодезических работ.

В комитете по градостроительству и архитектуре Санкт-Петербурга необходимо получить планшеты масштаба 1:500, данные по пунктам городской полигонометрии и реперам в районе работ. После сбора информации по топографо-геодезической изученности района изысканий и выполнении рекогносцировки будут выявлены пункты городской полигонометрии и репера, которые планируются для выполнения контрольных измерений при выполнении топографической съемки с применением спутниковой аппаратуры с использованием референчных станций государственной спутниковой сети точного позиционирования.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист
							62
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					

3 КРАТКАЯ ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА РАБОТ

Объект инженерно-геодезических изысканий находится в г. Санкт-Петербург, Невский и Фрунзенский районы.

Участки работ расположены на территории действующего промышленного предприятия, представляют собой спланированный участок местности и имеют хорошо развитую городскую дорожную сеть.

Физико-географическая характеристика объекта работ соответствует общей характеристике по региону приведенной ниже.

3.1 Рельеф

Рассматриваемая территория расположена на плоской низкой равнине, на месте древних морских терасс. Участок работ расположен на территории действующего промышленного предприятия, и представляет собой спланированный участок местности. Рельеф местности имеет существенные техногенные изменения. Техногенные грунты представлены насыпями железной и автомобильной дорог. Территория спланирована, подсыпана, заасфальтирована

Исходный рельеф на окружающих участок территориях не сохранился. Современные формы рельефа имеют техногенный генезис, связанный, в основном, с железнодорожным строительством, хозяйственным освоением и осушением территории.

3.2 Климат

В соответствии с СП 131.13330.2020 «Строительная климатология. СНиП 23-01-99*», участок работ относится ко II В климатическому району климатического районирования территории России для строительства.

Продолжительность неблагоприятного периода с ноября по апрель.

Климат на рассматриваемой территории переходит от континентального к морскому, но имеет и свои небольшие особенности, которые определяются географической широтой и равнинной поверхностью территории.

Особое влияние на изменение климата оказывают воздушные массы. Континентально-умеренные, морские умеренные, морские арктические и континентально-арктические воздушные потоки приходят на рассматриваемую территорию в виде циклонов и антициклонов и значительно изменяют состояние погоды. Теплые воздушные массы с Атлантики, западные, юго-западные и южные потоки придают местному климату черты, свойственные морским побережьям: зима мягкая, а лето прохладное, осень часто оказывается теплее весны. Зимой также из-за этого бывают оттепели.

Для данной территории характерна высокая облачность, которая замедляет падение температуры воздуха. Наименьшая облачность - весной и в начале лета, наибольшая – осенью.

Средняя годовая сумма осадков по метеостанции Санкт-Петербург составляет 647 мм. Значительная часть осадков выпадает в виде снега. Продолжительность устойчивого снежного покрова на данной территории 132 дня.

7

Взам. инв. №							
Подп. и дата							
Инв. № подл.							
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист
							63

Вследствие многообразия процессов смены погоды границы сезонов выражены не отчетливо и могут значительно отличаться от года к году.

3.3 Гидрография

На территории изысканий гидрографическая сеть отсутствует.

3.4 Почвы и растительность

По механическому составу почвы суглинистые, тяжелосуглинистые, средне- и легкосуглинистые, супесчаные и песчаные. Преобладают суглинистые почвы на валунных суглинках.

Почвы в районе изысканий сильно изменены в результате антропогенной деятельности. Естественные почвы просто отсутствуют, их заменяют искусственные насыпные антропопочвы. Для них характерна повышенная уплотненность, которая, в свою очередь, отрицательно воздействует на температурный режим почв, на состояние микроорганизмов и т.д.

Асфальтовые покрытия затрудняют доступ воды и кислорода в почву. С водонепроницаемого асфальта дождевые воды стекают в канализационную сеть, поэтому для растений возрастает вероятность почвенной засухи. Кроме того, наличие подземных коммуникаций и сооружений в зоне корневой системы деревьев неблагоприятно как для отдельных растений, так и для насаждений в целом.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист
							64
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					

4 СОСТАВ И ВИДЫ РАБОТ, ОРГАНИЗАЦИЯ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ

Система координат – местная система координат 1964 г.

Система высот - Балтийская 1977 года.

Основные виды и объемы выполняемых работ приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Основные виды и объемы выполняемых работ

Виды работ	Ед. изм.	Объем
Создание инженерно-топографического плана площадки строительства транспортно-пересадочного узла «Южный», масштаба 1:500, с высотой сечения рельефа 0,5 м.	га	2,7

4.1 Подготовительный этап

В подготовительный этап составляется и согласовывается с заказчиком программа производства инженерных изысканий и смета на выполняемые работы, начальнику топогеодезической партии выдается техническое задание на выполнение инженерно-геодезических работ, изучается состав и объем работ, намечается технология выполнения работ, формируется состав партии, проверяется медицинское освидетельствование и знания техники безопасности, получают разрешения на выполнение работ в полосе отвода железной дороги, оформляются необходимые документы для выезда на полевые работы. В КГА СПб получают сведения о наличии имеющихся планшетов масштаба 1:500, о сроках давности выполненных съемок, наличии пунктов городской полигонометрии, стенных марок, грунтовых реперов.

4.2 Полевой этап

В полевой этап будут выполняются следующие инженерно-геодезические работы:

- рекогносцировка участка работ, обследование пунктов ГГС, выполнение контрольных измерений;
- топографическая съемка;
- съемка подземных коммуникаций;

4.2.1 Рекогносцировка участка работ, обследование пунктов ГГС, выполнение контрольных измерений

Перед началом работ выполняется поиск подъездов и рекогносцировка участка работ. После получения выписки из каталога координат и высот пунктов ГГС производится их поиск, обследование и фотофиксация. Для оценки качества выполняемых спутниковых измерений будут произведены контрольные измерения плановых и высотных пунктов ГГС расположенных в районе производства работ.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

4.2.2 Топографическая съемка

Топографическая съёмка масштаба 1:500 будет производиться в заданных границах.

Необходимость выполнения топографической съемки в масштабе 1:500 обусловлена требованиями Комитета по архитектуре и градостроению Санкт-Петербурга (КГА СПб), т.к. при выполнении инженерно-геодезических изысканий на территории города материалы изысканий подлежат концентрации в фонде изысканий КГА СПб.

Топографическая съемка выполняется с применением спутниковой технологии кинематическим методом получения точных координат в реальном времени (RTK) для создания инженерно-топографических планов масштаба 1:500 с высотой сечения рельефа через 0.5 метра и специализированного инженерно-топографического плана, масштаба 1:1000 с высотой сечения рельефа 0.5 метра.

В качестве съемочной сети для выполнения работ по топографической съемке используется спутниковая городская геодезическая сеть Санкт-Петербурга (сеть РС СПб), предназначенная для высокоточного координатно-временного обеспечения геодезических измерений на территории Санкт-Петербурга и прилегающих районов Ленинградской области.

В состав сети РС СПб входит десять постоянно действующих базовых (референсных) станций, расположенных на территории Санкт-Петербурга с учетом оптимального покрытия, плотности застройки и эффективности работы. Базовые станции через телекоммуникационные каналы связи объединены с единым центром управления, через который посредством интернет-подключения на спутниковое оборудование абонента передается измерительная и корректирующая информация для вычисления пространственных координат в режиме реального времени.

Базовые станции и единый центр управления функционируют на базе спутникового оборудования и программного обеспечения Leica позволяющих принимать и производить обработку сигналов основных глобальных навигационных систем GPS и Глонасс, а также на базе высокоточных антенн Leica AR25 и спутниковых приемников Leica GR10, обеспечивая круглосуточный прием и передачу измерительной информации в центр управления и обработки СПб ГКУ ЦИОГД.

Топографическая съемка выполняется с применением спутниковой технологии кинематическим методом спутниковых определений в режиме реального времени (RTK) с использованием ГНСС приемников. Съёмка производится подвижным приемником и заключается в установке вехи с подвижным приемником над съемочной точкой, выполнении приема продолжительностью 5-10 секунд для обеспечения заданной точности измерений (не более 1 см в плане и по высоте) и регистрации результата измерений. Координаты и высоты съемочных точек определяются в режиме реального времени в местной системе координат 1964 года и Балтийской системе высот 1977 года.

При необходимости выполнения съемки с использованием электронного тахеометра будет создаваться съемочная геодезическая сеть проложением отдельных геодезических ходов или с использованием спутниковых дифференциальных измерений в режиме реального времени.

Работы по съемке железнодорожных путей будут выполняться с привлечением сигнальщиков в условиях действующего промышленного предприятия и ежедневно будут оформляться записями в журнале ДУ-46.

4.2.3. Съёмка подземных коммуникаций

Взам. инв. №							
Подп. и дата							
Инв. № подл.							
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист
							66

При работе на объекте изысканий производится съемка положения всех подземных коммуникаций, проходящих в пределах полосы отвода и границах, установленных техническим заданием.

В комплекс полевых работ по съемке подземных коммуникаций входит:

- рекогносцировка;
- координирование выходов на поверхность;
- выявление учтенных подземных коммуникаций в эксплуатирующих службах;
- определение глубины залегания и положения подземных коммуникаций с использованием трубокабелеискателя;
- выполнение детального обследования колодцев, включающее в себя: нивелирование внутренних элементов колодцев, определение диаметра и материала труб, определение характеристик прокладок коммуникации.

Правильность и полнота нанесения подземных коммуникаций согласовывается с представителями служб, эксплуатирующих данные коммуникации.

4.3 Камеральный этап

Камеральный этап включает в себя обработку результатов измерений на этапе полевых работ с целью подтверждения правильности выполненных измерений и своевременного исправления возможных ошибок. Окончательная обработка результатов измерений и составление технического отчета о выполненных работах будет производиться после окончания полевых работ.

Камеральная обработка материалов изысканий будет выполняться с использованием следующих программ: Топоматик Robur-Железные дороги (расчет результатов полевых измерений, создание ЦММ), AutoCAD (окончательное оформление планов), пакет программ Microsoft Office (подготовка текстовой документации).

Согласно схеме работ приведенной в приложении А задания на выполнение инженерно-геодезических изысканий, следует составить объединенный инженерно-топографический план масштаба 1:500 и объединенный специализированный инженерно - топографический план масштаба 1:1000, включающие съемку ранее выполненную АО «Ленгипротранс» в 2021 г. по 1 этапу данного договора.

Объединенный инженерно-топографический план масштаба 1:500 необходимо оформить в соответствии с требованиями «Классификатор объектов цифровых топографических планов масштаба 1:500» (ГУП «Трест ГРИИ», Санкт-Петербург, 2009 г.).

Объединенный специализированный инженерно-топографический план масштаба 1:1000 с высотой сечений рельефа 0.5 м создан по результатам топографической съемки масштаба 1:500, в соответствии с «Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500 п.230, п.245» и УЗ «Росжелдорпроект», одобренными ГУГК. Необходимость создания специализированного плана в однониточном исполнении обусловлена задачами проектирования и необходимостью отображения на плане элементов ж.д. инфраструктуры с использованием специализированных условных знаков.

Плановые материалы топографической съемки предполагается выпустить в виде чертежей с размерами, соответствующими стандартным, согласно ГОСТ 2.301-68*.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

4.4 Организация полевых работ

Инженерно-геодезические изыскания планируется выполнить в период с марта по апрель 2022 года топогеодезической партией под руководством начальника партии Гогаева А.Р.

Для передвижения, перевозки инструмента и снаряжения, на время производства работ топогеодезическая партия будет обеспечена автотранспортом.

Место базирования полевого подразделения на время производства работ – г. Санкт-Петербург, база АО «Ленгипротранс».

4.5 Охрана окружающей среды и пожарная безопасность

При выполнении инженерно-геодезических изысканий должны строго соблюдаться требования нормативных документов по охране труда, окружающей природной среды и пожарной безопасности.

Ответственность за соблюдение мер безопасности при производстве работ, противопожарной безопасности, охраны окружающей среды несет начальник топогеодезической партии.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
			985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

5 КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА И ПРИЕМКА РАБОТ

Технический контроль инженерно-геодезических работ производится на всех стадиях их выполнения (подготовительных, полевых, камеральных) с целью обеспечения необходимого качества работ.

Технический контроль при выполнении подготовительных работ осуществляется в институте главными специалистами отдела железных дорог, технического отдела с составлением акта проверки готовности партии к выезду на полевые работы.

Технический контроль при выполнении полевых работ осуществляется, сотрудниками и начальником партии в процессе их выполнения. Контроль соответствия технологии работ требованиям действующих нормативных документов осуществляется главным специалистом по изысканиям отдела железных дорог с составлением акта полевого контроля и приемки работ.

После обработки и оформления материалы выполненных инженерно-геодезических изысканий рассматриваются комиссией отдела железных дорог и приниматься комиссией АО «Ленгипротранс», назначенной заместителем генерального директора по организации изысканий.

Материалы по результатам выполненных инженерно-геодезических изысканий будут представлены в геолого-геодезический отдел КГА Санкт-Петербурга для подтверждения их актуальности, достоверности и контроля качества.

После приемки комиссией, материалы в бумажном и электронном виде передаются в архив института. Заказчику передается технический отчет с приложениями.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					

6 ПЕРЕЧЕНЬ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ МАТЕРИАЛОВ

В результате выполнения инженерно-геодезических работ комиссии института представить следующие материалы:

- Технический отчет с текстовыми и графическими приложениями.

Текстовые приложения:

- копия задания на проектирование;
- копия задания на выполнение дополнительных инженерно-геодезических изысканий;
- копия программы дополнительных инженерно-геодезических изысканий;
- копия выписки из реестра членов саморегулируемой организации;
- копия уведомления о производстве инженерно-геодезических изысканий;
- копии выписок из каталога координат и высот геодезических пунктов;
- копия акт-допуска для производства строительно-монтажных работ;
- копии свидетельств о поверке средств измерений;
- копии свидетельств о поверке геодезической аппаратуры;
- технические характеристики ГНСС приемников;
- технические характеристики трубокабелеискателя;
- ведомость оценки точности и условий спутниковых наблюдений;
- ведомость обследования и фотографии контрольных пунктов ГГС;
- ведомость результатов контрольных измерений на пунктах ГГС;
- ведомость согласования сетей инженерных коммуникаций;
- ведомость экспликации колодцев подземных коммуникаций;
- копия акта по результатам контроля и приемки полевых работ;
- копия акта о приемке материалов изысканий.

Графические приложения:

- картограмма топографо-геодезической изученности и выполненных работ;
- объединенный инженерно-топографический план участка ж.д. Санкт-Петербург-Главный – Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский, масштаба 1:500 с высотой сечения рельефа 0.5 метра.
- специализированный объединенный инженерно-топографический план участка ж.д. Санкт-Петербург-Главный – Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово), масштаба 1:1000, с высотой сечения рельефа через 0.5 метра.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист
							70
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					

7 ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ И МАТЕРИАЛЫ

При выполнении инженерно-геодезических изысканий и оформлении отчетной документации используется действующая нормативная документация и стандарты организации:

1. Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;
2. Постановление Правительства от 19 января 2006 г. № 20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства»;
3. ГОСТ Р 21.101-2020 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;
4. ГОСТ 21.301-2014 «Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям»;
5. ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»;
6. СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»;
7. СП 317.1325800.2017 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Основные положения. Общие правила производства работ»;
8. СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства». Часть I, Часть II;
9. СП 131.13330.2020 «Строительная климатология. СНиП 23.01-99*»;
10. ГКИНП-02-033-82 «Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500»;
11. ГКИНП-02-049-86 «Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500»;
12. ГКИНП(ОНТА)-02-262-02 «Инструкция по развитию съемочного обоснования и съемке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS»;
13. ВСН 208-89 «Инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог»;
14. СТО 2.4-19-19 Инженерные изыскания;
15. «Классификатор объектов цифровых топографических планов масштаба 1:500» ГУП «Трест ГРИИ», Санкт-Петербург, 2009г.;
16. Отчет об инженерно-геодезических изысканиях по титулу «Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение». 1 этап - Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.). АО «Ленгипротранс» 2020 - 2021г.

Составил:

Главный специалист ОЖД

Согласовано:

Главный специалист ТО





Д.В. Ежов

И.А. Князюк

15

Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т					
					Лист
					71

Приложение Г

Копия уведомления о производстве инженерно-геодезических изысканий

АО «ЛЕНГИПРОТРАНС»
 196105, г. Санкт-Петербург,
 пр.Московский, д. 143,
 тел.,факс (812)200-15-20,(812)327-15-20
 ИНН 7810202583
 р/с 40702810700710020001
 филиал «ИНТЕРПРОГРЕССБАНК» (АО)
 в г. Санкт-Петербурге
 ИС 30101810100000000402

Председателю Комитета по
 градостроительству и архитектуре
 Киселевой Ю.Е.



