



**ЭНЕРГОСЕРВИСНАЯ
КОМПАНИЯ ЛЕНЭНЕРГО**
Акционерное общество

Заказчик: ПАО «Россети Ленэнерго»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(проект планировки территории и проект межевания территории)
для размещения объекта:**

**«Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-
Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) под специализированное
пассажирское сообщение».
«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь - Нарымская I цепь
(ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь -
Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»**

**Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.
раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка»**

500-ДПТ-4.1

Том 4



**ЭНЕРГОСЕРВИСНАЯ
КОМПАНИЯ ЛЕНЭНЕРГО**
Акционерное общество

Заказчик: ПАО «Россети Ленэнерго»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(проект планировки территории и проект межевания территории)
для размещения объекта:**

**«Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-
Главный (вкл.) – Обухово II (вкл.) под специализированное пассажирское
сообщение».**

**«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь - Нарымская I цепь
(ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь -
Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»**

**Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.
раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка»**

500-ДПТ-4.1

Том 4

Исполняющий обязанности директора
департамента проектирования

Е.А. Павлов

Главный инженер проекта

Е.В. Мудраков

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2024

**Содержание тома**

Обозначение	Наименование	Примечание
Текстовая часть		
ДПТ-СП	Состав документации по планировке территории	
500-ДПТ-4.1	Пояснительная записка	

Состав документации по планировке территории

Номер тома	Обозначение	Наименование
1	500-ДПТ-1	Проект планировки территории. Основная часть. раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»
2	500-ДПТ-2	Проект планировки территории. Основная часть. раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»
3	500-ДПТ-3	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию. раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»
4	500-ДПТ-4.1	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию. раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»
	500-ДПТ-4.2	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию. раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Приложения»
5	500-ДПТ-5	Проект межевания территории. Основная часть. раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть»
6	500-ДПТ-6	Проект межевания территории. Основная часть. раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть»
7	500-ДПТ-7	Проект межевания территории. Материалы по обоснованию. раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть»
8	500-ДПТ-8	Проект межевания территории. Материалы по обоснованию. раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка»

**Лист подписей**

Нормоконтроль	 подпись	04.2024 дата	Р.С. Рустанов инициалы, фамилия
Начальник архитектурно- строительного отдела	 подпись	04.2024 дата	Р.С. Рустанов инициалы, фамилия
Главный инженер проекта	 подпись	04.2024 дата	Е.В. Мудраков инициалы, фамилия
Главный специалист по градостроительной документации	 подпись	04.2024 дата	М.В. Сергиевич инициалы, фамилия
Главный специалист	 подпись	04.2024 дата	В.Г. Наливайко инициалы, фамилия
Специалист	 подпись	04.2024 дата	Р.Е. Скрипов инициалы, фамилия



Содержание

1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории	6
2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов.....	7
3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения... ..	7
4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов	8
5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейных объектов с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории.....	8
6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.....	14
7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).	15
8. Ведомость координат характерных точек границ зон с особыми условиями использования территории.	15
9. Сведения о границах территорий (территориях) объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятники истории и культуры), в границах зон охраны объектов культурного наследия, о выявленных объектах культурного наследия, объектах обладающих признаками объектов культурного наследия.....	52
Приложения.....	52



1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

Объект расположен в Санкт-Петербурге, в Невском и Фрунзенском районах Санкт-Петербурга, территориально привязан к пересечению ул. Шелгунова с железной дорогой.

Климат описываемой территории умеренно-континентальный, влажный. По климатическому районированию территория относится к району II, подрайону II В. Территория находится под воздействием атлантических и континентальных воздушных масс умеренных широт, частых вхождений арктического воздуха и активной циклонической деятельности.

Основные климатические характеристики:

- самый холодный месяц – январь, самый теплый – июль;
- среднегодовая температура воздуха – 4,0°С;
- среднемесячная температура января – - 9,6°С;
- среднемесячная температура июля – 18,1°С;
- средняя суточная амплитуда температуры воздуха в январе –5,3°С;
- средняя суточная амплитуда температуры воздуха в июле – 8°С;
- абсолютная минимальная температура воздуха- -36°С;
- абсолютная максимальная температура - 37°С;
- средняя месячная относительная влажность воздуха января – 86%;
- средняя месячная относительная влажность воздуха июля –72%;
- среднегодовое количество осадков– 694 мм;
- наблюденный суточный максимум – 76 мм, суточный максимум 1% в.о.-79 мм;

Преобладающее направление ветров:

- в зимний период года (декабрь-февраль) – юго-западное;
- в летний период года (июнь-август) –западное.

Продолжительность периода со среднесуточной температурой воздуха <0°С - 131 сут. Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 - минус 28°С.

В геоморфологическом отношении участок работ расположен в пределах озерно-ледниковой Приневской низины. Рельеф участка из-за расположения ж/д насыпей неровный, абсолютные отметки поверхности земли изменяются в пределах 8,4-15,3 м.



Ландшафт участка изысканий – промышленный застроенный железнодорожными путями, складскими сооружениями РЖД, гаражами.

Грунтовые воды разгружаются в местную гидрографическую сеть-канавы вдоль ж/д, далее в р. Нева в 1,4 км; Ивановский карьер в 1,2 км, Волковский пруд в 1,4 км, Купчинский карьер 1,2 км от границ участка работ.

2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

Границы зоны планируемого размещения линейного объекта №1, 2, 3, 4 определены в соответствии с «Нормами отвода земель для электрических сетей напряжением 0,38 - 750 кВ. №14278ТМ-Т1» (утв. Минтопэнерго 20.05.1994), а именно: ширина полос земель, предоставляемых во временное краткосрочное пользование для кабельных линий электропередачи на период строительства, должна приниматься для линий напряжением 110 кВ и выше - не более 10 м.

В границы зон планируемого размещения линейных объектов включены отводы для прокладки кабельной линии в траншее и методом горизонтально направленного бурения, а также стартовые и приемные котлованы. Таким образом, при прокладке кабельной линии в траншее ширина отвода принята по 3 метра в каждую сторону от оси линии, данная площадь включает в себя стартовые и приемные котлованы. Для участков кабельной линии, прокладываемых методом горизонтально направленного бурения, ширина отвода принята по 1 метру в каждую сторону от оси линии.

В границы разработки проекта планировки также включена территория, необходимая для размещения временной опоры и переподвеса линии электропередачи, а именно: ширина полосы для временного отвода (на период строительства) по нелесным угольям равна расстоянию между проводами крайних фаз плюс два метра в каждую сторону от крайних фаз, и составляет 14 м. Площадки земельных участков, предоставляемых во временное пользование для монтажа унифицированных и типовых опор воздушных линий электропередачи в местах их размещения (дополнительно к полосе предоставляемых земель), должны быть не более 800 квадратных метров.

В границы разработки проекта планировки не включена территория, занятая строительным городком и места складирования материалов.

3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В связи с отсутствием границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения, обоснование не приводится.



4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

В составе зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют зоны размещения объектов капитального строительства, в связи с этим, предельные параметры разрешенного строительства не определяются.