УВЕДОМЛЕНИЕ

№2656-22 от 24.05.22

Вх № 01-47-28419/22 от 24.05.22

Доводим до Вашего сведения о производстве инженерных изысканий для:
 Топографическая съемка, масштаб: 1:500

Местоположение участка работ: Санкт-Петербург, Центральный, Невский, Фрунзенский
 районы, ст. СПб-Сортировочный-Московский.

Заказчик: ДКРС – Санкт-Петербург ОАО «РЖД»

Дата окончания работ: 22.05.2023

Площадь: 81.04 Га

Приложения:

- Техническое задание;
- Программа работ;
- Выписка СРО;
- Граница работ ;

В случае регистрации уведомления прошу выдать материалы:

Топографические планы масштаба 1:500 номенклатурные листы:

2330-06-01, 2330-06-05, 2430-13-06, 2430-13-10, 2430-13-07, 2430-13-11, 2330-06-06, 2330-06-09, 2330-06-10, 2330-06-14, 2330-06-15, 2330-10-02, 2330-10-03, 2330-10-07, 2330-10-08, 2330-10-11, 2330-10-04, 2330-11-01, 2330-11-05, 2330-11-09, 2330-15-01, 2330-15-11, 2230-03-04, 2230-03-08, 2230-04-05, 2131-03-11, 2131-03-15, 2131-03-16, 2131-04-13, 2131-04-14, 2131-04-15, 2231-14-11, 2231-14-14, 2231-14-15, 2131-02-02, 2131-02-03, 2131-02-04, 2131-03-01, 2131-03-05, 2131-03-06, 2131-03-09, 2131-03-10, 2131-07-04, 2131-08-01, 2131-08-02, 2131-08-03, 2131-08-04, 2131-07-08, 2131-08-05, 2131-07-03, 2231-14-06, 2231-14-07, 2231-14-10, 2231-10-14, 2231-14-02, 2231-14-03, 2231-14-08, 2231-14-12, 2330-15-07, 2330-15-08, 2330-15-12, 2330-16-09, 2330-15-16, 2330-16-13, 2330-16-14, 2230-04-01, 2230-04-02, 2230-04-03, 2230-04-06, 2230-04-07, 2230-04-08, 2230-04-10, 2230-04-12, 2231-01-09, 2230-04-14,

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.					985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.		Подп.

2230-04-15, 2231-01-13, 2231-01-14, 2230-08-03, 2230-08-04, 2231-05-01, 2231-05-02, 2230-08-08, 2231-05-05, 2231-05-06, 2231-05-09, 2231-05-10, 2231-05-11, 2231-05-13, 2231-05-14, 2231-05-15, 2231-09-02, 2231-09-03, 2231-09-04, 2231-09-08, 2231-10-05, 2231-10-09,

Итого 97 шт.

Выписку из каталогов координат и высот следующих геодезических пунктов:

№ пункта	Имя пункта	Адрес пункта	Планшет Кроки
1	14012	СПб, Жел. дор. СПб-Москва, 6,2км, ст. Фарфоровская, д.34	2330
2	1361	СПб, жел. дор. СПб-Москва, 10.7км, ст. Обухово	2231
3	15202	Жел. дор. СПб - Москва (Обухово-Славянка), 12.5 км, мост	2131
4	545	СПб, Жел. дор. СПб-Москва, ст. Навалочная, 2	2330
5	3030	СПб, жел.дор.СПб-Москва,6.2км, ст.Фарфоровская, 6,2км у д.34	2330
6	3502	Ул.Братьев Грибакиных	2231
7	3579	Ул.Братьев Грибакиных	2231
8	341	СПб, наб.Обводного канала, уг. Глухоозерского шоссе, ю-з часть Атаманского моста	2330

Директор: Голубовский Дмитрий
Викторович

Начальник ГГО:
Ершов А.С.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист
							73
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					

Приложение Д

Копия выписки из каталога координат и высот пунктов ГГС



Для служебного пользования
Экз № 1

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
И АРХИТЕКТУРЕ
ГЕОЛОГО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

пл. Ломоносова, д.2, Санкт-Петербург, 191023
Тел.: (812) 576-1600 Факс: (812) 710-4803
E-mail: kga@kga.gov.spb.ru Сайт: http://www.kgainfo.spb.ru
ОКПО 00086958; ОКОГУ 23150; ОГРН 1037843022524;
ИНН/КПП 7830000994/784001001

30 МАЙ 2022

№ 1890

На № 28419 от 24.05.2022

Уведомление от 24.05.2022 № 2656-22

Заказчик: АО "ЛЕНГИПРОТРАНС"

Выписка из каталогов координат и высот

№	Номер или название пункта номер марки	Кл. план. сети	Кл. высот. сети	Адрес	X (м)	Y (м)	H (м)
1	15202		II	Жел. дор. СПб - Москва (Обухово-Славянка), 12.5 км, мост			
2	4464	2р.	III	Жел. дор. СПб-Москва, 12.47км, 1.8км Ю-В ст. Обухово			
3	3579	4кл.	III	Ул.Братьев Грибакиных			
4	3502	1р.		Ул.Братьев Грибакиных			
5	1361		I	СПб, жел. дор. СПб-Москва, 10.7км, ст. Обухово			
6	341	4кл.		СПб, наб.Обводного канала, уг. Глухоозерского шоссе, ю-з часть Атаманского моста			
7	1514	4кл.	III	СПб, Наб. Обводного кан., Атаманский мост			
8	545		II	СПб, Жел. дор. СПб-Москва, ст. Навалочная, 2			
9	3588	1р.		Нефтяная дорога			
10	14012		III	СПб, Жел. дор. СПб-Москва, 6,2км, ст. Фарфоровская, д.34			
11	3030	1р.		СПб, жел.дор.СПб-Москва,6,2км, ст.Фарфоровская, 6,2км у д.34			
12	4413	1р.		Жел.дор.СПб-Москва,5,98км			

Местная система координат 1964 г.,
Балтийская система высот 1977 г.

Начальник ГГО КГА _____ Ершов А.С.

Выписку произвел _____ Семадени С.В.
МП



Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Лист

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

74

Приложение Е

Копия акт-допуска для производства строительного-монтажных работ

АКТ-ДОПУСК
для производства строительного-монтажных работ
в полосе отвода железной дороги (на объекте ОАО «РЖД»)

«17» 03 2022 г.

Октябрьская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»

(наименование организации, действующего предприятия или строящегося объекта)

Мы, нижеподписавшийся, представитель ОАО «РЖД»: Большаков Д.А.,
Заместитель главного инженера дороги по Санкт-Петербургскому территориальному
управлению

(Ф.И.О., должность)

представитель проектно-изыскательской организации:

Конюхов А.П., Заместитель генерального директора АО «Ленгипротранс»

(Ф.И.О., должность)

составили настоящий акт о нижеследующем.

ОАО «РЖД» предоставляет участок (территорию), ограниченный координатами:

Санкт-Петербург-Главный – Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский
(парк Обухово)

(наименование осей, отметок и номер чертежа)

для производства на нем: работ по инженерно-геодезическим изысканиям
(без земляных работ) по титулу: «Строительство дополнительных главных путей на
участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) под специализированное
пассажирское сообщение».

(наименование работ)

под руководством представителей проектно-изыскательской организации

АО «Ленгипротранс»: Путролайнен А.В., Соболев Е.А., Гогаев А.Р., Степанов М.А.,
свидетельства от 16.07.2020 г. № ОКТ 01-000584; от 15.09.2020 г. № МСК 07-000180;
от 14.07.2020 г. № МСК 07-000119; от 07.07.2020 г. № МСК 01-000170

(Ф.И.О., должность, № документа, подтверждающего прохождение аттестации)

на следующий срок:

начало «17» 03 2022 г. окончание «30» 09 2022 г.

Представлены следующие документы

№ п/п	Наименование документа	Отметка о наличии
1	Заключение ведомственной экспертизы проектной документации (письмо НГ о согласовании проектной документации).	не требуется
2	Договор подряда.	от 28.05.2020 г. № 269846
3	Выписка из реестра членов саморегулируемой организации.	от 10.02.2022 г. № И-059-009
4	Согласованный график производства работ.	в наличии
5	Утвержденный проект производства работ.	не требуется
6	Проект графика предоставления «окон» (при необходимости).	не требуется
7	Приказ о назначении ответственного руководителя работ.	28.01.2022 № 9
8	Документ, подтверждающий прохождение аттестации ответственного руководителя работ.	прилагаются
9	Договор субаренды земельного участка под строительство.	не требуется

Ответственные предприятия за техническое сопровождение работ – ПЧ-10

Представитель проектно-изыскательской организации: А.П. Конюхов (подпись)

Заместитель главного инженера

Д.А. Большаков (подпись)

17.03.2022

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

75

Приложение Ж
Свидетельства о поверке средств измерений

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
 ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ
 И МЕТРОЛОГИИ
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
 УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
 ВСЕРОССИЙСКИЙ
 НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
 ИНСТИТУТ ФИЗИКО-ТЕХНИЧЕСКИХ
 И РАДИОТЕХНИЧЕСКИХ ИЗМЕРЕНИЙ
 ФГУП ВНИИФТРИ




СВИДЕТЕЛЬСТВО
о поверке

Регистрационный номер в
 Реестре аккредитованных
 лиц RA.RU.311478 **№ 8/832-219-20** Действительно до
 01 сентября 2022 г.

Средство измерений Сеть базисная опорная активная «Сеть РС СПб» 74.20.73.000,
 (Рег. № 58994-14)
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
 заводской (серийный) номер 001
 в составе _____
 номер знака предыдущей поверки - _____
 поверено в полном объёме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено СИ
 в соответствии с документом 74.20.73.000. 001 МП «Сеть базисная опорная активная
«Сеть РС СПб» 74.20.73.000. Методика поверки «сеть РС СПб»
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка
 с применением эталонов: ГЭТ 199-2018 «Государственный первичный специальный
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер,
эталон единицы длины»
разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке
 при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающего воздуха
перечень влияющих факторов,
15,2 °С, относительная влажность воздуха 72 %, атмосферное давление 768 мм рт. ст.
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений
 и на основании результатов первичной (первичной) поверки признано пригодным к
 применению.

Знак поверки 

Заместитель генерального директора –
 начальник НИО-8 Денисенко Олег Валентинович
подпись Ф.И.О.

Поверитель Верницкий Дмитрий Михайлович
подпись Ф.И.О.

Дата поверки: 02 сентября 2020 г.

СП № 0392027

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ
И МЕТРОЛОГИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ВСЕРОССИЙСКИЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ ФИЗИКО-ТЕХНИЧЕСКИХ
И РАДИОТЕХНИЧЕСКИХ ИЗМЕРЕНИЙ
ФГУП ВНИИФТРИ




СВИДЕТЕЛЬСТВО

о поверке

Регистрационный номер в
Реестре аккредитованных
лиц RA.RU.311478

№ 8/832-220-20

Действительно до
01 сентября 2022 г.

Средство измерений Комплект эталонный приемников сигналов глобальных навигационных спутниковых систем GR10-E2, (Per. № 58513-14)
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской (серийный) номер 001

в составе - _____

номер знака предыдущей поверки - _____

поверено в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверена СИ

в соответствии с Приложением А «Методика поверки» NET-G3A-E2. 001МП документа «Комплект эталонный приемников сигналов глобальных навигационных спутниковых систем GR10-E2. Руководство по эксплуатации GR10-E2. РЭ»
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: ГЭТ 199-2018 «Государственный первичный специальный эталон единицы длины»
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер,

разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающего воздуха 15,2 °С, относительная влажность воздуха 72 %, атмосферное давление 768 мм рт. ст.
перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (первичной) поверки признано пригодным к применению.

Знак поверки



Заместитель генерального директора –
начальник НИО-8

Денисенко
подпись

Денисенко Олег Валентинович
Ф.И.О.

Поверитель

Верницкий
подпись

Верницкий Дмитрий Михайлович
Ф.И.О.

Дата поверки: 02 сентября 2020 г.

СП № 0392029

ООО «СпецБланк-Москва», г. Москва, 2015 г., уровень «В», зак. № 421.

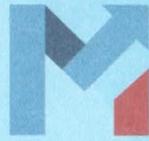
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Приложение И

Копии свидетельств о поверке геодезической аппаратуры



МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»

УНИКАЛЬНЫЙ НОМЕР ЗАПИСИ ОБ АККРЕДИТАЦИИ
В РЕЕСТРЕ АККРЕДИТОВАННЫХ ЛИЦ RA.RU.311195

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С - АЦМ / 24 - 11 - 2021 / 112502578

Действительно до «23» ноября 2022 г.

Средство измерений Аппаратура геодезическая спутниковая
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в
SOKKIA GRX2,
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рез. № 64260-16

заводской (серийный) номер 1377-10581
в составе - _____

номер знака предыдущей поверки - _____
поверено в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
в соответствии с МП АПМ 87-15
наименование и (или) обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 82995.21.1P.00475964, 36469.07.3P.00256049
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер,
разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей
перечень влияющих факторов,
среды 19,7 °С, относит. влажность 55 %, атм. давление 99,72 кПа
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений
и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано
ненужное зачеркнуть
пригодным к применению.

<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-112502578>
Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ

Поверитель

Знак поверки:

Зам. рук. отдела

должность руководителя или другого
уполномоченного лица

Дата поверки «24» ноября 2021 г.



(Handwritten signature)
подпись

Фалк А. В.

фамилия, инициалы

Малахова И. Н.

фамилия, инициалы

АПМ № 0077762

Взам. инв. №

Подп. и дата

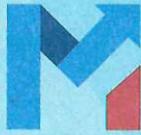
Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

78



МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»

УНИКАЛЬНЫЙ НОМЕР ЗАПИСИ ОБ АККРЕДИТАЦИИ
В РЕЕСТРЕ АККРЕДИТОВАННЫХ ЛИЦ RA.RU.311195

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С-АЦМ/25-10-2021/104361606

Действительно до «24» октября 2022 г.

Средство измерений Нивелир оптико-механический с компенсатором
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в
В20,

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 45563-10

заводской (серийный) номер 103832

в составе - _____

номер знака предыдущей поверки - _____

поверено в полном объеме

в соответствии с МП АПМ 26-2010
наименование единиц величины, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
наименование и (или) обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: Нивелир Н-05, зав.№00097, рег.№7212-79,
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер,
772.52.2Р.38609, 44753.10.1Р.00440613, 47965.11.1Р.00394549
разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей
среды 20,3 °С, относит. влажность 64 %, атм. давление 101,8 кПа
перечень влияющих факторов,
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано
неужное зачеркнуть

пригодным к применению.

<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-104361606>

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ

Поверитель

Знак поверки:

Зам. рук. отдела
должность руководителя или другого
уполномоченного лица

подпись

Фалк А. В.

фамилия, инициалы

Малахова И. Н.

фамилия, инициалы

Дата поверки «25» октября 2021 г.

АПМ № 0076846

Взам. инв. №

Подп. и дата

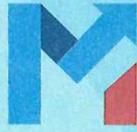
Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

79



МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»

УНИКАЛЬНЫЙ НОМЕР ЗАПИСИ ОБ АККРЕДИТАЦИИ
В РЕЕСТРЕ АККРЕДИТОВАННЫХ ЛИЦ RA.RU.311195

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С-АЦМ/25-10-2021/104361711

Действительно до «24» октября 2022 г.

Средство измерений Тахеометр электронный
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в
SOKKIA TOPCON SET 550RX-L,
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 44571-10

заводской (серийный) номер 118068

в составе - _____

номер знака предыдущей поверки - _____

поверено в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
в соответствии с МИ 2798-2003
наименование и (или) обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 40890.09.2P.00102977, 44753.10.1P.00440613
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер,
разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей
перечень влияющих факторов,
среды 20,3 °С, относит. влажность 64 %, атм. давление 101,8 кПа
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано
ненужное зачеркнуть

пригодным к применению.

<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-104361711>

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ

Поверитель



Знак поверки:

Зам. рук. отдела
должность руководителя или другого
уполномоченного лица

[Подпись]
подпись

Фалк А. В.

фамилия, инициалы

Малахова И. Н.

фамилия, инициалы

Дата поверки «25» октября 2021 г.

АПМ № 0076840

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

80

Приложение К

Технические характеристики ГНСС приемников

GRX2

226 КАНАЛЬНЫЙ ПРИЕМНИК ГНСС

Характеристики отслеживания спутников	
Количество принимаемых каналов ¹	226 каналов
Отслеживаемые сигналы	
GPS	L1/L2 полный код и фаза несущей, L2C
GLONASS	L1/L2 полный код и фаза несущей
Galileo ²	E1
SBAS	WAAS, EGNOS, MSAS, QZSS
Антенна	Встроенная
Точность определения местоположения ³	
Статика	
L1 + L2	В плане: 3 мм + 0.5 мм/км По высоте: 5 мм + 0.5 мм/км
L1 Only	В плане: 3 мм + 0.8 мм/км По высоте: 4 мм + 1.0 мм/км
Быстрая статика L1+L2	В плане: 3 мм + 0.5 мм/км По высоте: 5 мм + 0.5 мм/км
Кинематика L1+L2	В плане: 10 мм + 1.0 мм/км По высоте: 15 мм + 1.0 мм/км
RTK L1+L2	В плане: 10 мм + 1.0 мм/км По высоте: 15 мм + 1.0 мм/км
DGPS	< 0.5 м
Пользовательский интерфейс	
Управление	1 кнопка включения/выключения/перезагрузки приемника
Индикационная панель	22 светодиодных индикатора
Голосовое оповещение	Многоязычные голосовые сообщения, информирующие о состоянии приемника
Работа с данными	
Память	SD/SDHC карта памяти (формат FAT16/32)
Частота записи данных ⁴	1Гц, 5Гц, 10Гц, 20Гц (10Гц - стандарт RTK)
Коммуникационный порт	RS-232C (от 4800 до 115200 бод)
Беспроводное соединение	
Модуль Bluetooth®	V. 2.1 + EDR, Class 2, 115200 бод ⁵
Цифровой УКВ II модем ⁵	Встроенный, приемопередатчик (RX/TX), 410-470 МГц
GSM/HSPA модем ⁵	Встроенный
Условия эксплуатации	
Пыле- и влагозащита	IP67 (согласно стандарту МЭК 60529:2001) при плотно закрытых колпачках разъемов. Выдерживает кратковременное погружение в воду на глубину до 1 м.
Ударостойкость	Выдерживает падение с высоты 2 метра
Рабочая температура	
Приемник GRX2	-40°C ... +65°C
Аккумулятор BDC70	-20°C ... +65°C
УКВ/GSM модемы	-40°C ... +55°C
Температура хранения	-45°C ... +70°C
Влажность	100%, при отсутствии конденсата
Другие характеристики	
Корпус	Магнийевый сплав
Размеры	184 мм (диаметр) x 95 мм (высота)
Масса	
Приемник GRX2 / Аккумулятор BDC70	1.0 кг / 195 г
Power supply	
Стандартный аккумулятор BDC70	Съемный литий-ионный аккумулятор, 7.2 В, 5240 мАч
Время непрерывной работы (при 20°C)	> 7.5 ч в режиме статике с включенным модулем Bluetooth®
Зарядное устройство CDC68	
Время зарядки	Около 4 ч (при температуре 25°C)
Входное напряжение	100 – 240 В переменного тока (50/60 Гц) ⁶
Внешний источник питания	6.7 – 18 В постоянного тока

^{*1} Количество каналов и отслеживаемых сигналов зависит от конфигурации приемника.

^{*2} Прием сигналов со спутниковой системы Galileo в приемнике GRX2 будет доступен в виде файлов обновления опций после того, как эта система будет полностью развернута и готова к коммерческому использованию.

^{*3} Точность зависит от количества спутников, с которых принимаются сигналы, от наличия препятствий, геометрии спутников (DOP), продолжительности сеанса наблюдений, степени влияния эффекта многолучевости, атмосферных условий, длины базовой линии, процедур съемки и качества данных.

^{*4} 1 Гц – стандартно, 5Гц, 10Гц, 20Гц – опционально.

^{*5} Опция «встроенный УКВ + GSM модем» может быть поставлен на заводе-изготовителе. Модуль Bluetooth® Class 1, если подключен к контроллеру, в котором имеется модуль Bluetooth® Class 1

^{*6} Следует использовать с соответствующим кабелем питания.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

81

Приложение Л

Технические характеристики трубокабелеискателя RD 8100

Технические характеристики RD8100

ЛОКАТОР	
1. Рабочие характеристики локатора	
1.1 Чувствительность:	6 E-15 тесла; 5 µA на расстоянии 1 м (33 кГц).
1.2 Динамический диапазон:	140 дБ (среднеквадратическое значение) / √Гц.
1.3 Селективность:	120 дБ/Гц.
1.4 Точность измерения глубины:	±3 %.
1.5 Точность локации:	±5 % от глубины залегания.
1.6 Полоса частот фильтра активной локации:	±3 Гц, 0<-1 кГц; ±10 Гц, ≥1 кГц.
1.7 Время запуска:	Менее 1 секунды.
1.8 Максимальное показание глубины:	Кабель/труба: 30 м; Зонд: 19,5 м.
2. Функциональные возможности	
2.1 Пять активных режимов работы антенны:	<ul style="list-style-type: none"> ● Пиковый режим (Peak). ● Режим Peak+™ (выбор: объединение режимов Peak и Guidance или Peak и Null). ● Режим сопровождения (Guidance) ● Режим широкого пика (Broad Peak™). ● Нулевой режим (Null).
2.2 Регулировка усиления:	Режим Guidance: автоматическая. Другие режимы: ручная, используя кнопки «+» или «-» путем одного касания для возврата к центру (50% от полной шкалы).
2.3 Заказные частоты локации:	До 5 дополнительных частот в диапазоне от 50 Гц до 1 кГц при разрешении 1 Гц.
2.4 До 24 частот активной локации:	
Модель RD8100	PDL PDLG PTL PTLG
Заказные частоты	5 5 5 5
ELF (98 /128 Гц)	● ● ● ●
512 Гц	● ● ● ●
570 Гц	● ● ● ●
577 Гц	● ● ● ●
640 Гц	● ● ● ●
760 Гц	● ● ● ●
870 Гц	● ● ● ●
920 Гц	● ● ● ●
940 Гц	● ● ● ●
1090 Гц	● ● ● ●
1450 Гц	● ● ● ●
4 кГц (4096 Гц)	● ● ● ●
8 кГц (8192 Гц)	● ● ● ●
8440 Гц	● ● ● ●
9,8 кГц (9820 Гц)	● ● ● ●
33 кГц (32768 Гц)	● ● ● ●
65 кГц (65536 Гц)	● ● ● ●
82 кГц (82000 Гц)	● ● ● ●
83 кГц (83077 Гц)	● ● ● ●
131 кГц (131072 Гц)	● ● ● ●
200 кГц (200000 Гц)	● ● ● ●
2.5 Частоты зондов-передатчиков:	512 Гц; 640 Гц; 8 кГц (8192 Гц); 33 кГц (32768 Гц).
2.6 Режим поиска повреждений кабелей (Fault Find):	Локация поврежденной изоляции труб и кабелей с точностью до 10 см, используя дополнительное приспособление А-рамку и совместимый генератор.
Модель RD8100	PDL PDLG PTL PTLG
8 кГц (Fault Find)	● ● ● ●
Режим CD (Fault Find)	● ● ● ●

2.7 Режим определения направления тока Current Direction™ (CD):	Помогает оператору отслеживать искомого трубу или кабель с помощью стрелок CD и совместимого генератора.			
Модель RD8100	PDL	PDLG	PTL	PTLG
219,9 Гц / 439,8 Гц	●	●	●	●
256 Гц / 512 Гц	●	●	●	●
280 Гц / 560 Гц	●	●	●	●
285 Гц / 570 Гц	●	●	●	●
320 Гц / 640 Гц	●	●	●	●
380 Гц / 760 Гц	●	●	●	●
460 Гц / 920 Гц	●	●	●	●
680 Гц / 340 Гц			●	●
800 Гц / 400 Гц			●	●
920 Гц / 460 Гц			●	●
968 Гц / 484 Гц			●	●
1168 Гц / 584 Гц			●	●
1248 Гц / 624 Гц			●	●
4096 Гц / 8192 Гц, 4 кГц CD	●	●	●	●
2.8 Режимы пассивной локации:	Локация поврежденной изоляции труб и кабелей с точностью до 10 см, используя дополнительное приспособление А-рамку и совместимый генератор.			
Модель RD8100	PDL	PDLG	PTL	PTLG
Power	●	●	●	●
Radio	●	●	●	●
CK3 (система катодной защиты)	●	●	●	●
КТВ (кабельное ТВ)	●	●	●	●
Режим пассивного направления (Passive Avoidance) — объединение режимов Power + Radio	●	●	●	●
2.9 Функция Power Filters™ (оливковые фильтры):	Отключите режим Power для локации 5 отдельных гармонических частот сети.			
Гармоника	Регионы с частотой 50 Гц			
Основная	50 Гц			
3-я	150 Гц			
5-ая	250 Гц			
7-ая	350 Гц			
9-ая	450 Гц			
2.10 Отображаемая информация:	Уровень сигнала – столбчатая диаграмма и численное значение. Индикация режима (Peak, Null, Guidance, Broad Peak, Peak+ со стрелками режима Guidance или стрелками режима Null). Тип определяемой линии или зонда-передатчика. Индикация пропорционального изменения размера стрелок влево/вправо. Компас индикатор направления линии З60°. Индикация используемых дополнительных принадлежностей. Экран специальных принадлежностей пользователя. Показание глубины залегания и тока (локация линии). Показание глубины залегания (локация зонда-передатчика). Уровень усиления (в дБ). Выбранная частота. Состояние батареи питания. Громкость громкоговорителя. Рабочая частота. Статус Bluetooth. Число спутников GPS в пределах видимости (если используется GPS-приемник). Статус GPS (если используется GPS-приемник). Меню конфигурации и подменю. Версия программы. Дата последней калибровки. Счетчик измерений при обследовании. Индикатор поиска повреждений кабелей (режим Fault Find) – зависит от модели. Состояние связи с генератором. Предупреждение функции StrikeAlert™. Предупреждение о перегрузке.			
2.11 Тон выходного звукового сигнала:	Режимы Power / Passive Avoidance / Radio: Реальный звук Sound™, полученный из обнаруженного электромагнитного сигнала. Режимы Peak / Peak+: Синтезированный звуковой тон, пропорциональный уровню сигнала. Режим Guidance: Непрерывный звуковой тон, когда локатор находится слева от искомой линии, прерывистый тон, когда локатор находится справа от линии. Режим Null: Синтезированный звуковой тон, пропорциональный уровню сигнала. Низкий тон слева от искомой линии, высокий тон справа от искомой линии. Звуковое предупреждение функции StrikeAlert: Звуковое сопровождение для навигации по меню.			
2.12 Функции дополнительных принадлежностей, используемых при локации:	Зажимы локатора: Используются для идентификации отдельного искомого кабеля(ей) в пучке или в шкафу, используя показания уровня сигнала. Стетоскопы: Используются для идентификации отдельного искомого кабеля(ей) в пучке или в зажатом пространстве, например, в шкафу, используя показания уровня сигнала. Зажимы CD / СИ: Используются для измерения тока при локации и идентификации искомого кабеля с помощью режима Current Direction.			

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Приложение М
Ведомость оценки точности и условий спутниковых наблюдений

Приемники: Sokkia GRX2.

Тип антенны: встроенная.

Программное обеспечение: MAGNET Field GPS+, Trimble Business Center.

Метод спутниковых определений: кинематический «Stop&Go»;

Интервал регистрации: 1 с;

Продолжительность приема: от 5 до 10 с;

Погрешность определения высоты антенны: $\pm 2-3$ мм.

Проекция: MSK78

ИГД: PMSK78

Геоид: B84GM2014

Макс. СКО в плане, м	Макс. СКО по высоте (м)	Макс. PDOP	Тип решения	Минимальное количество одновременно наблюдаемых спутников GPS и ГЛОНАСС	Минимальное возвышение спутников над горизонтом
0,02	0,03	5,0	Фиксированное	7	15°

Составил:

Ведущий специалист

М. В. Кокуев

Проверил:

Начальник топогеодезической партии

А. Р. Гогаев

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т		Лист
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	83		

Приложение Н

Ведомость обследования и фотографии контрольных пунктов ГГС

Адрес объекта: г. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский районы.

Состояние пунктов на май 2022 г.

Ведомость обследования контрольных пунктов ГГС

Планшет (1:2000)	Номер или название пункта	Тип центра	Класс сети	Сведения о состоянии			Работы, выполненные по восстановлению внешнего оформления
				центра	наружного знака	ориентирных пунктов	
2231-14	3579	АПУ	1р. / III	хорошее	-	-	не выполнялись
2231-14	3502	АПУ	1р.	хорошее	-	-	не выполнялись
2231-14	1361	Стенной репер	I	хорошее	-	-	не выполнялись

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

84

Фотографии контрольных пунктов ГГС

ст рп1361



пп 3579



Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

пп 3502



Составил:

Ведущий специалист

М. В. Кокуев

Проверил:

Начальник топогеодезической партии

А. Р. Гогаев

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	

Приложение П

Ведомость результатов контрольных измерений на пунктах ГГС

Адрес: 196105, РФ, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 143
Телефон: (812) 200-15-20, (812) 327-15-20
Email: ereminDA@igt.ru

Организация:
 АО «Ленгипротранс»

Исполнитель:
 Еремин Дмитрий Андреевич / lgtpr

На объекте работ должно быть определено не менее двух плановых контрольных пунктов. В результате выполненных контрольных наблюдений фактическая вычисленная поправка на каждом пункте не должна отличаться более чем на 5 см от расчетной поправки для данного планшета. Если данное условие не выполняется, это может свидетельствовать о не правильной настройке оборудования или пунктов на которых выполнялись контрольные наблюдения могли быть нарушения. В этом случае, следует проверить правильность настройки оборудования и увеличить количество контрольных пунктов. Если и в этом случае указанное условие не выполняется, следует сообщить об этом в КГА Санкт-Петербурга. После того, как будут проанализированы фактическая вычисленная поправка на каждом пункте и расчетная поправка для данного планшета, следует оценить величину полученных поправок. В том случае, если величина поправки по модулю не будут превышать 10 см, все полученные координаты на объекте можно принять в качестве окончательных. Если полученные поправки по модулю превышают 10 см, а это возможно в Кронштадте, Курортном и Петродворцовом районах, их следует учесть путем сложения со всеми координатами из измерений на объекте. Предпочтение следует отдавать расчетным поправкам, т.к. они были получены по большому количеству контрольных пунктов.

Уведомление № 2656-22 Дата наблюдения 31.05.2022

Название	МСК (из GNSS)			МСК(из выписки)			Фактическая невязка		Планшет (1:2000)		Расчетная поправка	
	x	y	z	x	y	z	Δx	Δy	Δx	Δy	Δx	Δy
341	91932,623	117009,339		91932,607	117009,394		-0,016	0,055	2330-02		-0,03	0,04
3030	88133,629	118768,947		88133,596	118768,929		-0,033	-0,018	2330-15		-0,03	-0,01
3579	84896,189	121905,355		84896,22	121905,319		0,031	-0,036	2231-14		-0,01	0,01
3502	84676,727	121801,014		84676,759	121800,994		0,032	-0,020	2231-14		-0,01	0,01

Ведомость контрольных определений отметок.

На объекте работ должно быть определено не менее двух высотных контрольных пунктов. В результате выполненных контрольных наблюдений фактических невязок не должна превышать 5 см. В случае невыполнения данного условия следует увеличить количество контрольных пунктов. Если значения фактических невязок по модулю превышают 5 см, необходимо выполнить локальную калибровку по высоте на величину среднего значения полученных значений фактических невязок.