Границы проектирования расположены вне территории исторического поселения федерального значения город Санкт-Петербург, в связи с этим требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов (в том числе требования к цветовому решению внешнего облика таких объектов, требования к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов, требования к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения) не предъявляются.

5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейных объектов с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

Ведомость пересечений зоны планируемого размещения линейного объекта №1

№ п/п	Наименование	Местоположение ПК	Статус объекта капитального строительства
1	2	3	4
1	Кабель высокого напряжения	ПК0	Существующий
2	Кабель низкого напряжения	ПК0	Существующий
3	Защита от электрокоррозии	ПК0	Существующий
4	Кабель низкого напряжения	ПК0+86	Существующий
5	Водопровод	ПК0+89	Существующий
6	Объект электропередачи 110 Кв	ПК1+17	Существующий
7	Кабель низкого напряжения	ПК2	Существующий



8	Кабель высокого напряжения	ПК2+16	Существующий
9	Кабель высокого напряжения	ПК2+27	Существующий
10	Кабель высокого напряжения	ПК2+62	Недействующий
11	Кабели высокого напряжения	ПК2+65	Существующий
12	Кабели высокого напряжения	ПК2+68	Существующий
13	Кабели высокого напряжения	ПК2+78	Существующий

Ведомость пересечений зоны планируемого размещения линейного объекта №2

№ п/п	Наименование	Местоположение ПК	Статус объекта капитального строительства
1	2	3	4
1	Кабель высокого напряжения	ПК0+26	Существующий
2	Кабель низкого напряжения	ПК0+26	Существующий
3	Защита от электрокоррозии	ПК0+26	Существующий
4	Кабель низкого напряжения	ПК0+86	Существующий
5	Водопровод	ПК0+96	Существующий
6	Объект электропередачи 110 Кв	ПК1+19	Существующий
7	Кабель низкого напряжения	ПК2	Существующий
8	Кабель высокого напряжения	ПК2+18	Существующий
9	Кабель высокого напряжения	ПК2+33	Существующий
10	Кабель высокого напряжения	ПК2+66	Недействующий
11	Кабели высокого напряжения	ПК2+70	Существующий
12	Кабели высокого напряжения	ПК2+72	Существующий
13	Кабели высокого напряжения	ПК2+78	Существующий



Ведомость пересечений зоны планируемого размещения линейного объекта №3

№ п/п	Наименование	Местоположение ПК	Статус объекта капитального строительства
1	2	3	4
1	Кабель высокого напряжения	ПК0+6	Существующий
2	Кабель низкого напряжения	ПК0+6	Существующий
3	Защита от электрокоррозии	ПК0+7	Существующий
4	Зона кабелей	ПК0+40	Существующий
5	Канализация	ПК0+48	Существующий
6	Объект электропередачи	ПК0+55	Существующий
7	Зона кабелей	ПК0+76	Существующий
8	Водопровод	ПК0+78	Существующий
9	Объект электропередачи	ПК0+82	Существующий
10	Канализация	ПК0+89	Существующий
11	Кабель высокого напряжения	ПК1+10	Существующий
12	Кабель низкого напряжения	ПК1+23	Существующий
13	Объект электропередачи 10 кВ	ПК1+37	Существующий
14	Объект электропередачи 10 кВ	ПК1+48	Существующий
15	Кабель высокого напряжения	ПК4+48	Существующий
16	Объект электропередачи 10 кВ	ПК4+77	Существующий
17	Объект электропередачи 10 кВ	ПК4+90	Существующий
18	Кабель связи	ПК5	Существующий
19	Объект электропередачи 10 кВ	ПК5	Существующий
20	Кабель связи	ПК5+17	Существующий
21	Объект электропередачи	ПК5+33	Существующий
22	Объект электропередачи	ПК5+44	Существующий
23	Кабель высокого напряжения	ПК5+64	Существующий
24	Водопровод	ПК5+66	Существующий
25	Кабель связи	ПК5+70	Существующий
26	Объект электропередачи	ПК6+10	Существующий
27	Объект электропередачи	ПК6+43	Существующий
28	Кабель высокого напряжения	ПК6+77	Существующий



29	Зона кабелей	ПК7+51	Существующий
30	Объект электропередачи	ПК7+51	Существующий
31	Слаботочные кабели	ПК7+57	Существующий
32	Объект электропередачи	ПК7+64	Существующий
33	Объект электропередачи 110 кВ	ПК7+81	Существующий
34	Слаботочные кабели	ПК8+3	Существующий
35	Кабель высокого напряжения	ПК8+9	Существующий
36	Кабель высокого напряжения	ПК8+23	Существующий
37	Кабель высокого напряжения	ПК8+25	Существующий
38	Водопровод	ПК8+26	Существующий
39	Водопровод	ПК8+40	Существующий
40	Канализация	ПК8+94	Существующий
41	Водопровод	ПК9+34	Существующий
42	Футляры и каналы	ПК9+37	Существующий
43	Водопровод	ПК9+49	Существующий
44	Кабель высокого напряжения	ПК9+55	Существующий
45	Футляры и каналы	ПК9+56	Существующий
46	Кабель связи	ПК9+58	Существующий
47	Канализация	ПК9+68	Существующий
48	Водопровод	ПК9+76	Существующий
49	Железнодорожные пути	с ПК5+38 по ПК7+42	Существующий

Ведомость пересечений зоны планируемого размещения линейного объекта №4

№ п/п	Наименование	Местоположение ПК	Статус объекта капитального строительства
1	2	3	4
1	Защита от электрокоррозии	ПК0+3	Существующий
2	Кабель низкого напряжения	ПК0+3	Существующий
3	Кабель высокого напряжения	ПК0+4	Существующий
4	Зона кабелей	ПК0+49	Существующий
5	Канализация	ПК0+55	Существующий
6	Объект электропередачи	ПК0+60	Существующий
7	Зона кабелей	ПК0+83	Существующий
8	Водопровод	ПК0+88	Существующий
9	Канализация	ПК0+97	Существующий



10	Кабель высокого напряжения	ПК1+18	Существующий
11	Кабель высокого напряжения	ПК4+34	Существующий
12	Объект электропередачи 10 кВ	ПК4+90	Существующий
13	Объект электропередачи 10 кВ	ПК5+3	Существующий
14	Кабель связи	ПК5+13	Существующий
15	Объект электропередачи 10 кВ	ПК5+14	Существующий
16	Кабель связи	ПК5+30	Существующий
17	Объект электропередачи	ПК5+45	Существующий
18	Объект электропередачи	ПК5+67	Существующий
19	Кабель высокого напряжения	ПК5+77	Существующий
20	Водопровод	ПК5+78	Существующий
21	Кабель связи	ПК5+84	Существующий
22	Объект электропередачи	ПК6+23	Существующий
23	Объект электропередачи	ПК6+56	Существующий
24	Кабель высокого напряжения	ПК6+94	Существующий
25	Зона кабелей	ПК7+64	Существующий
26	Объект электропередачи	ПК7+64	Существующий
27	Слаботочные кабели	ПК7+69	Существующий
28	Объект электропередачи	ПК7+81	Существующий
29	Объект электропередачи 110 кВ	ПК7+98	Существующий
30	Слаботочные кабели	ПК8+18	Существующий
31	Кабель высокого напряжения	ПК8+25	Существующий
32	Кабель высокого напряжения	ПК8+36	Существующий
33	Кабель высокого напряжения	ПК8+38	Существующий
34	Водопровод	ПК8+40	Существующий
35	Водопровод	ПК8+54	Существующий
36	Канализация	ПК9+8	Существующий
37	Водопровод	ПК9+48	Существующий
38	Футляры и каналы	ПК9+50	Существующий
39	Водопровод	ПК9+62	Существующий
40	Кабель высокого напряжения	ПК9+69	Существующий
41	Футляры и каналы	ПК9+71	Существующий
42	Кабель связи	ПК9+72	Существующий
43	Канализация	ПК9+81	Существующий



44	Водопровод	ПК9+88	Существующий
45	Железнодорожные пути	с ПК5+38 по ПК7+54	Существующий



6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.

Ведомость пересечений зоны планируемого размещения линейного объекта №1

№	Наименование	Пикет	Протяженность, м
1	2	3	4
1	«Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург -Главный (вкл.) - Обухово II (вкл.) под специализированной пассажирское сообщение»	ПК2 + 28	128,94

Ведомость пересечений зоны планируемого размещения линейного объекта №2

№	Наименование	Пикет	Протяженность, м
1	2	3	4
1	«Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург -Главный (вкл.) - Обухово II (вкл.) под специализированной пассажирское сообщение»	ПК2 + 35	96,20

Ведомость пересечений зоны планируемого размещения линейного объекта №3

№	Наименование	Пикет	Протяженность, м
1	2	3	4
1	«Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург -Главный (вкл.) - Обухово II (вкл.) под специализированной пассажирское сообщение»	ПК4 + 69	301,20



Ведомость пересечений зоны планируемого размещения линейного объекта №4

№	Наименование	Пикет	Протяженность, м
1	2	3	4
1	«Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург -Главный (вкл.) - Обухово II (вкл.) под специализированной пассажирское сообщение»	ПК4 + 82	304,13

7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Зоны планируемого размещения линейных объектов не пересекают водные объекты в том числе водотоки, водоемы, болота и т.д.

8. Ведомость координат характерных точек границ зон с особыми условиями использования территории.

Ведомость координат характерных точек границ зоны с особыми условиями использования территории, подлежащей установлению (изменению) в связи с размещением линейного объекта.

Система координат СК-1964		
Номер точки	X, м	Y, м
1	2	3
Зона с особыми условиями использования территории №1		
1	86 060,28	120 154,38
2	86 061,76	120 154,28
3	86 063,15	120 153,66
4	86 068,21	120 148,58
5	86 070,33	120 146,46
6	86 070,84	120 145,41
7	86 071,04	120 144,20
8	86 070,73	120 143,01
9	86 036,04	120 026,98



1	2	3
10	86 034,08	120 020,39
11	86 033,89	120 019,84
12	86 033,68	120 019,31
13	86 033,43	120 018,80
14	86 033,15	120 018,30
15	86 032,84	120 017,83
16	86 032,50	120 017,36
17	86 032,14	120 016,93
18	86 031,75	120 016,51
19	86 031,34	120 016,13
20	86 030,89	120 015,76
21	86 030,43	120 015,43
22	86 029,95	120 015,11
23	86 029,45	120 014,85
24	86 028,94	120 014,60
25	86 028,40	120 014,39
26	86 027,86	120 014,21
27	86 027,31	120 014,08
28	86 026,75	120 013,96
29	86 026,19	120 013,89
30	86 025,61	120 013,85
31	86 021,63	120 013,71
32	85 974,63	120 012,09
33	85 956,34	120 011,45
34	85 955,04	120 011,41
35	85 954,23	120 011,29
36	85 953,61	120 010,96
37	85 953,20	120 010,44
38	85 952,95	120 009,65
39	85 952,86	120 008,68
40	85 953,15	120 002,45
41	85 951,15	120 002,35
42	85 950,86	120 008,73
43	85 950,98	120 010,05
44	85 951,40	120 011,40
45	85 952,31	120 012,54

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
46	85 953,59	120 013,21
47	85 954,85	120 013,40
48	85 956,28	120 013,45
49	85 974,55	120 014,08
50	86 021,55	120 015,71
51	86 025,54	120 015,85
52	86 025,99	120 015,89
53	86 026,43	120 015,94
54	86 026,86	120 016,03
55	86 027,30	120 016,14
56	86 027,73	120 016,28
57	86 028,14	120 016,44
58	86 028,54	120 016,63
59	86 028,94	120 016,84
60	86 029,31	120 017,08
61	86 029,68	120 017,34
62	86 030,01	120 017,63
63	86 030,34	120 017,93
64	86 030,65	120 018,25
65	86 030,94	120 018,59
66	86 031,20	120 018,95
67	86 031,44	120 019,33
68	86 031,65	120 019,71
69	86 031,85	120 020,13
70	86 032,01	120 020,54
71	86 032,15	120 020,95
72	86 034,13	120 027,55
73	86 068,80	120 143,56
74	86 069,00	120 144,30
75	86 068,91	120 144,80
76	86 068,68	120 145,28
77	86 066,80	120 147,16
78	86 062,00	120 151,99
79	86 061,28	120 152,30
80	86 060,50	120 152,35
81	86 059,78	120 152,13

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
82	86 059,09	120 151,65
83	86 036,20	120 126,43
84	86 035,20	120 125,74
85	86 034,00	120 125,45
86	86 032,79	120 125,59
87	86 031,71	120 126,13
88	86 023,28	120 134,60
89	86 022,58	120 134,91
90	86 021,81	120 134,96
91	86 021,06	120 134,70
92	86 020,40	120 134,21
93	86 008,45	120 121,11
94	86 007,45	120 120,43
95	86 006,25	120 120,15
96	86 005,04	120 120,29
97	86 004,01	120 120,80
98	86 003,16	120 121,49
99	85 970,40	120 150,83
100	85 971,73	120 152,31
101	86 004,46	120 123,01
102	86 005,10	120 122,49
103	86 005,63	120 122,24
104	86 006,14	120 122,18
105	86 006,63	120 122,29
106	86 007,13	120 122,64
107	86 019,06	120 135,71
108	86 020,14	120 136,49
109	86 021,55	120 136,99
110	86 023,06	120 136,89
111	86 024,44	120 136,28
112	86 032,90	120 127,78
113	86 033,38	120 127,54
114	86 033,89	120 127,48
115	86 034,38	120 127,59
116	86 034,88	120 127,94
117	86 057,75	120 153,16