Название	из GNSS		Из выписки или нивелировки		Фактическая невязка
	h	h	h	h	
545	8,272	8,272	8,237	8,237	0,035
14012	8,479	8,479	8,448	8,448	0,031
1361	11,576	11,576	11,541	11,541	0,035
3579	10,910	10,910	10,873	10,873	0,037

Заполнил: Калинин С.А.
 Проверил: Гогаев А.Р.
 сохранено: 7.7.2022 15:43:18

Составил: Ведущий специалист

Проверил: Начальник топогеодезической партии

М. В. Кокуев

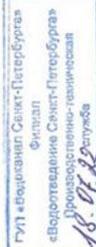
А. Р. Гогаев

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

87

Приложение Р
Ведомость согласования сетей инженерных коммуникаций

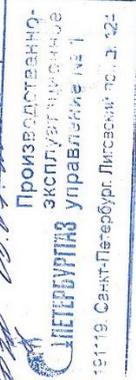
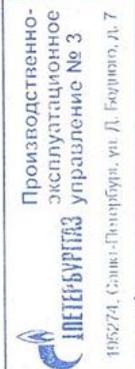
№ п.п.	Владелец	Согласование	Адрес владельца, телефон
1	Филиал «Водоотведение Санкт-Петербурга», ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга»	 <p><i>Наказываемые сети принадлежат к сети в районе в районе Коломенский</i> <i>Авук Бурманова</i></p>	г. Санкт-Петербург, Белый остров, д. 1 тел.: (812) 746-90-94
2	Филиал «Водоснабжение Санкт-Петербурга», ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга»	<p><i>Водопробные сети, скважина с исполнительской документацией; копию скважины на территории. Акт не метро прилагается</i> <i>Бед. инженер</i> <i>ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга»</i> <i>Филиал «Водоснабжение Санкт-Петербурга»</i> <i>Территориальное отделение «Юго-Восточный»</i> <i>Водоснабжения «Юго-Восточный»</i> Производственно-технический сектор № 366-33-ФЗ</p>	г. Санкт-Петербург, ул. Манчестерская, д. 1 тел.: (812) 294-18-76

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

№ п.п.	Владелец	Согласование	Адрес владельца, телефон
3	ПЭУ №1 ГРО «Петербурггаз»	<p><i>на территории нашей семьи (инт.з)</i> <i>по адр. Санкт-Петербург - Лыковск (Буд-)</i> <i>Буд-ск 1 (Буд-ск), Фрунзенский р-н.</i> <i>интерьера и с. ност.</i> <i>высота 1000 1000</i> <i>высота 1000 1000</i></p> 	г. Санкт-Петербург, Лыковский пр., д. 124 тел.: (812) 331-24-42
4	ПЭУ №3 ГРО «Петербурггаз»	 <p><i>Св.р.но. Действующий газопровод</i> <i>шуром г.вышка (Мевский район)</i> <i>в г.Калининском монофазной линии</i> <i>опушечной.</i> <i>Миссия ПЭУ Юриг Зенд / Петрова В.В.</i> <i>06.07.2022г.</i></p>	г. Санкт-Петербург, ул. Демьяна Бедного, д.7 тел.: (812) 403-04-93
5	ПЭУ №5 ГРО «Петербурггаз»	<p><i>21.07.2022г.</i> <i>Действующий газопровод</i> <i>высокой и средней давности</i> <i>отсутствует в границах семьи.</i></p> 	г. Санкт-Петербург, ул. Роменская д. 9а, тел.: (812) 374-98-37

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

№ п.п.	Владелец	Согласование	Адрес владельца, телефон
6	МРФ «Северо-Запад» ПАО «Ростелеком»	<p>В границах топографического плана линейно-кабельные сооружения связи ПАО «Ростелеком»</p> <p><i>отсутствуют</i></p> <p>Адрес: Санкт-Петербург, пр. Девятого Января, д. 8, кorp. 3</p> <p>Имя: ИТЭС</p> <p>Иванова И.И.</p> <p>15.07.2022</p>  <p>В границах топографического плана линейно-кабельные сооружения связи ПАО «Ростелеком»</p> <p><i>отсутствуют</i></p> <p>Адрес: Санкт-Петербург, пр. Фрунзенский, д. 27, лит. А.</p> <p>Имя: ИТЭС</p> <p>15.07.2022</p> 	г. Санкт-Петербург, ул. Синопская набережная, д. 14, тел.: (812) 604-09-96

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

№ п.п.	Владелец	Согласование	Адрес владельца, телефон
7	АО «АНТИКОР»	<p>Сооружения электрохимической защиты от установок, принадлежащих ООО «ПетербургГаз» и находящихся на обслуживании в АО «Антикор», в границах предоставленной съемки по адресу: г. Санкт-Петербург, Центральный район, Невский район, Фрунзеский район, ж.д. ст. Санкт-Петербург-Товарный, Московский, Глухоозерское шоссе, ул. Военная, ж.д. ст. Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский, отсутствуют.</p> 	г. Санкт-Петербург, ул. Седова, д. 9, лит. Щ тел.: (812) 645-25-60
8	ПАО "Россети Ленэнерго" «Кабельная сеть»		г. Санкт-Петербург, Синопская набережная д. 60-62 тел.: (812) 385-16-62

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

№ п.п.	Владелец	Согласование	Адрес владельца, телефон
9	ОАО «РЖД» ПЧ-10		г. Санкт-Петербург, терр. Фарфоровский Пост, д. 44 тел.: (812) 457-17-88
10	ОАО «РЖД» НГЧ-3	<p>Согласовано:</p> <p>Изм. инвентаризации доп. карт в рамках Службы Технического Осмотра А.В.</p> <p>НГЧ-3</p> 	г. Санкт-Петербург, ул. Полтавская, д. 9, тел.: (812) 457-48-78

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

№ п.п.	Владелец	Согласование	Адрес владельца, телефон
11	ОАО «РЖД» ЭЧ-3	<p>Компьютеризация ЭЧС-1 на месте мч Верно</p> <p>ЭЧС-1 Михайлов В.А. 22.08.2022</p> <p>и.о. ЭЧС-1 <i>[Signature]</i> 22.08.2022</p> 	г. Санкт-Петербург, ул. Московская-Сортировочная, д. 25. тел.: (812) 436-20-50
12	ОАО «РЖД» РЦС-3	<p>РЦС-3 Кабинетные</p> <p>Адресо наместник</p> <p><i>[Signature]</i></p> 	г. Санкт-Петербург, ул. Полтавская, д. 9, тел.: (812) 457-72-25

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

№ п.п.	Владелец	Согласование	Адрес владельца, телефон
13	АО «Транстелеком»		г. Санкт-Петербург, Боровая ул. д. 57, корп. 2, тел.: (812) 380-52-15
14	ОАО «РЖД» ДТВУ-3		г. Санкт-Петербург, ул. Комсомола, д. 37 тел.: (812) 458-17-69
15	ОАО «РЖД» ПЧ-1 ИССО		Тверская обл., г. Бологое, ул. Северный склад, д. 1 тел.: (48238) 5-43-62

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№ п.п.	Владелец	Согласование	Адрес владельца, телефон
16	ОАО «РЖД» ШЧ-6		г. Санкт-Петербург, Сортировочная – Московская ул., д. 25 тел. (812) 436-11-42
17	ОАО «РЖД» ЭЧ-14		Ленинградская обл., пос. Мга, Колпинская ул., д. 2 тел.: (81362) 5-85-52

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Примечание:

1. Оригиналы планов согласований инженерных коммуникаций хранятся в техническом архиве АО «Ленгипротранс».
2. Согласования организаций в виде писем приведены ниже.

 ОБОРОНЭНЕРГО <small>ФИЛИАЛ «СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ»</small> Литейный проспект, д. 1, лит. А, г. Санкт-Петербург, 191187, ИНН 7704726225, КПП 784143001 Тел.: +7(812)318-40-03 Факс: +7(812)318-40-07 E-mail: info@sz.oen.su oboronenergo.su	И.о. заместителя генерального директора по организации изысканий АО «Ленгипротранс» А.В. ТОЛМАЧЕВУ E-mail: 1520@lgt.ru sval_m@lgt.ru
<p>29 ИЮЛ 2022 № СЗФ/020/ 4198</p> <p>На № 301406/5804/1ТА от 28.06.2022</p> <p>О согласовании инженерных коммуникаций</p> <p>Уважаемый Андрей Викторович!</p> <p>На Ваш запрос сообщаю, что по объекту: «Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург – Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение» сети филиала «Северо-Западный» АО «Оборонэнерго» отсутствуют.</p> <p>Заместитель директора по транспорту электроэнергетики</p> <p style="text-align: right;">Ю.В. Махов</p> 	
<p>Исп. Морозова А.А. 8 (812) 318-40-03 * 4278</p>	

Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.		985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист
							96
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		



ООО «СвязьСтройПроект»
 197342, г. Санкт-Петербург,
 ул. Белоостровская, д.20, литер «Б»
 ИНН: 7814158141 КПП: 781401001
 тел./факс: (812) 643-44-34
 e-mail: info@ssprouekt.com; ssp.spb@bk.ru

И.о. заместителя
 генерального директора по
 организации изысканий
 АО «Ленгипротранс»
 А.В. Толмачеву

04 . 07 . 2022 г. № 02-07- 22

На № 301406/5805/10ТА От 28.06.2022 г.

О согласовании инженерных коммуникаций

Уважаемый Андрей Викторович!

Согласно государственному контракту № 12-22/14/2 от 28.12.2021 г. между Министерством обороны Российской Федерации и ООО «АйТел» и договору № А_2812/2021-1028 от 29.12.2021 г. между ООО «АйТел» и ООО «СвязьСтройПроект» на оказание услуг по эксплуатационно-техническому обслуживанию линий, сооружений и оборудования связи для нужд Министерства обороны Российской Федерации, ООО «СвязьСтройПроект» осуществляет эксплуатационно-техническое обслуживание кабельных линий связи Министерства обороны Российской Федерации на территории Северо-Западного и Центрального федеральных округов.

На основании вышеизложенного, в ответ на Ваше обращение ООО «СвязьСтройПроект» информирует, что по объекту: «Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург – Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение» в границах участка по адресу: г. Санкт-Петербург, Центральный район, Невский район, Фрунзенский район, ж. д. ст. Санкт-Петербург – Товарный – Московский, Глухоозерское шоссе, ул. Военная, ж. д. ст. Санкт-Петербург – Сортировочный - Московский, сооружений связи Министерства обороны Российской Федерации, находящихся в эксплуатационно - техническом обслуживании ООО «СвязьСтройПроект», нет.

Генеральный директор

О.В. Знатных



Исп. Смирнова Н.М.
 Тел.: +7(812) 365-99-29
 +7(921) 306-04-84

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБОРОНЫ РОССИИ)

ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«ЦЕНТРАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ПО ЗАПАДНОМУ ВОЕННОМУ ОКРУГУ»
(филиал ФГБУ «ЦЖКУ» Минобороны России
по ЗВО)
191123, г. Санкт-Петербург,
Воскресенская набережная, д. 10А
zhky_zvo_1@mail.ru

И.О. заместителя генерального
директора по организации изысканий
АО «Ленгипротранс»
А.В.ТОЛМАЧЕВУ
196105, г. Санкт-Петербург,
Московский пр., 143
1520@lgt.ru

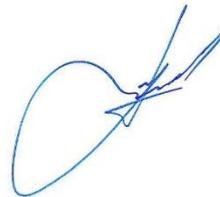
24 » июня 2022 № 370/У/2/М/3195

Уважаемый Андрей Викторович!

В ответ на Ваше обращение исх. № 301406/5804/4ТА от 28.06.2022г. по вопросу сверки расположения инженерных коммуникаций с последующим согласованием на представленных топографических планах масштаба 1:500 в границах участка по адресу: г. Санкт-Петербург, Центральный, Невский, Фрунзенский районы, ж. д. ст. Санкт – Петербург – Товарный – Московский, Глухозерское шоссе, ул. Военная, ж. д. ст. Санкт – Петербург – Сортирочный – Московский, сообщая:

Инженерные коммуникации в границах проектирования объекта «Строительство дополнительных путей на участке Санкт – Петербург – Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение», закрепленные на праве оперативного управления за филиалом ФГБУ «ЦЖКУ» Минобороны России по ЗВО, отсутствуют.

Начальник филиала ФГБУ «ЦЖКУ»
Минобороны России по ЗВО
подполковник



И.Казачков

Исп. Рылеев Д.В.
Тел. +7 (931) 003 56 41

Взам. инв. №							
Подп. и дата							
Инв. № подл.							
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист
							98



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ
 РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 (ФСБ России)
 УПРАВЛЕНИЕ ПО ГОРОДУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ
 И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
 Литейный пр., д. 4,
 г. Санкт-Петербург, 191123
 тел. 438-71-10

28.07.2022 № *17/2992*

Экз. № 1

И.о. заместителя генерального
 директора
 АО «Ленгипротранс»
 А.В. Толмачеву

196105, г. Санкт-Петербург,
 Московский пр., д. 143
 +7 (812) 200-15-20, доб. 6961

На № 301406/5813ТА от 28.06.2022

Уважаемый Андрей Викторович!

Сообщаем Вам, что инженерные коммуникации, принадлежащие УФСБ России по городу Санкт-Петербургу и Ленинградской области, в границах выполнения комплекса работ по объекту: «Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург – Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение» отсутствуют.

- Приложение: 1. Топографические планы масштаба 1:500, (прил. к вх. № 1845 от 08.07.2022) на 11 л., только в адрес.
 2. CD-R, файл «инженерно-топографический план», (прил. к вх. № 1845 от 08.07.2022), 33,2 Мб, только в адрес.

Начальник Управления

А.Б. Родионов

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

99



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН»
(ГУП «ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН»)

МОСКОВСКИЙ ПР., Д. 28, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 190013
ТЕЛ. 251-66-68
E-mail: info@metro.spb.ru

ОКПО 03222055 ОГРН 1027810223407
ИНН 7830000970 КПП 783801001

30.08.2022 № 152-145-10283

На № 301406/7621PB от 17.08.2022

Заместителю генерального
директора по организации
изысканий АО «Ленгипротранс»

Разманову В.В.

Московский пр. д. 143,
Санкт-Петербург, 196105

О согласовании топосъемки

Уважаемый Владимир Валерьевич!

ГУП «Петербургский метрополитен» рассмотрело и согласовывает откорректированную топографическую съемку масштаба 1:500 по объекту: «Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение», расположенных в границах участка по адресу: г. Санкт-Петербург, Центральный район, Невский район, Фрунзенский район, ж.д. ст. Санкт-Петербург-Товарный-Московский, Глухоозерское шоссе, ул. Военная, ж.д. ст. Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский.

**Заместитель начальника
метрополитена**

Документ подписан электронной подписью в системе электронного документооборота
ГУП «ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН»
Сертификат: 06A4219400F0AD50BE4B5E36F28A0CC5C1
Владелец: Бурип Дмитрий Леонидович
Действителен с 30.11.2021 по 28.02.2023

Д.Л. Бурип

Максимова Наталья Сергеевна (Упр СТР)
Тел. (812) 301-98-99 (доб. 2-27-50)

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист
							100



Филиал ПАО «ФСК ЕЭС» - Магистральные
электрические сети Северо-Запада
Россия, 194044, Санкт-Петербург,
Пироговская наб. 9А

тел.: +7 (812) 292-53-50, факс: +7 (812) 292-53-03
email: SZ-OFFICE@fskees.ru, www.fsk-ees.ru

от 06.07.2022 № М7/7/2665

И.о. заместителя генерального
директора по организации
изысканий
АО «Ленгипротранс»

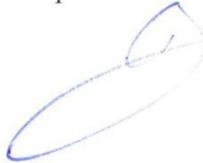
А.В. Толмачеву

Об ответе на 301406/5805/14ТА

Уважаемый Андрей Викторович!

В ответ на Ваше обращение от 28.06.2022 № 301406/5805/14ТА (вх. от 01.07.2022 № М7/7/1453) о сверке расположения высоковольтных сетей электроснабжения с последующим согласованием на представленных топографических планах масштаба 1:500 в границах участка по адресу: г. Санкт-Петербург, Центральный район, Невский район, Фрунзенский район, ж. д. ст. Санкт-Петербург-Товарный-Московский, Глухоозерское шоссе, ул. Военная, ж. д. ст. Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский, филиал ПАО «ФСК ЕЭС» - МЭС Северо-Запада сообщает, что в границах испрашиваемой территории отсутствуют объекты ПАО «ФСК ЕЭС», а также их охранные зоны.

И. о. первого заместителя генерального директора -
Главного инженера -
Заместитель главного инженера -
главный диспетчер


Р.А. Валиев

Матвеева С.А.
(812) 292-57-31

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т						
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	



27.07.2022 № СП6ВС/040/3043-9
 На № 301406/5805/13ТА от 28.06.2022

Филиал Публичного акционерного общества
 «Россети Ленэнерго»
 «Санкт-Петербургские высоковольтные
 электрические сети»
 196247, г. Санкт-Петербург,
 Ленинский пр., д. 160, лит. А
 тел. 595-33-19, факс 494-36-34
 e-mail: vsspb@lenenergo.ru
 www.rosseti-lenenergo.ru

О рассмотрении документации

И.о. заместителя генерального директора
 по организации изысканий
 АО «Ленгипротранс»
 Толмачеву А.В.
1520@lgt.ru
sval_m@lgt.ru

Уважаемый Андрей Викторович!

Филиал ПАО «Россети Ленэнерго» «СП6ВС» (далее – «СП6ВС») рассмотрел предоставленные топографические планы в масштабе 1:500 и картограммы выполненных работ в масштабе 1:10000 по следующим объектам:

1. «Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение. 7 этап – строительство пассажирского терминала Санкт-Петербург», шифр: 985-07-7777-7-705-ИГДИ-Г.