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
118	86 058,89	120 153,95
Зона с особыми условиями использования территории №2		
1	86 060,41	120 153,58
2	86 061,51	120 153,49
3	86 062,66	120 153,04
4	86 063,48	120 152,26
5	86 068,05	120 147,69
6	86 068,63	120 146,60
7	86 068,74	120 145,36
8	86 068,28	120 143,68
9	86 031,58	120 021,06
10	86 031,39	120 020,53
11	86 031,18	120 020,00
12	86 030,94	120 019,49
13	86 030,66	120 018,99
14	86 030,35	120 018,51
15	86 030,01	120 018,05
16	86 029,65	120 017,61
17	86 029,26	120 017,20
18	86 028,84	120 016,81
19	86 028,40	120 016,45
20	86 027,95	120 016,13
21	86 027,46	120 015,81
22	86 026,96	120 015,55
23	86 026,45	120 015,30
24	86 025,93	120 015,09
25	86 025,39	120 014,91
26	86 024,84	120 014,78
27	86 024,28	120 014,66
28	86 023,71	120 014,60
29	86 023,14	120 014,56
30	86 021,60	120 014,50
31	85 974,61	120 012,86
32	85 946,55	120 011,90
33	85 945,26	120 011,86
34	85 944,56	120 011,76

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
35	85 944,04	120 011,38
36	85 943,59	120 010,73
37	85 943,36	120 010,01
38	85 943,65	120 002,10
39	85 941,65	120 002,03
40	85 941,35	120 010,30
41	85 941,79	120 011,63
42	85 942,58	120 012,78
43	85 943,78	120 013,68
44	85 945,09	120 013,85
45	85 946,48	120 013,90
46	85 974,54	120 014,86
47	86 021,53	120 016,50
48	86 023,08	120 016,56
49	86 023,51	120 016,59
50	86 023,96	120 016,64
51	86 024,39	120 016,73
52	86 024,83	120 016,84
53	86 025,25	120 016,98
54	86 025,66	120 017,14
55	86 026,06	120 017,33
56	86 026,45	120 017,54
57	86 026,83	120 017,78
58	86 027,19	120 018,04
59	86 027,53	120 018,33
60	86 027,85	120 018,63
61	86 028,15	120 018,95
62	86 028,44	120 019,29
63	86 028,70	120 019,64
64	86 028,94	120 020,01
65	86 029,16	120 020,40
66	86 029,35	120 020,80
67	86 029,51	120 021,21
68	86 029,66	120 021,64
69	86 066,35	120 144,23
70	86 066,71	120 145,54

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
71	86 066,66	120 146,03
72	86 066,43	120 146,49
73	86 062,09	120 150,83
74	86 061,58	120 151,31
75	86 061,05	120 151,51
76	86 060,59	120 151,55
77	86 060,05	120 151,41
78	86 059,54	120 151,06
79	86 037,18	120 126,38
80	86 036,70	120 125,85
81	86 035,55	120 125,03
82	86 034,09	120 124,64
83	86 032,55	120 124,83
84	86 031,31	120 125,54
85	86 030,46	120 126,30
86	86 023,35	120 133,44
87	86 022,83	120 133,96
88	86 022,39	120 134,15
89	86 021,86	120 134,18
90	86 021,38	120 134,04
91	86 020,89	120 133,66
92	86 008,96	120 120,53
93	86 007,79	120 119,71
94	86 006,33	120 119,36
95	86 004,85	120 119,51
96	86 003,54	120 120,14
97	85 994,29	120 128,40
98	85 995,63	120 129,90
99	86 004,65	120 121,83
100	86 005,40	120 121,48
101	86 006,20	120 121,39
102	86 006,96	120 121,58
103	86 007,65	120 122,04
104	86 019,54	120 135,14
105	86 020,46	120 135,85
106	86 021,64	120 136,20

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
107	86 022,84	120 136,13
108	86 023,96	120 135,66
109	86 024,76	120 134,85
110	86 031,85	120 127,75
111	86 032,50	120 127,16
112	86 033,20	120 126,76
113	86 033,95	120 126,66
114	86 034,69	120 126,86
115	86 035,36	120 127,35
116	86 035,70	120 127,71
117	86 058,21	120 152,56
118	86 059,20	120 153,25
Зона с особыми условиями использования территории №3		
1	86 814,96	123 765,71
2	86 976,33	123 734,33
3	87 097,68	123 550,83
4	87 165,46	123 446,13
5	87 247,43	123 319,59
6	87 325,23	123 200,46
7	87 402,81	123 078,63
8	87 418,94	122 943,93
9	87 433,26	122 829,55
10	87 450,54	122 623,85
11	87 467,38	122 434,21
12	87 489,28	122 194,64
13	87 268,53	122 068,88
14	86 863,14	121 837,98
15	86 680,96	121 734,06
16	86 625,66	121 702,51
17	86 599,58	121 658,73
18	86 604,56	121 446,21
19	86 496,63	121 276,51
20	86 413,11	121 150,48
21	86 312,01	120 998,81
22	86 217,66	120 856,59
23	86 151,01	120 757,04

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
24	86 138,36	120 766,06
25	86 138,35	120 766,04
26	86 138,34	120 765,98
27	86 138,33	120 765,93
28	86 138,31	120 765,86
29	86 138,31	120 765,79
30	86 138,31	120 765,73
31	86 138,31	120 765,66
32	86 138,33	120 765,60
33	86 138,33	120 765,54
34	86 138,35	120 765,48
35	86 138,36	120 765,43
36	86 138,39	120 765,36
37	86 140,66	120 759,86
38	86 140,73	120 759,70
39	86 140,79	120 759,53
40	86 140,83	120 759,34
41	86 140,86	120 759,16
42	86 140,89	120 758,98
43	86 140,89	120 758,80
44	86 140,89	120 758,61
45	86 140,88	120 758,43
46	86 140,86	120 758,25
47	86 140,83	120 758,08
48	86 140,78	120 757,89
49	86 140,73	120 757,71
50	86 140,66	120 757,55
51	86 140,58	120 757,38
52	86 140,50	120 757,21
53	86 086,03	120 662,61
54	86 082,70	120 656,31
55	86 079,83	120 649,79
56	86 073,24	120 633,26
57	86 073,15	120 633,06
58	86 073,05	120 632,86
59	86 072,95	120 632,69

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
60	86 072,83	120 632,50
61	86 072,69	120 632,34
62	86 072,55	120 632,18
63	86 072,40	120 632,01
64	86 072,24	120 631,88
65	86 072,08	120 631,74
66	86 071,90	120 631,61
67	86 071,71	120 631,50
68	86 068,90	120 629,91
69	86 068,85	120 629,89
70	86 068,80	120 629,85
71	86 068,75	120 629,81
72	86 068,70	120 629,78
73	86 068,66	120 629,73
74	86 068,63	120 629,68
75	86 068,59	120 629,64
76	86 065,06	120 624,79
77	86 064,91	120 624,59
78	86 064,75	120 624,40
79	86 064,58	120 624,23
80	86 064,39	120 624,06
81	86 064,19	120 623,91
82	86 063,99	120 623,76
83	86 063,78	120 623,64
84	86 063,55	120 623,53
85	86 063,33	120 623,43
86	86 063,09	120 623,34
87	86 062,85	120 623,26
88	86 062,61	120 623,21
89	86 062,36	120 623,18
90	86 062,13	120 623,14
91	86 061,88	120 623,14
92	86 061,63	120 623,14
93	86 061,38	120 623,16
94	86 061,14	120 623,19
95	86 060,89	120 623,24