2. «Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение. 4 этап – строительство тяговой подстанции «Санкт-Петербург ВСЖМ», шифр: 985-04-7777-4-401-ИГДИ-Г.

3. «Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение. 5 этап – строительство транспортно-пересадочного узла «Южный», шифр: 985-05-7777-5-501-ИГДИ-Г.

По результатам рассмотрения «СП6ВС» сообщает, что в границах предоставленных топографических планов и картограмм выполненных работ отсутствуют объекты электросетевого хозяйства 35-110 кВ, находящиеся на балансовой ответственности «СП6ВС».

Первый заместитель директора –
 главный инженер

П.В. Батанов

Малыгин С.А.
 595-33-89

Михеевский М.В.
 493-91-87

Ульянов А.В.
 595-33-88

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т						Лист
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	102

Владимир Валерьевич



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
Комитет по энергетике
и инженерному обеспечению

**Санкт-Петербургское государственное
бюджетное учреждение «Ленсвет»
(СПб ГБУ «Ленсвет»)**

Вознесенский пр., д. 25, лит. А, Санкт-Петербург, 190068.
Телефон: (812) 321-64-71, факс: (812) 321-64-72
E-mail: lensvet@lensvet.spb.ru
http://www.lensvet.spb.ru
ОКПО 40947146 ОГРН 1197847161445
ИНН/КПП 7838087330/783801001

**Заместителю генерального директора
по организации изысканий
АО «Ленгипротранс»**

Разманову В.В.

№03-9068/22-0-0 от 14.07.2022

На № _____ от _____

О сверке инженерных сетей

Уважаемый Владимир Валерьевич!

В ответ на Ваше письмо от 28.06.2022 №301406/5805/2ГА (вход. № 10310/22-0-0 от 01.07.2022) сообщаем, что проведена сверка схемы инженерных сетей на топографическом плане участков по адресу: г. Санкт-Петербург, Центральный район, Невский, Фрунзенский район, ж.д. ст. Санкт-Петербург-Товарный-Московский, Глухоозерское шоссе, ул. Военная, ж.д. Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский.

В границах представленного плана сети и оборудование наружного освещения, находящиеся в оперативном управлении СПб ГБУ «Ленсвет», нанесены верно.

**Заместитель директора-
главный инженер**

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**
Сертификат 143188007AAD42B743BECF01707B56C4
Владелец Алексеев Сергей Алексеевич
Действителен с 04.08.2021 по 04.08.2022

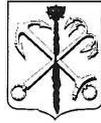
С.А.Алексеев

Панкратова Мария Алексеевна
(812) 321-64-81

Центральный эксплуатационный район СПб ГБУ «Ленсвет»
(812) 372-53-58

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т



Санкт-Петербургское
государственное унитарное
предприятие городского
электрического транспорта

СПб ГУП "ГОРЭЛЕКТРОТРАНС"

196105, Санкт-Петербург,
Сызранская ул., д. № 15
тел. 388-70-00, факс 388-78-41
ИНН 7830001927

22 июля 2022

№ 1.28-2315

На № 301406/6242 РВ от 11.07.2022

Заместителю генерального
директора по организации
изысканий
АО "Ленгипротранс"

Разманову В.В.

СПб ГУП "Горэлектротранс" рассмотрело представленный топографический план по адресу: Санкт-Петербург, Центральный район, Невский район, Фрунзенский район, ж.д. ст. Санкт-Петербург - Товарный - Московский, Глухоозерское шоссе, у. Военная, ж.д. ст. Санкт-Петербург - Сортировочный - Московской и сообщает следующее:

Существующие инженерные сети ОСП "Энергохозяйство" в границах представленной топографической съемки отсутствуют. Кабели постоянного тока, попадающие в границы топографической съемки, выведены из эксплуатации.

Заместитель директора предприятия по организации
перевозок и управлению на транспорте

Сувалоскина,
Власов Е.М. Власов

Воржева Ольга Владимировна
+7(812)244-18-20*1454

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист
							104
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ТЕПЛОСЕТЬ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»
(АО «ТЕПЛОСЕТЬ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»)**

юрид. адрес: ул. Басовная, д. 73, корп. 2, Лит. А, Санкт-Петербург, 196211
факт. адрес: ул. Чернышевского, д. 36, Санкт-Петербург, 191119
тел.: (812) 688-49-45, факс: (812) 688-49-47
e-mail: teploset@teplosetrf.ru
ИНН 7810577007, КПП 781001001, р/с 40702810409000000235
в АО «АБ «РОССИЯ», г. Санкт-Петербург
к/с 30101810800000000861, БИК 044030861
ОКПО 64261198, ОГРН 1107847010941, ОКТМО 40374000

05.07.2022 № Исх-53/5384

на _____ от _____
на № 301406/5805/1ТА от «28» июля 2022
О сверке топосъемки

И.о. заместителя генерального директора
по организации изысканий
АО «Ленгипротранс»

Толмачеву А.В.

Уважаемый Андрей Викторович!

В ответ на Ваш запрос сообщая, что в границах топографической съемки по адресу:
г. Санкт-Петербург, Центральный район, Невский район, Фрунзенский район,
ж.д.ст. Санкт-Петербург-Товарный-Московский, Глухоозерское шоссе, ул. Военная,
ж.д.ст. Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский тепловые сети, находящиеся на
балансе АО «Теплосеть Санкт-Петербурга» отсутствуют.

Главный инженер

И.В. Антонов

Сантов Р. Р.
Тел. +7 (812) 6884965

Проект № 10035/53

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат: CFCC5648E8E8476C4295BD63E8D0E2E8819C399
Выданы: Антонов Игорь Васильевич
Действителен с 21.01.2022 по 21.01.2025

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
			985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т				Лист	
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	105		



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
 Комитет по энергетике и инженерному обеспечению
 Государственное унитарное предприятие «Топливо-энергетический комплекс Санкт-Петербурга» (ГУП «ТЭК СПб») **Филиал тепловых сетей**
 Днепропетровская ул., д. 69, Санкт-Петербург, 192007, Россия, тел.: (812) 766-36-53, факс: (812) 766-32-21,
 e-mail: fts@gptek.spb.ru, www.gptek.spb.ru
 ОКПО 03323755; ОГРН 1027810310274; ИНН/КПП 7830001028/783801001

20.07.2022 № 91-24/32714
 На № 301406/5805/15ТА от 22.06.2022

О сверке
 топографической
 съемки

И.о. заместителя генерального
 директора по организации
 изысканий
 АО «Ленгипротранс»
 А.В. Толмачеву

Уважаемый Андрей Викторович!

Филиал тепловых сетей рассмотрел топографическую съемку по объекту «Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) -Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение» по адресу: г. Санкт-Петербург, Центральный район, Невский район, Фрунзенский район, ж. д. ст. Санкт-Петербург- Товарный-Московский, Глухоозерское шоссе, ул. Военная, ж. д. ст. Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский.

В указанных границах проведения работ на представленной топографической съемке тепловые сети хозяйственного ведения Филиала тепловых сетей ГУП «ТЭК СПб» отсутствуют.

Главный инженер

В.С.Прусевич

Беспалова И.А., т.644-30-91



Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т						Лист
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	106

ПЕТЕРБУРГТЕПЛОЭНЕРГО

Общество с ограниченной ответственностью
«Петербургтеплоэнерго»
(ООО «Петербургтеплоэнерго»)

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР

ул. Дрожная, д.6-8, лит. А, офис 101-708
Санкт-Петербург, Российская Федерация, 190103
тел./факс +7 (812) 334-50-60
e-mail: office@ptenergo.ru, www.ptenergo.ru

ОКПО 72472313, ОГРН 1047833020058, ИНН 7838024362, КПП 783901001

11 07 2022 № 4147
на 301406/5805/11ТА от 28.06.2022

И.о. заместителю генерального
директора по организации
изысканий
АО «Ленгипротранс»

А.В. Толмачеву

*Об отсутствии инженерных
коммуникаций*

Уважаемый Андрей Викторович!

Рассмотрев Ваше обращения о согласовании инженерных коммуникаций по объекту: «Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение» в границах участка по адресу: г. Санкт-Петербург, Центральный район, Невский район, Фрунзенский район, ж. д. ст. Санкт-Петербург-Товарный-Московский, Глухоозерское шоссе, ул. Военная, ж. д. ст. Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский сообщаю, что инженерные коммуникаций ООО «Петербургтеплоэнерго» отсутствуют.



Д.В. Матин

Преснухин-Шамин Р.С.
334-50-60 (доб.5808)
Presnukhin-ShaminRS@ptenergo.ru

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				



Региональное управление ПАО «ВымпелКом»
 Санкт-Петербургский филиал
 21-я линия В.О., д. 6, лит Ж, г. Санкт-Петербург, 199106
 +7 (495) 783 07 00
 ОКПО 17337364, ОГРН 1027700166636
 ИНН 7713076301, КПП 780103001

beeline.ru

ЗР-04/39631

ответ на № _____
 301406/5804/ЗТА от 28.06.2022

Заместителю генерального директору по
 изысканиям АО «Ленгипротранс».
 Разманову В.В.

Информационное письмо

Уважаемый Владимир Валерьевич!

На ваше письмо № 301406/5804/3 ТА от 28.06.2022г. сообщаем. По объекту: «Строительство дополнительных путей на участке СПб-Главный-Обухово 2 под специализированное пассажирское сообщение». По адресу: Санкт-Петербург, Невский район. Фрунзенский район, ж.д. ст. СПб-Товарный-Московский, Глухоозерское ш., ул. Военная, ж.д. ст. СПб-Сортировочный-Московский. Капитальные сооружения связи, и другие коммуникации ПАО «ВымпелКом» на топографической съемке отсутствуют. Линейные сооружения (кабели ВОК) ПАО «ВымпелКом» проложены в арендуемых каналах, (телефонная канализация) ПАО «Ростелеком».

Приложения лист.

Срок действия - 1 год.

Технический директор Западного региона ПАО «ВымпелКом»

Василевич Е.В.

Исп. Опрыщенко Н.И. тел. 346-86-03

Подписано электронной подписью
 ID документа 0974cbb18620377f
 Страница 1 из 3

Западный регион
 ЗР-04/39631
 14.07.2022

Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т					Лист
					108

факс. 346-86-69

Подписано электронной подписью
ID документа 0974cbb18620377f
Страница 2 из 3

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота
ПАО "ВЫМПЕЛКОМ"

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Владелец: Василевич Евгений Владимирович, Технический директор
Сертификат: 65 b6 40 30 00 00 00 36 63
Действителен с 18.10.2021 по 18.01.2023

ID документа 0974сbb18620377f

Подписано электронной подписью
ID документа 0974сbb18620377f
Страница 3 из 3

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

110



Северо-Западный филиал ПАО «МегаФон»
190900, BOX 1993, Санкт-Петербург, Россия /
191023, Санкт-Петербург, ул. Караванная, д. 10
т: +7 (812) 991-0991 ф: +7 (812) 991-0901
www.megafon.ru, megafonnw@megafon.ru
ОКПО 58839397, ОГРН 1027809169585

ИНН / КПП 7812014560 / 784143001
10.08.2022 № 5/1-Н1-ИНОУ-Исх-00210/22
№

АО «Ленгипротранс»
И. о. заместителя
генерального директора по
организации изысканий
г-ну Толмачеву А. В.

на от

О сверке трасс ВОК

Уважаемый Андрей Викторович!

На Ваше письмо исх.№ 301406/5804/5ТА от 28.06.2022 г. сообщаю, что трассы действующих волоконно-оптических кабелей СЗФ ПАО «МегаФон» по объекту: «Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение» в границах участков по адресу: г. Санкт-Петербург, Центральный район, Невский район, Фрунзенский район, ж. д. ст. Санкт-Петербург-Товарный-Московский, Глухоозерское шоссе, ул. Военная, ж. д. ст. Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский проходят в сооружениях телефонной канализации ПАО «Ростелеком».

С Уважением,

Менеджер группы по эксплуатации сетей доступа МЛС
полевой эксплуатации ЭИИС Регионального отделения
по Санкт-Петербургу и Ленинградской обл.

А.В. Воронин

СЗФ ПАО «МегаФон»

Бедердинов И.А.
+7 812 329-9950

Документ подписан электронной подписью
10.08.2022 15:28 GMT +03:00
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 0A4D6B49002AAED6A34FF390DD8A2FD83D
Владелец: Воронин Андрей Витальевич
Действителен до: 27.01.2023

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				



MTS Ты знаешь, что можешь!

06.07.2022 № С301-1/00574

**И.О. заместителя генерального директора
по организации изысканий
АО «Ленгипротранс»
А.В. Толмачеву**

На № 301406/5804/6ТА от 28.06.2022

Уважаемый Андрей Викторович!

По объекту «Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) - Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение», на представленных топографических планах масштаба 1:500 в границах участка по адресу: г. Санкт-Петербург, Центральный район, Невский район, Фрунзенский район, ж.д. ст. Санкт-Петербург-Товарный-Московский, Глухоозерское шоссе, ул. Военная, ж.д. ст. Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский. Подземные коммуникации ПАО «МТС» отсутствуют.

С уважением,
Технический директор



Д. А. Смирнов

Исполнитель:
Майборода Алексей
+7-911-222-23-65,
avmajbor@mts.ru

Публичное акционерное общество «Мобильные ТелеСистемы»
Филиал ПАО «МТС» в г. Санкт-Петербурге
ул. Малая Монетная, 4, Санкт-Петербург, Россия, 197101 Тел.: (812) 7039400, факс: (812) 7039170, www.spb.mts.ru

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т			

TELE2

Исх. № 1536
«04» 08 2022 г.

И.О. заместителя генерального директора
по организации изысканий
АО «Ленгипротранс»
А.В. Толмачеву

О сверке сетей

Уважаемый Андрей Викторович!

В ответ на ваше письмо исх.№ 301406/5804ТА от 28.06.2021 о сверке инженерных сетей Tele2 с топографической съемкой по объекту: «Строительство дополнительных путей на участке: Санкт-Петербург-Главный (вкл) – Обухово II (вкл) под специализированное пассажирское сообщение», компания ООО «Т2 Мобайл» уведомляет Вас о том, что на предоставленной Вами к рассмотрению топографической съемке масштаба 1:500 в границах участка по адресу: г. Санкт-Петербург, Центральный район, Невский район, Фрунзенский район, ж. д. ст. Санкт-Петербург-Товарный-Московский, Глухоозерское шоссе, ул. Военная, ж. д. ст. Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский» компания ООО «Т2 Мобайл» уведомляет Вас о том, что на предоставленных Вами к рассмотрению чертежах №№: 985-07-7777-7-705-ИГДИ-Г, 985-07-7777-4-401-ИГДИ-Г, 985-07-7777-5-501-ИГДИ-Г, на листе №4 чертежа №985-07-7777-7-705-ИГДИ-Г (план согласования инженерных коммуникаций) в кабельной канализации ПАО «Ростелеком» (планшеты №№ 2430-09-05 и 2430-09-06) расположена волоконно-оптическая линия связи ООО «Т2 Мобайл» №3383, емкостью 24 волокна.

С уважением,
Технический руководитель
округа Восток



И.И. Обголец

Подготовил: Каныгина С.А. +7-950-031-1000

Санкт-Петербургский филиал
Общества с ограниченной ответственностью «Т2 Мобайл»
ИНН/КПП 7743895280/781443002
197374, г. Санкт-Петербург, Приморский проспект, д. 54,

Тел. (812)9892020
tele2.ru

И.И. Обголец	Взам. инв. №	Подп. и дата	И.И. Обголец	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т						Лист
				Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	113

РУССКИЕ БАШНИ

АО «Русские Башни»
ул. Щепкина, д. 33, БЦ «Этмия II»,
г. Москва, 129090
тел.: +7 (495) 967-32-32,
факс: +7 (495) 967-32-31
info@rtowers.ru, www.rtowers.ru

**И.о. генерального
директора по организации
изысканий АО «Ленгипротранс»**

А.В. Толмачеву

05.07.2022 № 539

На № _____ от _____

В ответ на Ваше обращение № 301406/5804/2ГА от 28.06.2022г. о сверки расположения инженерных коммуникаций с последующим согласованием на предоставленной топографической съемке масштаба 1:500 в границах участка по адресу: г. Санкт-Петербург, Центральный район, Невский район, Фрунзенский район, ж.д. ст. Санкт-Петербург-Товарный-Московский, Глухоозерской шоссе, ул. Военная, ж.д. ст. Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский, по Объекту: «Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение», сообщаю, что по состоянию на 04.07.2022г. Группа Компаний «Русские Башни» не владеет опорами двойного назначения, инфраструктурой телекоммуникационного оборудования и коммуникациями, в частности ЛЭП, в указанных границах проведения работ, согласно приложенной топографической съемке М 1:500.

С уважением,

Представитель по доверенности

И.В. Отегов

Исп. Отегов И.В.
Тел.: +7 964 626 3631
otegov@rtowers.ru

Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т					Лист
					114

Приложение С

Выписка из реестра членов саморегулируемой организации от 06.05.2022 № И-196-009

УТВЕРЖДЕНА
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому и
атомному надзору
от 4 марта 2019 г. № 86

**ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ**

06.05.2022
(дата)

№ И-196-009
(номер выписки)

Ассоциация

«Изыскательские организации Северо-Запада»

(полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)

саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц,
выполняющих инженерные изыскания

(вид саморегулируемой организации)

191002, Санкт-Петербург, Загородный пр. 5, пом. 12, www.izonw.ru, E-mail: info@izonw.ru
Тел. (812) 713-28-88, Факс (812) 407-88-94

(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта
в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», адрес электронной почты)

Зарегистрировано Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору
с внесением сведений в государственный реестр саморегулируемых организаций
от 23 декабря 2009 года номер СРО-И-011-23122009

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана Акционерному обществу по изысканиям и проектированию объектов транспортного
строительства «Ленгипротранс»

(фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество заявителя – физического лица
или полное наименование заявителя – юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс» АО «Ленгипротранс»
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	7810202583
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1027804872479
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	196105, Российская Федерация, Санкт-Петербург, Московский проспект, дом 143
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	-
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	И-009
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	29.12.2009
2.3. Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	29.12.2009, Протокол № 01

1

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

115

Наименование	Сведения
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (<i>число, месяц, год</i>)	29.12.2009
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (<i>число, месяц, год</i>)	-
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	-

3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:

3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет **право выполнять инженерные изыскания**, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (*нужное выделить*):

в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии
29.12.2009	20.08.2010	указывается число, месяц, год возникновения права

3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на **выполнение инженерных изысканий**, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (*нужное выделить*):

а) первый	указывается стоимость работ по одному договору в рублях
б) второй	указывается стоимость работ по одному договору в рублях
в) третий	указывается стоимость работ по одному договору в рублях
г) четвертый	V 300 000 000 рублей и более

3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на **выполнение инженерных изысканий**, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (*нужное выделить*):

а) первый	указывается предельный размер обязательств по договорам в рублях
б) второй	указывается предельный размер обязательств по договорам в рублях
в) третий	указывается предельный размер обязательств по договорам в рублях
г) четвертый	V 300 000 000 рублей и более

4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:

4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (<i>число, месяц, год</i>)	-
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ *	-

*указываются сведения только в отношении действующей меры дисциплинарного воздействия

Директор Ассоциации



В.В. Виноградов

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Приложение Т
Ведомость экспликации колодцев

		2231-14-06									241-250	
№.№ колодц.	Назначение	К о л о д ц ы				Трубы				Время обслед		Примечание
		габарит	материал	отметка		№.№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)	
				крышки	дна							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
241	Смотровый	1,00	бет.	12,14	10,49	1	бет.	250	10,59	90	07	не обн. 19
242	Смотровый	1,00	бет.	11,96	10,43	1	ПМ	100	10,61	22		
						2	ПМ	150	10,43			

		2231-14-07									71-80	
№.№ колодц.	Назначение	К о л о д ц ы				Трубы				Время обслед		Примечание
		габарит	материал	отметка		№.№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)	
				крышки	дна							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
71	Дождевой	1,00	бет.	11,14	9,66	1	бет.	300	10,36			к.к. 05г.
72	Смотровый	1,00	бет.	11,10	9,42	1	чуг.	100	10,13	05	22	
						2	бет.	300	9,90			
						3	чуг.	100	10,03			

		2231-14-07									81-90	
№.№ колодц.	Назначение	К о л о д ц ы				Трубы				Время обслед		Примечание
		габарит	материал	отметка		№.№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)	
				крышки	дна							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
81	Смотровый	1,00	бет.	11,58	9,96	1	бет.	300	9,96	81		к.к.07
						2	бет.	300	9,96			
						3	бет.	300	9,96			
						4	бет.	250	9,96			

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

117

		2231-14-07									121-130		
№№ колодц.	Назначение	Колодцы				Трубы				Время обслед		Примечание	
		габарит	материал	отметка		№№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)		
				крышки	дна								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
121	Дождевой	1,00		бет.	11,41		1	а/ц	100	10,53	05	09	к.к. 09, не обн.22
							2	плм	250	10,33			
							3	а/ц	100	10,38			дрен. дор.
							4	а/ц	100	10,48			дрен. дор.

		2231-14-07									181-190		
№№ колодц.	Назначение	Колодцы				Трубы				Время обслед		Примечание	
		габарит	материал	отметка		№№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)		
				крышки	дна								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
181	Смотровый	1,00		бет.	11,84	10,26	1	плм	250	10,35	09	22	
							2	плм	250	10,32			
							3	плм	100	10,32			
182	Водопроводный	1,50		бет.	11,86	9,99	1	плм	110	10,12	09	22	
							2	плм	63	10,19			
183	Водопроводный	1,50		бет.	11,75	10,23	1	плм	110	10,22	09	22	залит
							2	чуг.	117				
							3	плм	63				
184	Телефонный	2,20	1,10	бет.	11,88	9,53	1	а/ц	2/2	10,41	83		к.к. 22
							1	а/ц	2/2	10,41			
185	Смотровый	1,00		бет.	11,83	10,44	1	плм	200	10,46	09	22	
							2	плм	250	10,47			
							3	плм	100	10,92			
186	Смотровый (гаситель)	1,50		бет.	11,76	10,30	1	плм	110	10,80	22		
							2	плм	100				
187	Водопроводный	1,50		бет.	11,76	9,99	1	плм	110		22		залит
							2	плм	63				

Инов. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

118

2231-14-07

131-140

№№ колодц.	Назначение	К о л о д ц ы				Трубы				Время обслед		Примечание	
		габарит	материал	отметка		№№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)		
				крышки	дна								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
131	Пожарный м.т.	1,00		бет.	11,31	9,46	1	чуг.	169	9,91	85	07	не обн. 07,22
132	Смотровый	1,00		бет.	11,14	9,94	1	чуг.	100	10,22	81	22	
							2	бет.	250	10,14			
							3	чуг.	100	10,24			
133	Смотровый	1,00		бет.	11,83	10,06	1	бет.	300	10,11	05	22	
							2	бет.	250	10,09			
							3	бет.	250	10,18			
							4	бет.	250	10,13			
							5	чуг.	100	11,23			
							6	плм	32	11,57			
							7	плм	32	11,37			
134	Смотровый	1,00		бет.	11,94	10,08	1	бет.	250	10,08	96	22	
							2	бет.	250	10,07			
							3	бет.	250	10,08			
							4	бет.	250	10,09			
							5	бет.	250	10,12			
135	Дождевой	1,00		бет.	11,92	9,33	1	а/ц	100	11,42	05	22	
							2	бет.	250	10,12			
136	Дождевой	1,00		бет.	11,92	9,94	1	плм	100	11,26	96		н.о. 07г
							2	бет.	250	10,16			
137	Телефонный	2,20	1,10	бет.	11,84	9,54	1	а/ц	1отв.	10,40	96	22	
							2	а/ц	1отв.	10,71			
138	Смотровый	1,00		бет.	11,65	10,16	1	плм	250	10,27	09	22	
							2	плм	250	10,25			
139	Смотровый	1,00		бет.	11,59	10,19	1	плм	250	10,44	09	22	
							2	плм	250	10,42			
							3	плм	200	10,37			
140	Смотровый	1,00		бет.	11,68	10,17	1	плм	250	10,31	22		
							2	плм	250	10,28			
131а	Неизв. назначения	1,00		бет.	11,74						22		
132а	Смотровый	1,00		бет.	11,53	10,25	1	плм	200	10,37	22		
							2	плм	200	10,33			

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

119

		2231-14-07										141-150
№№ колодц.	Назначение	Колодцы				Трубы				Время обслед		Примечание
		габарит	материал	отметка		№№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)	
				крышки	дна							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
141	Дождевой	1.00		бет.	11.92	9.32	1	бет.	300	10.52	81	не обн.05,22
142	Смотровый	1.00		бет.	11.42	9.62	1	бет.	300	9.62	96	к.к.05
							2	бет.	300	9.62		
							3	бет.	250	9.82		
							4	бет.	250	9.62		
							5	бет.	250	9.77		
143	Дождевой	1.00		бет.	11.64	9.64	1	бет.	250	10.02	96	к.к.05
144	Смотровый	1.00		бет.	11.89	9.85	1	ст.	100	10.51	96	22
							2	бет.	250	10.31		
145	Смотровый	1.00		бет.	11.84	10.07	1	бет.	250	10.17	96	22
							2	бет.	250	10.14		
146	Смотровый	1.00		бет.	11.88	9.89	1	бет.	250	9.94	96	22
							2	бет.	250	9.89		
							3	чуг.	100	10.44		
147	Смотровый	1.00		бет.	11.87	9.83	1	бет.	250	9.87	05	22
							2	бет.	250	9.84		
							3	чуг.	100	10.47		
148	Смотровый	1.00		бет.	11.88	9.61	1	бет.	250	9.69	96	22
							2	бет.	250	9.64		
							3	чуг.	100	10.21		
149	Дождевой	1.00		бет.	11.78	9.65	1	бет.	250	10.23	96	22
150	Смотровый	1.00		бет.	11.95	9.28	1	чуг.	100	9.65	81	загр.18
							2	бет.	250	9.45		

		2231-14-07										221-230
№№ колодц.	Назначение	Колодцы				Трубы				Время обслед		Примечание
		габарит	материал	отметка		№№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)	
				крышки	дна							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
221	Смотровый	1,00	1,00	дер.	11,46	9,29					85	не обн. 09г.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

120

		2231-14-07								191-200			
№.№ колодц.	Назначение	К о л о д ц ы				Трубы				Время обслед		Примечание	
		габарит	материал	отметка		№.№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)		
				крышки	дна								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
191	Смотровый (завдв.)	2,00		бет.	11,71	10,11	1	ПЛМ	250	10,19	09	22	
							2	ПЛМ	250	10,18			
192	Кабельный	1,00		бет.	11,66			каб.	11,26	86			не обн. 09,22
193	Кабельный	1,00		бет.	11,64	10,66	1	эл.	каб.	11,14	86		не обн. 09-22
							2	эл.	каб.	11,14			
194	Канализационная камера	3,80	2,20	бет.	11,91	9,41	1	бет.	500	9,44	96	22	тунн.кан. Южного р-на
							2	бет.	500	9,50			
							3	бет.	500	9,44			
195				бет.	11,93	9,65	1	бет.	500	9,66		22	
							2	бет.	500	9,70			
196				бет.	11,85	9,41	1	бет.	500	9,63		22	
							2	бет.	500	9,49			
197	Шахта гашения тунн. кан.	5,50		бет.	11,63			ОТМ. ЛОТ.	кол.	-0,23	79		не обн. 09,22
198				бет.	11,61								шахта гашения "Экопрома"
199	Смотровый	1,00		бет.	11,73	10,04	1	ПЛМ	250	10,07	09	22	
							2	ПЛМ	250	10,07			
200	Смотровый	1,00		бет.	11,74	9,91	1	ПЛМ	250	9,94	09		
							2	ПЛМ	250	9,94			
191а	Дождевой	1,00		бет.	11,78	10,62	1	ст.	200		96	22	завален
							2	ст.	200				
192а	Смотровый	1,00		бет.	11,82	9,02	1	а/ц	100	11,49	05	22	
							2	бет.	250	10,30			
							3	ст.	200	10,22			
193а	Смотровый	1,00		бет.	11,92	9,42	1	бет.	500	9,44	05	22	
							2	бет.	500	9,41			
							3	бет.	250	9,95			

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

121

194а	Смотровый	1,00		бет.	11,91	9,39	1	бет.	500	9,41	05	22	
							2	бет.	500	9,39			
							3	бет.	250	9,79			
							4	бет.	250	9,76			
							5						тр.не обн., нанес.схем.по матер.ДТВУ
195а	Дождевой	1,00		бет.	11,98	9,22	1	плм	200	9,46	96	22	
							2	бет.	250	9,77			
							3	чуг.	150	9,78			
196а	Смотровый	1,00		бет.	11,94	9,45	1	чуг.	100	10,18	82	05	загр.18
							2	чуг.	200	9,93			
197а	Смотровый	1,00		бет.	11,75	9,40	1	чуг.	200	9,85	96	18	загр.18
							2	бет.	250	9,85			
198а	Смотровый	1,00		бет.	11,49	9,40	1	бет.	500	9,40	96	05	загр.18
							2	бет.	500	9,40			
							3	бет.	250	9,70			
199а	Дренажный	1,00		бет.	11,79	9,45	1	а/ц	150	9,82	96	18	
200а	Телефонный	2,20	1,10	бет.	11,83	10,17	1	а/ц	3/3	11,03	88	22	
							2	а/ц	2/2	11,03			
191б	Смотровый	1,00		бет.	11,68	9,92	1	плм	250	9,97	22		
							2	плм	250	10,00			
192б	Смотровый	1,00		бет.	11,87		1	плм	250		22		закр.
							2	бет.	250				

2231-14-07

241-250

№.№ колодц.	Назначение	К о л о д ц ы				Трубы				Время обслед		Примечание
		габарит	материал	отметка		№№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)	
				крышки	дна							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
241	Телефонный	1,80	1,00	бет.	11,47	9,80	1	а/ц	2/2		86	не обн. 09-22
							2	тел.	брон.	каб.		
242	Телефонный	1,80	1,00	бет.	11,56	9,71	1	а/ц	2/2	10,62	86	не обн. 09-20
							2	а/ц	2/2	10,62		
243	Телефонный	1,80	1,00	бет.	11,70	9,70	1	а/ц	2/2	10,70	86	не обн. 09-22
							2	а/ц	2/2	10,70		

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

122

		2231-14-08										101-110	
№№ колодц.	Назначение	К о л о д ц ы				Трубы				Время обслед		Примечание	
		габарит	материал	отметка		№№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)		
				крышки	дна								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
101	Водопроводный	1,00		бет.	11,58			чуг.	169		05	н.о.07-18	
102	Телефонный	1,80	1,00	бет.	11,72	9,84	1	а/ц	1отв.	10,69	77	07	н.о.14-18
							2	а/ц	1отв.	10,69			
103	Смотровый	1,00		бет.	11,59	9,24	1	бет.	500	9,24	96	18	
							2	бет.	500	9,24			
							3	чуг.	200	9,84			
							4	чуг.	200	9,34			
104	Телефонный	1,80	1,00	бет.	11,65	10,13	1	а/ц	2/2	10,62	86		не обн. 07-22
							2	а/ц	2/2	10,62			
105	Дождевой	1,00		бет.	11,64	9,33	1	а/ц	100	11,17	96	05	загр.18
							2	чуг.	200	9,94			впуск 11,23
106	Смотровый	1,00		бет.	11,63	9,23	1	бет.	500	9,23	96	05	загр.18,к.к.20г
							2	бет.	500	9,23			
							3	бет.	300	9,38			
107	Смотровый	1,00		бет.	11,41	9,34	1	бет.	250	9,40	96	05	загр.18
							2	чуг.	200	9,36			
108	Телефонный	2,20	1,10	бет.	11,58	9,65	1	а/ц	3/3	10,30	96	05	к.к. 14,20г.
							2	а/ц	3/3	10,27			
109	Телефонный	2,20	1,10	бет.	11,79	10,03	1	а/ц	3/3	10,53	96	05	закр.18
							2	а/ц	3/3	10,46			
							3	а/ц	1отв.	10,51			

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

123

		2231-14-08										151-160
№№ колодц.	Назначение	К о л о д ц ы				Трубы				Время обслед		Примечание
		габарит	материал	отметка		№№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)	
				крышки	дна							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
151	Пожарный м.т.	1,00	бет.	11,60			чуг.	169	9,43	95	07	загр.18
155	Смотровый	1,00	бет.	11,68	9,33	1	бет.	500	9,33	96	07	загр.18
						2	бет.	500	9,33			
						3	бет.	250	9,57			
156	Кабельный	1,00	бет.	б.к. 12,04	10,74	1	каб.	н.н.		86	07	засыпан 20, недейств.
						2	каб.	н.н.				
						3	каб.	н.н.				
157	Дождевой	1,00	бет.	11,59	9,40		бет.	250	9,60	92	18	
159	Водопровод. (задв.)	1,00	бет.	11,60			ст.	108	10,03	96	07	закрыт 18
160	Телефонный	1,80	1,00	бет.		1	а/ц	2/2		92	07	не обн. 18,22
						2	а/ц	2/2				
						3	а/ц	1отв.				
151a												
152a	Водопровод. (задв.)	1,00	бет.				плм	63		05	07	закрыт 18