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
96	86 060,65	120 623,31
97	86 060,41	120 623,39
98	86 060,19	120 623,49
99	86 059,96	120 623,59
100	86 012,46	120 648,54
101	86 012,08	120 648,78
102	86 011,96	120 648,84
103	86 011,85	120 648,90
104	86 011,73	120 648,95
105	86 011,61	120 648,99
106	86 011,49	120 649,03
107	86 011,36	120 649,05
108	86 011,24	120 649,06
109	86 011,11	120 649,08
110	86 010,99	120 649,08
111	86 010,86	120 649,06
112	86 010,74	120 649,05
113	86 010,61	120 649,03
114	86 010,49	120 649,00
115	86 010,36	120 648,96
116	86 010,25	120 648,91
117	86 010,14	120 648,86
118	86 010,03	120 648,80
119	86 009,91	120 648,74
120	86 009,81	120 648,66
121	86 009,71	120 648,58
122	86 009,63	120 648,49
123	86 009,54	120 648,40
124	86 009,45	120 648,30
125	86 009,38	120 648,20
126	86 009,31	120 648,10
127	86 007,81	120 645,58
128	85 857,54	120 392,51
129	85 857,06	120 391,65
130	85 857,00	120 391,14
131	85 861,13	120 370,23

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
132	85 861,78	120 366,85
133	85 861,79	120 366,79
134	85 861,80	120 366,73
135	85 861,83	120 366,66
136	85 861,85	120 366,60
137	85 861,89	120 366,54
138	85 861,91	120 366,49
139	85 861,96	120 366,43
140	85 863,83	120 363,95
141	85 886,94	120 328,14
142	85 914,34	120 280,23
143	85 918,01	120 273,33
144	85 921,26	120 266,21
145	85 924,09	120 258,93
146	85 926,48	120 251,48
147	85 928,40	120 243,90
148	85 929,88	120 236,23
149	85 930,90	120 228,48
150	85 931,44	120 220,68
151	85 935,93	120 108,88
152	85 935,93	120 096,86
153	85 934,83	120 069,00
154	85 934,06	120 058,76
155	85 931,66	120 036,53
156	85 931,54	120 035,19
157	85 931,65	120 034,69
158	85 931,86	120 034,38
159	85 932,53	120 033,89
160	85 937,64	120 030,16
161	85 937,69	120 030,13
162	85 937,75	120 030,09
163	85 937,80	120 030,06
164	85 937,85	120 030,04
165	85 937,91	120 030,01
166	85 937,98	120 030,00
167	85 938,03	120 029,99

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
168	85 938,09	120 029,98
169	85 938,15	120 029,96
170	85 970,84	120 027,24
171	85 971,10	120 027,20
172	85 971,35	120 027,14
173	85 971,60	120 027,06
174	85 971,85	120 026,99
175	85 972,09	120 026,88
176	85 972,31	120 026,76
177	85 972,54	120 026,63
178	85 972,76	120 026,49
179	85 972,96	120 026,33
180	85 973,16	120 026,15
181	85 973,34	120 025,98
182	85 973,51	120 025,78
183	85 973,68	120 025,58
184	85 973,83	120 025,36
185	85 973,95	120 025,14
186	85 974,08	120 024,90
187	85 974,18	120 024,66
188	85 974,26	120 024,43
189	85 974,34	120 024,18
190	85 974,40	120 023,91
191	85 974,44	120 023,66
192	85 974,50	120 023,28
193	85 974,56	120 022,71
194	85 974,60	120 022,09
195	85 974,61	120 021,46
196	85 974,58	120 020,84
197	85 974,50	120 020,21
198	85 974,40	120 019,59
199	85 974,25	120 018,99
200	85 974,05	120 018,39
201	85 973,83	120 017,80
202	85 973,56	120 017,24
203	85 973,28	120 016,68

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
204	85 972,94	120 016,15
205	85 972,58	120 015,64
206	85 972,18	120 015,15
207	85 971,75	120 014,69
208	85 971,30	120 014,26
209	85 970,81	120 013,86
210	85 970,31	120 013,49
211	85 969,79	120 013,15
212	85 969,76	120 013,14
213	85 980,03	120 013,49
214	85 980,10	120 011,49
215	85 960,13	120 010,81
216	85 959,43	120 010,71
217	85 958,90	120 010,31
218	85 958,45	120 009,68
219	85 958,23	120 008,96
220	85 958,46	120 002,60
221	85 955,05	120 002,53
222	85 954,85	120 010,06
223	85 955,31	120 011,46
224	85 956,18	120 012,64
225	85 957,46	120 013,44
226	85 964,13	120 013,73
227	85 964,64	120 013,74
228	85 964,98	120 013,74
229	85 965,48	120 013,78
230	85 965,98	120 013,84
231	85 966,46	120 013,94
232	85 966,95	120 014,06
233	85 967,43	120 014,23
234	85 967,89	120 014,41
235	85 968,34	120 014,63
236	85 968,78	120 014,88
237	85 969,19	120 015,14
238	85 969,59	120 015,44
239	85 969,98	120 015,76

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
240	85 970,34	120 016,11
241	85 970,68	120 016,48
242	85 970,99	120 016,86
243	85 971,28	120 017,26
244	85 971,55	120 017,69
245	85 971,79	120 018,14
246	85 971,99	120 018,59
247	85 972,18	120 019,05
248	85 972,33	120 019,53
249	85 972,44	120 020,01
250	85 972,53	120 020,51
251	85 972,59	120 021,00
252	85 972,61	120 021,50
253	85 972,61	120 022,00
254	85 972,58	120 022,50
255	85 972,51	120 023,00
256	85 972,45	120 023,38
257	85 972,44	120 023,51
258	85 972,41	120 023,64
259	85 972,38	120 023,76
260	85 972,33	120 023,90
261	85 972,28	120 024,01
262	85 972,23	120 024,14
263	85 972,15	120 024,25
264	85 972,08	120 024,36
265	85 972,00	120 024,48
266	85 971,91	120 024,58
267	85 971,81	120 024,68
268	85 971,71	120 024,76
269	85 971,61	120 024,85
270	85 971,50	120 024,93
271	85 971,39	120 024,99
272	85 971,28	120 025,05
273	85 971,15	120 025,11
274	85 971,03	120 025,15
275	85 970,89	120 025,19

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
276	85 970,76	120 025,23
277	85 970,63	120 025,25
278	85 937,99	120 027,98
279	85 937,80	120 028,00
280	85 937,63	120 028,03
281	85 937,45	120 028,08
282	85 937,28	120 028,13
283	85 937,10	120 028,19
284	85 936,94	120 028,26
285	85 936,78	120 028,35
286	85 936,61	120 028,44
287	85 936,46	120 028,54
288	85 931,35	120 032,28
289	85 930,40	120 032,98
290	85 929,80	120 033,88
291	85 929,51	120 035,04
292	85 929,66	120 036,73
293	85 932,08	120 058,99
294	85 932,83	120 069,08
295	85 933,94	120 096,94
296	85 933,93	120 108,80
297	85 929,44	120 220,60
298	85 928,90	120 228,28
299	85 927,91	120 235,91
300	85 926,45	120 243,46
301	85 924,55	120 250,93
302	85 922,20	120 258,26
303	85 919,43	120 265,44
304	85 916,21	120 272,44
305	85 912,60	120 279,23
306	85 885,20	120 327,14
307	85 862,20	120 362,78
308	85 860,36	120 365,23
309	85 860,25	120 365,39
310	85 860,15	120 365,55
311	85 860,05	120 365,73

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
312	85 859,98	120 365,91
313	85 859,90	120 366,09
314	85 859,85	120 366,28
315	85 859,80	120 366,48
316	85 859,16	120 369,85
317	85 854,98	120 391,06
318	85 855,13	120 392,28
319	85 855,80	120 393,50
320	86 006,09	120 646,60
321	86 007,59	120 649,13
322	86 007,73	120 649,34
323	86 007,88	120 649,54
324	86 008,04	120 649,74
325	86 008,21	120 649,91
326	86 008,40	120 650,09
327	86 008,60	120 650,25
328	86 008,80	120 650,40
329	86 009,01	120 650,53
330	86 009,24	120 650,65
331	86 009,46	120 650,75
332	86 009,70	120 650,85
333	86 009,95	120 650,93
334	86 010,19	120 650,99
335	86 010,44	120 651,03
336	86 010,69	120 651,06
337	86 010,95	120 651,08
338	86 011,20	120 651,08
339	86 011,45	120 651,05
340	86 011,70	120 651,01
341	86 011,95	120 650,96
342	86 012,19	120 650,90
343	86 012,44	120 650,81
344	86 012,66	120 650,73
345	86 012,89	120 650,61
346	86 013,11	120 650,49
347	86 013,45	120 650,28

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
348	86 060,89	120 625,36
349	86 061,00	120 625,31
350	86 061,13	120 625,26
351	86 061,24	120 625,23
352	86 061,36	120 625,19
353	86 061,48	120 625,16
354	86 061,60	120 625,15
355	86 061,73	120 625,14
356	86 061,85	120 625,14
357	86 061,98	120 625,14
358	86 062,10	120 625,15
359	86 062,21	120 625,18
360	86 062,34	120 625,20
361	86 062,46	120 625,24
362	86 062,58	120 625,28
363	86 062,69	120 625,33
364	86 062,80	120 625,39
365	86 062,90	120 625,45
366	86 063,00	120 625,53
367	86 063,10	120 625,60
368	86 063,20	120 625,68
369	86 063,29	120 625,76
370	86 063,36	120 625,86
371	86 063,44	120 625,96
372	86 066,96	120 630,81
373	86 067,08	120 630,95
374	86 067,20	120 631,09
375	86 067,33	120 631,23
376	86 067,46	120 631,34
377	86 067,61	120 631,46
378	86 067,76	120 631,56
379	86 067,91	120 631,66
380	86 070,73	120 633,25
381	86 070,80	120 633,30
382	86 070,88	120 633,35
383	86 070,95	120 633,40

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
384	86 071,03	120 633,46
385	86 071,09	120 633,53
386	86 071,15	120 633,60
387	86 071,20	120 633,68
388	86 071,25	120 633,75
389	86 071,30	120 633,83
390	86 071,35	120 633,91
391	86 071,38	120 634,00
392	86 077,96	120 650,54
393	86 080,90	120 657,19
394	86 084,30	120 663,61
395	86 138,76	120 758,21
396	86 138,79	120 758,28
397	86 138,81	120 758,33
398	86 138,84	120 758,39
399	86 138,86	120 758,44
400	86 138,88	120 758,50
401	86 138,89	120 758,56
402	86 138,89	120 758,63
403	86 138,90	120 758,69
404	86 138,90	120 758,74
405	86 138,89	120 758,80
406	86 138,89	120 758,86
407	86 138,88	120 758,93
408	86 138,86	120 758,99
409	86 138,84	120 759,04
410	86 138,81	120 759,10
411	86 136,54	120 764,60
412	86 136,48	120 764,78
413	86 136,41	120 764,95
414	86 136,38	120 765,14
415	86 136,34	120 765,33
416	86 136,31	120 765,51
417	86 136,31	120 765,70
418	86 136,31	120 765,89
419	86 136,33	120 766,08

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
420	86 136,35	120 766,26
421	86 136,40	120 766,45
422	86 109,89	120 785,46
423	86 176,05	120 884,33
424	86 270,38	121 026,50
425	86 371,48	121 178,15
426	86 454,68	121 303,74
427	86 554,23	121 460,23
428	86 549,26	121 671,93
429	86 564,85	121 711,25
430	86 589,44	121 739,41
431	86 656,18	121 777,49
432	86 838,36	121 881,41
433	87 243,79	122 112,33
434	87 436,55	122 222,14
435	87 417,58	122 429,73
436	87 400,73	122 619,55
437	87 383,53	122 824,36
438	87 369,33	122 937,85
439	87 354,46	123 061,84
440	87 283,23	123 173,33
441	87 205,51	123 292,33
442	87 123,50	123 418,93
443	87 055,84	123 523,46
444	86 946,20	123 689,24
445	86 822,86	123 713,24
446	86 745,88	123 672,08
447	86 712,93	123 592,63
448	86 666,75	123 611,78
449	86 706,54	123 707,74
Зона с особыми условиями использования территории №4		
1	86 814,96	123 765,71
2	86 976,33	123 734,33
3	87 097,68	123 550,83
4	87 165,46	123 446,13
5	87 247,43	123 319,59

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
6	87 325,23	123 200,46
7	87 402,81	123 078,63
8	87 418,94	122 943,93
9	87 433,26	122 829,55
10	87 450,54	122 623,85
11	87 467,38	122 434,21
12	87 489,28	122 194,64
13	87 268,53	122 068,88
14	86 863,14	121 837,98
15	86 680,96	121 734,06
16	86 625,66	121 702,51
17	86 599,58	121 658,73
18	86 604,56	121 446,21
19	86 496,63	121 276,51
20	86 413,11	121 150,48
21	86 312,01	120 998,81
22	86 217,66	120 856,59
23	86 151,01	120 757,04
24	86 137,56	120 766,63
25	86 137,60	120 765,39
26	86 137,60	120 765,33
27	86 137,61	120 765,26
28	86 137,63	120 765,20
29	86 137,64	120 765,15
30	86 137,65	120 765,09
31	86 137,68	120 765,03
32	86 139,44	120 760,73
33	86 139,50	120 760,56
34	86 139,56	120 760,39
35	86 139,60	120 760,20
36	86 139,64	120 760,03
37	86 139,65	120 759,85
38	86 139,66	120 759,66
39	86 139,66	120 759,48
40	86 139,65	120 759,30
41	86 139,63	120 759,11