		2231-14-10										41-50
№№ колодц.	Назначение	К о л о д ц ы				Трубы				Время обслед		Примечание
		габарит	материал	отметка		№№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)	
				крышки	дна							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
41	Смотровый	1,00	бет.	11,49	5,62	1	бет.	400	5,67	90	22	
						2	бет.	400	5,62			
						3	плм	150	9,62			
42	Водопровод.(задв.)	1,00	бет.	11,02			ст.	57	8,92	77		не обн. 19,22
43	Смотровый	1,00	бет.	11,02	9,83	1	а/ц	150	10,31	90	18	засыпан
						2	бет.	250	9,86			
44	Водопроводный	1,00	бет.	11,57			плм	160		19		залит
45	Смотровый	1,00	бет.	11,52	9,65	1	плм	150	10,32	22		
						2	плм	150	9,64			
46	Пожарный	ковер		11,52	11,42					22		засыпан

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

124

		2231-14-10							81-90			
№№ колодц.	Назначение	К о л о д ц ы				Трубы			Время обслед		Примечание	
		габарит	материал	отметка		№№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)		последующ. (г.)
				крышки	дна							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
81	Дождевой	1,00	бет.	10,66	8,01	1	а/ц	150	9,99	85	95	впуск 10,38, к.к. 21
						2	чуг.	250	8,71			
82	Смотровый	1,50	бет.	11,17	7,80	1	чуг.	500	7,80	85		к.к. 21
						2	чуг.	500	7,80			
						3	бет.	250	8,65			
83	Водопроводный (задв.)	1.00	бет.	10,49			чуг.	221		03	07	заварен 18, загр., к.к. 21
84	Водопроводный (задв.)	1.00	бет.	10,48			чуг.	325		03	07	заварен 18, загр., к.к. 21
85	Водопроводный	1.00	бет.	10,60	10,07		чуг.	325		05	18	засыпан, к.к.21

		2231-14-10							91-100			
№№ колодц.	Назначение	К о л о д ц ы				Трубы			Время обслед		Примечание	
		габарит	материал	отметка		№№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)		последующ. (г.)
				крышки	дна							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
91	Пожарный м.т.	1,50	бет.	10,68	9,19		ст.	325	9,19	90		к.к. 21
92	Водопроводный (задв.)	1.00	бет.	11,08			чуг.	169		77		не обн. 90,18
93	Дождевой	1.00	бет.	10,91	8,07	1	а/ц	150	10,16	85	95	впуск 10,51, к.к. 21
						2	чуг.	250	8,82			
94	Смотровый	1,50	бет.	10,77	7,80	1	чуг.	500	7,80	90		к.к. 21
						2	чуг.	600	7,80			
						3	чуг.	250	8,70			
						4	бет.	250	8,83			
95	Смотровый	1.00	бет.	10,71	9,23	1	бет.	250	9,23	90	05	к.к. 21
						2	бет.	250	9,23			
96	Смотровый	1.00	бет.	10,71	8,41	1	бет.	250	8,66	85	95	к.к. 21
						2	бет.	250	8,56			
97	Смотровый	1.00	бет.	10,75	9,39	1	бет.	250	9,39	90		заварен 18, к.к.21
						2	бет.	250	9,39			
98	Спец. назначения	2,00	бет.	11,49		1	бет.	250		85	08	загр.
99	Водопроводная(задв.)	1,50	бет.	10,85	9,10	1	чуг.	169	9,35	22		
100	Пожарный			10,67						22		закрыт

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	----------	------	--------	-------	------

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

125

№№ колодц.	Назначение	К о л о д ц ы				Трубы				Время обслед		2231-14-11 Примечание
		габарит	материал	отметка		№№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)	
				крышки	дна							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2	Смотровый	1,00		бет.	11,22	5,49	1	бет.	500	5,49	90	не обн. 19
							2	бет.	500	5,49		
							3	ПМ	150			
5	Смотровый	1,00		бет.	11,60	9,76	1	ПМ	150	9,76	19	
							2	ПМ	150	9,76		
6	Смотровый	1,00		бет.	11,59	9,89	1	ПМ	100	9,89	19	
							2	ПМ	150	9,89		

2231-14-11												1-10
№№ колодц.	Назначение	К о л о д ц ы				Трубы				Время обслед		Примечание
		габарит	материал	отметка		№№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)	
				крышки	дна							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2	Смотровый	1,00		бет.	11,22	5,49	1	бет.	500	5,49	90	не обн. 19
							2	бет.	500	5,49		
							3	ПМ	150			
5	Смотровый	1,00		бет.	11,61	9,76	1	ПМ	150	9,76	19	к.к.20
							2	ПМ	150	9,76		
6	Смотровый	1,00		бет.	11,62	9,92	1	ПМ	100	9,89	19	к.к.20
							2	ПМ	150	9,89		

2231-14-11												21-30
№№ колодц.	Назначение	К о л о д ц ы				Трубы				Время обслед		Примечание
		габарит	материал	отметка		№№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)	
				крышки	дна							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
21	Дождевой	1.30	1.00	бет.	11.97	11.07					09 20	замусорен
22	Кабельный	1,80	1,00	бет.	12,24	10,39	1	ПМ	8/3	11,59	05	не обн.20
							2	ПМ	2/2	11,64		
							3	а/ц	1отв.	11,69		
23	Смотровый	1.20		бет.	12.14	10.02					20	тр.не обсл.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	----------	------	--------	-------	------

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

126

		2231-14-11								11-20		Примечание
№№ колодц.	Назначение	Колодцы				Трубы				Время обслед		
		габарит	материал	отметка		№№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)	
				крышки	дна							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
11	Шахта			10,68		1	отм.	лотка	-0,13	77		не обн.20
12	люк	1,00		бет.	10,67							не обн.92-07
	плита	2,20	1,20	бет.	10,70	1	бет.	500				нанес. с исп.
	камера	5,50		бет.		2	бет.	1500				черт.
13	Неизв.назначения	1.20		бет.	11.89					20		глубокий,не взять отм.дна
14	Телефонный	1.80	1.00	бет.	11.49						20	закрыт, стр.
15	Смотровый	1.20		бет.	11.50	9.30	1	плм	150	10.13	20	
							2	плм	150	9.50		
16	Смотровый	1.20		бет.	11.57	10.07	1	плм	150	11.46	20	
							2	плм	150	10.35		
							3	плм	150	10.37		
17	Смотровый (гаситель)	1.20		бет.	12.44		1	плм	110		20	закрыт
							2	плм	150			
18	Водопровод	1.70		бет.	11.55	9.77	1	ст.	108	9.95	20	заилен,задв.и гидрант
							2	ст.	108	9.95		

		2231-14-11								31-40		Примечание
№№ колодц.	Назначение	Колодцы				Трубы				Время обслед		
		габарит	материал	отметка		№№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)	
				крышки	дна							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
31	Кабельный	1,80	1,00	бет.	12.12	10,46	1				06	на замке 09,к.к.20
32	Дождевой	1,00		бет.	11,74	9,41	1	бет.	150	10,68	86	не обн.07-20
33	Спец. назн.				б. к. 12,06	10,46	1				06	загр. 07, на плане не обн. 22

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	----------	------	--------	-------	------

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

127

		2231-14-11								41-50		
№№ колодц.	Назначение	К о л о д ц ы				Трубы				Время обслед		Примечание
		габарит	материал	отметка		№№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)	
				крышки	дна							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
41	Дождевой	1,00		11,93	8,48	1	кер.	150	8,53	85		не обн. 05-20

		2231-14-11								51-60		
№№ колодц.	Назначение	К о л о д ц ы				Трубы				Время обслед		Примечание
		габарит	материал	отметка		№№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)	
				крышки	дна							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
51	Смотровый	1,00	бет.	10,91	5,61	1	бет.	500	5,61	85	18	
						2	бет.	500	5,61			
						3	плм	200	8,97			
52	Смотровый	1,00	бет.	10,78	8,83	1	чуг.	100	9,10	85		к.к. 21
						2	бет.	150	9,00			
53	Смотровый	1,00	бет.	10,74	8,69	1	бет.	150	8,99	85	18	к.к. 21
						2	бет.	250	8,99			
54	Смотровый	1,00	бет.	10,74	9,64	1	чуг.	100	9,94	85		к.к. 21
						2	бет.	250	9,69			
55	Дождевой	1,00	бет.	10,70	8,74	1	а/ц	100	10,06	85	18	впуск 10,52 к.к.21
						2	бет.	250	9,17			
56	Смотровый	1,50	бет.	10,79	7,96	1	чуг.	600	7,96	85	18	к.к. 21
						2	чуг.	600	7,96			
						3	бет.	250	8,74			
						4	бет.	200	8,87			
57	Водопроводный (зав.)	1,50	бет.	10,93	9,06	1	плм	160	9,32	08	21	загр.
						2	плм	110	9,30			
58	Смотровый	1,20	бет.	11,03	9,15	1	плм	150	9,16	20		
						2	плм	150	9,23			
59	Смотровый	1,00	бет.	10,95	9,02	1	плм	200	9,02	18		
						2	плм	200	9,02			
60	Смотровый (зав.)	1,50	бет.	10,97	9,02	1	плм	200	в.тр. 9,37	18		залит, загр.
						2	плм	200	в.тр. 9,37			
51а	Смотровый	1,00	бет.	10,94	9,12	1	плм	200	9,14	18	21	
						2	плм	200	9,12			

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

128

		2231-14-11					61-70					
№№ колодц.	Назначение	К о л о д ц ы				Трубы				Время обслед		Примечание
		габарит	материал	отметка		№№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)	
				крышки	дна							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
61	Смотровый	1,50	бет.	11,11	7,44	1	бет.	600	7,51	90	18	к.к. 21
						2	бет.	700	7,44			
62	Смотровый	1,00	бет.	10,87	5,59	1	бет.	500	5,59	90	95	к.к. 21
						2	бет.	500	5,59			
						3	бет.	250	7,44			
63	Спец. назначения	1,00	бет.	11,11			ст.	200	в.тр. 10,02	90	97	к.к. 21 загр.
64	Смотровый	1,00	бет.	11,08	7,49	1	ст.	200	9,22	90	21	загр.
						2	бет.	250	8,13			
65	Пожарный м.т.	1,50	бет.	11,00			ст.	325	9,52	90	95	к.к. 21
66	Дождевой	1,00	бет.	11,03	8,27	1	а/ц	150	10,53	85	95	впуск 10,72 к.к. 21
						2	бет.	250	8,82			
67	Смотровый	1,50	бет.	11,22	7,61	1	бет.	600	7,61	85	21	
						2	бет.	600	7,61			
						3	чуг.	250	8,41			
						4	шпм	200	9,17			
68	Смотровый	1,50	бет.	11,11	7,65	1	бет.	600	7,65	90	18	к.к. 21
						2	бет.	600	7,65			
69	Водопроводный	1,00	бет.	11,02	9,86					90	18	к.к. 21 залит нед.
70	Водопроводный	1,00	бет.	11,00	9,28					90	18	к.к. 21 залит нед.
61а	Дождевой	1,00	бет.	10,92	9,14	1	а/ц	150	10,32	18	21	впуск 10,85 загр.
						2	шпм	200	9,50			

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

129

		2231-14-11										71-80
№№ колодц.	Назначение	Колодцы				Трубы				Время обслед		Примечание
		габарит	материал	отметка		№№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)	
				крышки	дна							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
71	Телефонный	2,20	1,10	бет.	11.93		1	ПЛМ.	8/4	11,37	05	к. к. 20
							2	ПЛМ.	8/3	11,32		
							3					
72	Телефонный	2,20	1,10	бет.	12.50		1	ПЛМ.	8/3	11,71	03	к. к. 20
							2	ПЛМ.	4/2	11,60		
73	Телефонный	2,20	1,10	бет.	12.74		1	ПЛМ.	4/2	11,81	03	к. к. 20
							2	ПЛМ.	4/2	12,04		
							3	ПЛМ.	4/4	11,63		

		2231-14-11										81-90
№№ колодц.	Назначение	Колодцы				Трубы				Время обслед		Примечание
		габарит	материал	отметка		№№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)	
				крышки	дна							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
81	Дренажный	1,00		бет.	б. к. 12.10	9,49	1	а/ц	150	10,59	86	к.к.20
							2	бет.	300	10,57		
							3	а/ц	150	10,82		
82	Дренажный	1,00		бет.	11,80	13,23	1	а/ц	150	10,96	86	не obs.07,не обн.20
							2	а/ц	150	10,81		
83	Дренажный	1,00		бет.	11,88	10,35	1	а/ц	150	10,94	86	не obs.07,не обн.20
84	Дренажный	1,00	1,00	дер.	11,91	9,45	1	бет.	300	10,56	86	не obs.07,не обн.20
							2	бет.	300	10,56		
							3	чуг.	169	10,71		
85	Дренажный	1,00		бет.	12.18	9,48	1	бет.	300	10,52	86	к.к.20
							2	бет.	300	10,51		

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

130

		2231-14-11										91-100	
№№ колодц.	Назначение	К о л о д ц ы				Трубы				Время обслед		Приме чание	
		габарит	материал	отметка		№№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)		
				крышки	дна								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
91	Дренажный	1,00	1,00	дер.	12,02	9,49	1	бет.	300	10,37	86	к.к.20	
							2	бет.	300	10,37			
							3	бет.	300	10,42			
92	Дождевой	1,00	1,00	дер.	11,71	9,49	1	бет.	300	10,65	86	не обн.07-20	
93	Дренажный	1,00	1,00	дер.	11,71	10,22	1	дер.	190x190	11,33	86	не обн.06-20	
94	Дренажный	1,00	1,00	дер.	11,71	8,39	1	дер.	380x380	8,69	86	не обн.06-20	
							2	дер.	380x380	8,69			
							3	дер.	190x190	11,19			
							4	дер.	190x190	11,21			
95	Дренажный	1,00	1,00	дер.	11,67	10,21	1	дер.	190x190	11,24	86	не обн.06-20	
96	Дренажный	1,00	1,00	дер.	11,86	8,39	1	дер.	190x190	8,44	85	не обн.06-20	
							2	дер.	190x190	8,44			
							3	кер.	150	8,44			
							4	кер.	150	8,44			
97	Дождевой	1,00			11,88	8,92	1	кер.	150	8,92	85	к.к.20 разр.	
98	Телефонный	1,80	1,00	бет.	12,48	10,46	1	плм	4/4	11,49	03 05	к.к.20	
							2	плм	6/3	11,69			
99	Телефонный	1,80	1,00	бет.	12,44	10,75	1		тел. каб.	11,67	03 05	к.к.20	
							2	плм	6/3	11,35			
							3	плм	6/3	11,45			
							4	а/ц	1отв.	10,77			
							5		тел. каб.				
100	Кабельный										20	схем.	