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
42	86 139,60	120 758,94
43	86 139,55	120 758,76
44	86 139,50	120 758,59
45	86 139,43	120 758,41
46	86 139,35	120 758,25
47	86 139,26	120 758,09
48	86 084,73	120 663,36
49	86 081,35	120 656,96
50	86 078,44	120 650,35
51	86 072,18	120 634,64
52	86 072,09	120 634,44
53	86 071,99	120 634,24
54	86 071,88	120 634,06
55	86 071,76	120 633,88
56	86 071,63	120 633,71
57	86 071,49	120 633,55
58	86 071,34	120 633,39
59	86 071,18	120 633,25
60	86 071,00	120 633,11
61	86 070,83	120 632,99
62	86 070,64	120 632,88
63	86 067,39	120 631,05
64	86 067,34	120 631,01
65	86 067,29	120 630,98
66	86 067,24	120 630,94
67	86 067,19	120 630,90
68	86 067,14	120 630,85
69	86 067,10	120 630,80
70	86 067,06	120 630,75
71	86 063,71	120 625,96
72	86 063,58	120 625,79
73	86 063,44	120 625,61
74	86 063,29	120 625,46
75	86 063,13	120 625,31
76	86 062,95	120 625,18
77	86 062,78	120 625,04

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
78	86 062,59	120 624,93
79	86 062,39	120 624,83
80	86 062,19	120 624,74
81	86 061,99	120 624,65
82	86 061,78	120 624,59
83	86 061,56	120 624,54
84	86 061,35	120 624,50
85	86 061,13	120 624,48
86	86 060,91	120 624,46
87	86 060,69	120 624,46
88	86 060,48	120 624,49
89	86 060,25	120 624,51
90	86 060,04	120 624,56
91	86 059,83	120 624,61
92	86 059,61	120 624,69
93	86 059,41	120 624,78
94	86 059,21	120 624,86
95	86 012,86	120 649,21
96	86 010,20	120 650,73
97	86 010,09	120 650,79
98	86 009,98	120 650,84
99	86 009,85	120 650,89
100	86 009,74	120 650,91
101	86 009,61	120 650,95
102	86 009,49	120 650,98
103	86 009,36	120 650,99
104	86 009,24	120 650,99
105	86 009,11	120 650,99
106	86 008,99	120 650,98
107	86 008,86	120 650,96
108	86 008,74	120 650,94
109	86 008,63	120 650,90
110	86 008,50	120 650,86
111	86 008,39	120 650,81
112	86 008,28	120 650,76
113	86 008,16	120 650,70

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
114	86 008,06	120 650,63
115	86 007,96	120 650,55
116	86 007,86	120 650,46
117	86 007,78	120 650,38
118	86 007,69	120 650,29
119	86 007,61	120 650,19
120	86 007,54	120 650,09
121	86 007,48	120 649,98
122	86 005,86	120 647,16
123	85 855,63	120 394,05
124	85 855,05	120 393,08
125	85 854,96	120 392,58
126	85 855,05	120 392,10
127	85 856,25	120 390,13
128	85 856,34	120 389,98
129	85 856,41	120 389,81
130	85 856,48	120 389,65
131	85 856,54	120 389,49
132	85 856,59	120 389,33
133	85 856,63	120 389,15
134	85 861,54	120 364,11
135	85 861,55	120 364,05
136	85 861,58	120 363,99
137	85 861,59	120 363,94
138	85 861,61	120 363,88
139	85 861,65	120 363,83
140	85 861,68	120 363,78
141	85 861,71	120 363,71
142	85 862,16	120 363,09
143	85 879,06	120 337,73
144	85 894,50	120 311,44
145	85 906,46	120 288,35
146	85 908,06	120 284,89
147	85 908,14	120 284,71
148	85 908,20	120 284,53
149	85 908,25	120 284,34

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
150	85 908,29	120 284,15
151	85 908,31	120 283,96
152	85 908,59	120 281,51
153	85 908,60	120 281,33
154	85 908,60	120 281,14
155	85 908,56	120 278,48
156	85 908,55	120 278,29
157	85 908,53	120 278,10
158	85 908,34	120 276,98
159	85 908,09	120 275,85
160	85 906,86	120 268,28
161	85 906,03	120 260,64
162	85 905,96	120 252,43
163	85 906,58	120 239,28
164	85 909,20	120 203,08
165	85 912,33	120 160,74
166	85 913,93	120 130,58
167	85 915,28	120 100,48
168	85 916,79	120 075,35
169	85 917,70	120 063,65
170	85 919,36	120 052,04
171	85 921,78	120 040,55
172	85 921,96	120 039,90
173	85 922,19	120 039,28
174	85 922,45	120 038,66
175	85 922,75	120 038,06
176	85 923,10	120 037,49
177	85 923,49	120 036,94
178	85 923,90	120 036,41
179	85 924,85	120 035,31
180	85 924,89	120 035,26
181	85 924,94	120 035,23
182	85 924,98	120 035,18
183	85 925,03	120 035,14
184	85 925,09	120 035,11
185	85 925,14	120 035,08

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
186	85 925,19	120 035,05
187	85 925,25	120 035,03
188	85 925,31	120 035,00
189	85 925,36	120 034,99
190	85 925,43	120 034,98
191	85 925,49	120 034,96
192	85 925,55	120 034,96
193	85 929,21	120 034,76
194	85 929,40	120 034,74
195	85 929,59	120 034,71
196	85 929,78	120 034,68
197	85 929,95	120 034,63
198	85 930,14	120 034,56
199	85 930,31	120 034,49
200	85 930,48	120 034,40
201	85 930,64	120 034,30
202	85 930,80	120 034,20
203	85 932,08	120 033,28
204	85 937,29	120 029,45
205	85 937,34	120 029,41
206	85 937,39	120 029,39
207	85 937,45	120 029,36
208	85 937,50	120 029,34
209	85 937,56	120 029,31
210	85 937,61	120 029,29
211	85 937,68	120 029,28
212	85 937,74	120 029,26
213	85 937,80	120 029,26
214	85 970,56	120 026,54
215	85 970,79	120 026,51
216	85 971,00	120 026,48
217	85 971,23	120 026,41
218	85 971,44	120 026,34
219	85 971,64	120 026,26
220	85 971,85	120 026,16
221	85 972,04	120 026,05

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
222	85 972,23	120 025,93
223	85 972,41	120 025,80
224	85 972,59	120 025,65
225	85 972,75	120 025,50
226	85 972,90	120 025,33
227	85 973,04	120 025,15
228	85 973,16	120 024,98
229	85 973,29	120 024,78
230	85 973,39	120 024,58
231	85 973,48	120 024,38
232	85 973,56	120 024,16
233	85 973,63	120 023,95
234	85 973,68	120 023,73
235	85 973,79	120 022,64
236	85 973,83	120 022,06
237	85 973,84	120 021,49
238	85 973,80	120 020,90
239	85 973,74	120 020,34
240	85 973,63	120 019,76
241	85 973,49	120 019,20
242	85 973,33	120 018,65
243	85 973,11	120 018,11
244	85 972,88	120 017,59
245	85 972,60	120 017,09
246	85 972,29	120 016,59
247	85 971,95	120 016,13
248	85 971,59	120 015,68
249	85 971,20	120 015,25
250	85 970,78	120 014,85
251	85 970,34	120 014,49
252	85 969,88	120 014,14
253	85 969,39	120 013,83
254	85 968,89	120 013,55
255	85 968,36	120 013,30
256	85 967,83	120 013,09
257	85 967,28	120 012,90