		2231-14-11										111-120	
№№ колодц.	Назначение	К о л о д ц ы				Трубы				Время обслед		Приме чание	
		габарит	материал	отметка		№№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)		
				крышки	дна								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
111	Смотровый	1,00		бет.	11,08	8,55	1	чуг.	100	9,25	85	загр. 05	
							2	чуг.	150	9,20			
							3	чуг.	100	9,08			
112	Смотровый	1,00		бет.	11,09	8,72	1	чуг.	100	9,27	90		
							2	бет.	250	8,72			

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	----------	------	--------	-------	------

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

131

		2231-14-11										111-120
№№ колодц.	Назначение	К о л о д ц ы				Трубы				Время обслед		Примечание
		габарит	материал	отметка		№№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)	
				крышки	дна							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
113	Дождевой	1,00		бет.	11,01	9,60	1	бет.	250	9,96	90	не obs. 08,к.к.20
114	Смотровый	1,00		бет.	б. к. 11.14	6,74	1	бет.	250	6,74	90	
							2	бет.	250	6,74		
							3	чуг.	150	8,94		
115	Смотровый	1,60		бет.	11,02	8,36	1	бет.	250	8,48	90	не obs. 08
							2	бет.	250	8,48		
							3	бет.	250	9,98		
116	Смотровый	1,50		бет.	11,40		1	бет.	700	7,21	85	к.к.20
							2	бет.	700	7,21		
							3	чуг.	200	9,08		
117	Водопроводн. (задв.)	1,00		бет.	11,11		1	ст.	159	8,73	90	к.к.20
118	Выгребной	1,00		бет.	11,08	9,35	1	чуг.	150	9,67	90	к. к. 08
							2	бет.	230	9,47		
119	Смотровый	1,00		бет.	10,93	9,13	1	бет.	230	9,23	90	к. к. 08
							2	бет.	230	9,23		
							3	чуг.	150	9,53		
120	Смотровый	1,00		бет.	10,95	6,93	1	бет.	250	7,13	90	к. к. 08
							2	бет.	250	7,08		
							3	бет.	230	9,05		
111a	Телефонный	1,80	1,00	бет.	10,97	8,37	1			10,07	90	к.к.20
112a	Смотровый	0,70		кирп.	11,04	9,23	1	бет.	230	9,33	90	к. к. 08
							2	бет.	230	9,33		
							3	чуг.	100	10,33		
							4	чуг.	100			
113a	Смотровый	1,00		кирп.	11,12	8,12	1				90	загр., не obs. 08
114a	Телефонный	1,80	1,00		11,62		1		10тв.		08	к.к.20
							2		10тв.			
							3					
115a	Телефонный	1,80	1,00		11,31		1		10тв.		08	к.к.20
							2		10тв.			
116a	Телефонный				11,63		1				08	нанес. схем.
							2					
117a	Дождевой	1,00		бет.	11,05		1	чуг.	100		08	загр.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

132

		2231-14-11						121-130				
№№ колодц.	Назначение	Колодцы				Трубы				Время обслед		Примечание
		габарит	материал	отметка		№№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)	
				крышки	дна							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
121	Смотровый	1,00	бет.	11.20	5,63	1	бет.	500	5,63	90	к. к. 20	
						2	бет.	500	5,63			
122	Смотровый	1,00	бет.	11.40	5,69	1	бет.	500	5,69	90	к. к. 20	
						2	бет.	500	5,69			
						3	бет.	250	6,49			
						4	чуг.	150	9,69			
123	Дождевой	1,00	бет.			1				90	не obs. 08,не obs.20	
124	Смотровый	1,50	бет.		7,08	1	бет.	700	7,08	90	не obs. 08,не obs.20	
						2	бет.	700	7,08			
125	Дождевой	1,00	бет.	11,25		1	а/ц	150	10,74	90	не obs. 08,не obs.20	
						2	чуг.	200	9,56			

		2231-14-08						51-60				
№№ колодц.	Назначение	Колодцы				Трубы				Время обслед		Примечание
		габарит	материал	отметка		№№	материал	диаметр и сечение	отметки	первичное (г.)	последующ. (г.)	
				крышки	дна							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
51	Смотровый	1,00	бет.	11,54	8,94	1	бет.	500	8,94	81	18	к.к.20г.
						2	бет.	500	8,94			
						3	чуг.	200	9,82			
						4	бет.	250	9,69			

Составил:
Ведущий специалист

А. А. Малофеев

Проверил:
Начальник топогеодезической партии

А. Р. Гогаев

Инд. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	----------	------	--------	-------	------

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т

Лист

133

Приложение У

Копия акта по результатам контроля и приемки полевых работ от 29.04.2022г.

Акт по результатам контроля и приемки полевых работ

Объект Ситромигаавто Дата 29.04.2022 г.
транспортно-перевозочного
узла "Южной"

Организация АО "Ленспротранс" Экспедиция (Партия) Тогаев А.Р.
 Акт составили: Г.А. специалист Ешов Д.В.
Должность Ф.И.О. контролирующего лица
Над. топогеодезической партии Тогаев А.Р.
Должность Ф.И.О. руководителя проверяемого подразделения

При проведении контроля топографической партии Тогаев А.Р.
Наименование подразделения

1. Произведен контроль следующих видов работ и измерений:

- выполнена контрольная измеренная планового и высотного点名ения (ПП 3502, РП 1361). Измерения произведены с применением спутниковой технологии кинематического метода определения координат в режиме реального времени с использованием спутниковой аппаратуры, которой пользовались при выполнении съёмочных работ. В результате сравнения контрольных измерений в действительности в процессе полевых работ дано следующее:
- расхождение в плане не превышает 1см, по высоте - 1,5см;
- правильность ведения полевых журналов;
- проверка полноты и качества инженерно-топографических планов

Контроль полевых работ выполнен в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016, СП 317.1325800.2017, ГКНП-02-262-02, ГКНП-02-033-82

2. Выявлены следующие недостатки: недостатки не выявлено

3. Сделаны следующие предложения по дальнейшему ведению работ: —

4. Заключение: по результатам проверки установлено: работы проводятся в соответствии с нормативными документами и с надлежащим качеством

Подпись Ешов Д.В. Подпись Тогаев А.Р.
Фамилия И.О. Фамилия И.О.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	Лист
							134

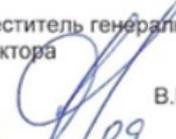
**Приложение Ф
Копия акта о приемке материалов**

ЛЕНГИПРОТРАНС
АКТ

17.09. 2022 № 318
Санкт-Петербург

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель генерального
директора


В.В. Разманов
17.09 2022

**О приемке материалов изысканий для
подготовки проектной документации**

Титул: 985-05-7777-5

Строительство дополнительных путей на
участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) –
Обухово II (вкл.) под специализированное
пассажи́рское сообщение. 5 этап -
строительство транспортно-
пересадочного узла «Южный»

Позиция: 501

Инженерно-геодезические изыскания под
строительство транспортно-
пересадочного узла «Южный»

Проектная документация

Основание: Указание о приемке материалов № 318 от 17.09.2022

Составлен комиссией в составе:

Председатель комиссии: Начальник ТО

Члены комиссии:	Гл. инженер проекта	С. И. Изотова
	Гл. специалист по изысканиям ОЖД	С. Г. Лабунский
	Гл. специалист по проектированию ОПС	Д. В. Ежов
	Гл. специалист по проектированию ОУС	Л. Е. Фоменок
	Руководитель сектора ОПГС	М. Н. Румянцева
	Гл. специалист по проектированию ОПГС	А. Н. Судаков
	Гл. специалист по проектированию ОМ	А. С. Сенин
	Руководитель сектора ОЭ	И. М. Колпакова
	Гл. специалист по проектированию ОЭ	А. В. Андреев
	Гл. специалист по проектированию ОЭ	А. А. Сазонов
	Гл. специалист по проектированию ОЭ	Н. В. Самуйликович
	Гл. специалист по инженерным изысканиям ТО	И. А. Князюк

Работы выполнялись под руководством начальника партии А.Р. Гогаева в марте-апреле 2022 года.

АКТ

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.					Лист
<p align="center">985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т</p>							
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Наименование работ	Ед. изм.	Объем
Создание инженерно-топографического плана площадки строительства транспортно-пересадочного узла «Южный», масштаба 1:500, с высотой сечения рельефа 0,5 м.	га	2,7

Для приемки комиссии были представлены следующие материалы:

Наименование документа по видам изысканий	Номер документа	Количество
Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий для подготовки проектной документации	985-05-7777-5-501-ИГДИ Том 1	1

В результате рассмотрения представленных материалов комиссией установлено:

1. Инженерно-геодезические изыскания выполнены в соответствии с выданным техническим заданием и отвечают требованиям нормативных документов.
2. Материалы оформлены в соответствии с действующими стандартами.
3. Материалов достаточно для разработки проектной документации.

Оценка качества работ – отлично.

Председатель
комиссии

Начальник ТО

 С. И. Изотова

Члены комиссии

Главный инженер проекта

 С. Г. Лабунский

Гл. специалист по изысканиям ОЖД

 Д. В. Ежов

Гл. специалист по проектированию ОУС

 М. Н. Румянцева

Гл. специалист по проектированию ОПС

 Л. Е. Фоменок

Гл. специалист по проектированию ОМ

 И. М. Колпакова

Руководитель сектора ОПГС

 А. Н. Судаков

Главный специалист ОПГС

 А. С. Сенин

Руководитель сектора ОЭ

 А. В. Андреев

Гл. специалист по проектированию ОЭ

 А. А. Сазонов

Гл. специалист по проектированию ОЭ

 Н. В. Самуйликович

Гл. специалист ТО

 И. А. Князюк

АКТ

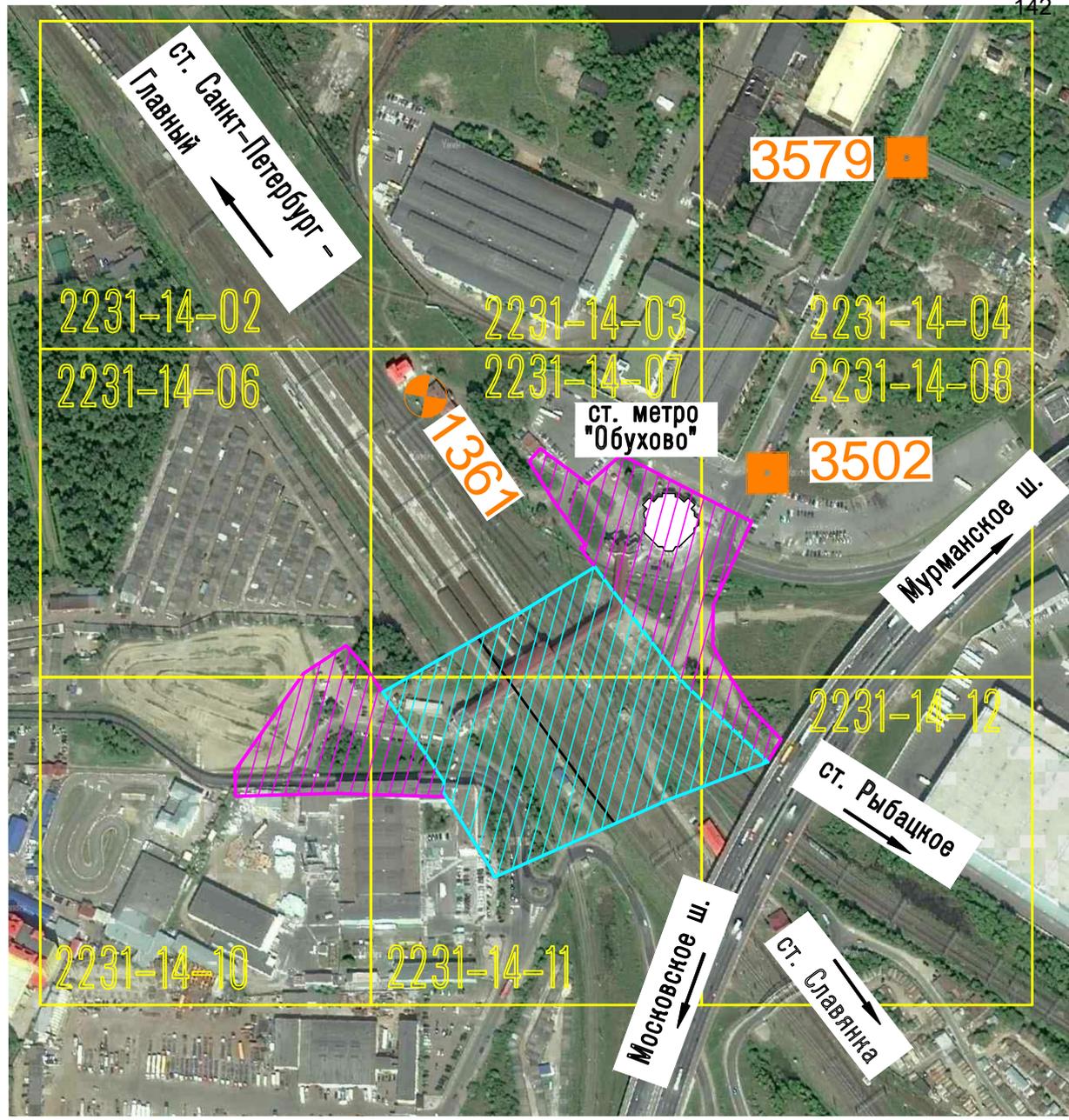
Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист	
										136
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	985-05-7777-5-501-ИГДИ-Т	

Лист	Наименование	Примечание
1	Ведомость графической части	
2	Картограмма топографо-геодезической изученности и выполненных работ (1:5000)	
3	План площадки строительства транспортно-пересадочного узла «Южный», (1:1000)	
4	План площадки строительства транспортно-пересадочного узла «Южный», (1:500)	

Согласовано		

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						985-05-7777-5-501-ИГДИ-Г			
						Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.)- Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение 5 этап – строительство транспортно-пересадочного узла «Южный»			
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Гогаев			16.09.22	Инженерно-геодезические изыскания под строительство ТПУ "Южный"	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Бородулин			16.09.22		И	1	4
Гл. спец.		Ежов			16.09.22				
Нач. отд.		Несмелов			16.09.22	Ведомость графической части	ЛЕНГИПРОТРАНС		
Н. контр.		Закревская			16.09.22				
ГИП		Лабунский			16.09.22				



Условные обозначения:

- ось существующей ж.д.
- границы топографической съемки 2021 г., выполненной по 1 этапу, масштаб 1:500, S = 3.5 Га
- границы топографической съемки 2022 г., масштаб 1:500, S = 2.7 Га
- пункт полигонометрии
- стенные репера

Согласовано	
Гл. спец.	
Еремийн	
Взам. инв. №	16.09.22
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					985-05-7777-5-501-ИГДИ-Г				
					Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) - Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение 5 этап - строительство транспортно-пересадочного узла "Южный"				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Инженерно-геодезические изыскания под строительство транспортно-пересадочного узла "Южный"	Стадия	Лист	Листов
						И	2		
						Картограмма топографо-геодезической изученности и выполненных работ (1:5000)	ЛЕНГИПРОТРАНС		



1. План составлен по материалам изыскания, выполненных АО "Ленгипротранс" в марте-апреле 2022 года.
2. Топографическая съемка выполнена с применением спутниковой технологии геодезических измерений на основе государственной спутниковой сети точного позиционирования Санкт-Петербурга (базисная опорная активная "Сеть РС СПб").
3. Система координат - местная 1964 года.
4. Система высот - Балтийская 1977 года.
5. Основные горизонталы проведены через 0,5 метра, утолщенные через 2 метра.
6. Инженерные коммуникации нанесены по данным съемки и материалам эксплуатирующих служб.
7. Полоса отвода земли нанесена по данным Федерального информационного ресурса государственного кадастра недвижимости.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взак. инв. №	Согласовано
			16.09.22
Гл. спец.	Еремич	16.09.22	
Инж. Кат.	Челепец		

985-05-7777-5-501-ИГДИ-Г							
Строительство дополнительных путей на заставке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) - Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение. 5 этап - строительство транспортно-пересадочного узла "Южная"							
Изм.	Колыч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разраб.	Бородулин				16.09.22		
Проверил	Кокчев				16.09.22		
Нац. партии	Гогоев				16.09.22		
Гл. спец.	Ехов				16.09.22		
Н. контр.	Закревская				16.09.22		
Нач. отд.	Несмелов				16.09.22		
					Стация	Лист	Листов
					И	3	
					ЛЕНГИПРОТРАНС		



2231-14-06
2231-14-10

2231-14-07
2231-14-11

2231-14-08
2231-14-12

1. План составлен по историческим изысканиям, выполненным АО "Инженерстрой" в марте-апреле 2022 года.
2. Топографическая съемка выполнена с применением спутниковой технологии геодезической привязкой на основе государственной спутниковой сети точного позиционирования Санкт-Петербургского областного оператора геодезии "СПб ГС СМЭП".
3. Системно координат - местная 1984 года.
4. Системно высот - Балтийской 1977 года.
5. Основные горизонтальные прокладки шнеков 0,5 метра, углубленные шнеком 0,3 метра.
6. Инженерные коммуникации нанесены по данным съемки и историческим эксплуатационным схемам.

985-05-7777-5-501-ИДИ-Г										
Строительство автомобильных путей на месте Санкт-Петербург-Городской автобусной станции на территории территории бывшего завода "Темп"										
Конт. №	Лист	Участок	Этаж	Слой	Дата	Исполнитель	Проверенный	Согласованный	Согласованный	Согласованный
Разработчик	Борщевский	В.В.	2/2022			Иванченко-Генеральный инженер	Степанов	Авт.	Авт.	Авт.
Проектировщик	Кочетков	В.В.	2/2022			под руководством проектировщика				
Инженер-проектировщик	Григорьев	В.В.	2/2022			проектировщика				
Т.А. Сидорова	В.В.	В.В.	2/2022			под руководством проектировщика				
П.И. Кочетков	В.В.	В.В.	2/2022			проектировщика				
Н.В. Сидорова	В.В.	В.В.	2/2022			проектировщика				
Исполнитель	Степанов	Авт.	2/2022			проектировщика				

АВТОПРОГРАММ