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
258	85 966,73	120 012,75
259	85 966,15	120 012,65
260	85 965,59	120 012,58
261	85 965,01	120 012,53
262	85 964,70	120 012,51
263	85 964,19	120 012,50
264	85 949,09	120 011,99
265	85 948,36	120 011,89
266	85 947,84	120 011,50
267	85 947,38	120 010,85
268	85 947,14	120 010,14
269	85 947,29	120 006,26
270	85 948,76	120 006,33
271	85 949,29	119 993,46
272	85 949,31	119 992,91
273	85 949,34	119 992,49
274	85 949,39	119 992,06
275	85 949,48	119 991,64
276	85 949,59	119 991,23
277	85 949,73	119 990,83
278	85 949,89	119 990,43
279	85 950,08	119 990,04
280	85 950,29	119 989,68
281	85 950,53	119 989,31
282	85 950,79	119 988,98
283	85 951,06	119 988,65
284	85 951,36	119 988,35
285	85 951,69	119 988,06
286	85 952,03	119 987,80
287	85 954,25	119 986,19
288	85 954,71	119 985,83
289	85 955,16	119 985,43
290	85 955,58	119 985,01
291	85 955,96	119 984,56
292	85 956,33	119 984,09
293	85 956,65	119 983,59

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
294	85 956,95	119 983,08
295	85 957,21	119 982,55
296	85 957,44	119 982,00
297	85 957,63	119 981,44
298	85 957,79	119 980,86
299	85 957,90	119 980,28
300	85 957,98	119 979,69
301	85 958,01	119 979,10
302	85 958,20	119 973,85
303	85 958,29	119 972,80
304	85 958,78	119 971,60
305	85 959,38	119 971,18
306	85 960,31	119 971,05
307	85 967,98	119 971,30
308	85 968,04	119 969,30
309	85 960,20	119 969,04
310	85 958,61	119 969,26
311	85 957,14	119 970,31
312	85 956,33	119 972,33
313	85 956,20	119 973,73
314	85 956,01	119 979,03
315	85 955,99	119 979,49
316	85 955,93	119 979,95
317	85 955,84	119 980,40
318	85 955,71	119 980,85
319	85 955,56	119 981,29
320	85 955,39	119 981,73
321	85 955,19	119 982,14
322	85 954,95	119 982,54
323	85 954,70	119 982,93
324	85 954,41	119 983,30
325	85 954,11	119 983,65
326	85 953,79	119 983,98
327	85 953,44	119 984,29
328	85 953,08	119 984,58
329	85 950,85	119 986,19

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
330	85 950,41	119 986,53
331	85 949,99	119 986,90
332	85 949,60	119 987,29
333	85 949,24	119 987,71
334	85 948,90	119 988,15
335	85 948,59	119 988,63
336	85 948,31	119 989,10
337	85 948,06	119 989,60
338	85 947,85	119 990,13
339	85 947,68	119 990,65
340	85 947,53	119 991,19
341	85 947,43	119 991,74
342	85 947,35	119 992,29
343	85 947,31	119 992,84
344	85 947,29	119 993,39
345	85 946,93	120 002,21
346	85 945,45	120 002,16
347	85 945,13	120 010,44
348	85 945,59	120 011,79
349	85 946,40	120 012,93
350	85 947,60	120 013,80
351	85 948,91	120 013,98
352	85 964,11	120 014,49
353	85 964,61	120 014,51
354	85 964,91	120 014,53
355	85 965,36	120 014,56
356	85 965,81	120 014,61
357	85 966,26	120 014,70
358	85 966,70	120 014,81
359	85 967,13	120 014,95
360	85 967,55	120 015,13
361	85 967,95	120 015,31
362	85 968,35	120 015,54
363	85 968,73	120 015,78
364	85 969,09	120 016,05
365	85 969,44	120 016,34

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
366	85 969,76	120 016,65
367	85 970,08	120 016,98
368	85 970,36	120 017,33
369	85 970,63	120 017,70
370	85 970,86	120 018,09
371	85 971,08	120 018,48
372	85 971,26	120 018,89
373	85 971,43	120 019,31
374	85 971,56	120 019,74
375	85 971,68	120 020,18
376	85 971,75	120 020,63
377	85 971,81	120 021,08
378	85 971,84	120 021,53
379	85 971,83	120 021,98
380	85 971,80	120 022,43
381	85 971,69	120 023,41
382	85 971,66	120 023,50
383	85 971,64	120 023,59
384	85 971,60	120 023,68
385	85 971,56	120 023,76
386	85 971,51	120 023,84
387	85 971,46	120 023,91
388	85 971,41	120 023,99
389	85 971,35	120 024,06
390	85 971,29	120 024,13
391	85 971,21	120 024,19
392	85 971,15	120 024,25
393	85 971,08	120 024,30
394	85 970,99	120 024,35
395	85 970,91	120 024,40
396	85 970,83	120 024,44
397	85 970,74	120 024,46
398	85 970,65	120 024,50
399	85 970,56	120 024,53
400	85 970,48	120 024,54
401	85 970,38	120 024,55

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
402	85 937,64	120 027,26
403	85 937,45	120 027,29
404	85 937,28	120 027,33
405	85 937,09	120 027,36
406	85 936,91	120 027,41
407	85 936,75	120 027,48
408	85 936,58	120 027,55
409	85 936,41	120 027,64
410	85 936,26	120 027,74
411	85 936,10	120 027,84
412	85 930,90	120 031,66
413	85 929,63	120 032,58
414	85 929,58	120 032,61
415	85 929,53	120 032,64
416	85 929,46	120 032,68
417	85 929,41	120 032,70
418	85 929,35	120 032,71
419	85 929,29	120 032,74
420	85 929,23	120 032,75
421	85 929,16	120 032,75
422	85 929,10	120 032,76
423	85 925,44	120 032,96
424	85 925,25	120 032,98
425	85 925,08	120 033,01
426	85 924,89	120 033,05
427	85 924,71	120 033,10
428	85 924,54	120 033,16
429	85 924,36	120 033,23
430	85 924,20	120 033,31
431	85 924,04	120 033,40
432	85 923,88	120 033,51
433	85 923,73	120 033,63
434	85 923,59	120 033,74
435	85 923,45	120 033,88
436	85 923,33	120 034,01
437	85 922,39	120 035,11

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
438	85 921,88	120 035,74
439	85 921,43	120 036,40
440	85 921,00	120 037,09
441	85 920,64	120 037,80
442	85 920,33	120 038,54
443	85 920,05	120 039,30
444	85 919,84	120 040,08
445	85 917,39	120 051,68
446	85 915,71	120 063,41
447	85 914,79	120 075,24
448	85 913,28	120 100,36
449	85 911,93	120 130,48
450	85 910,33	120 160,61
451	85 907,20	120 202,94
452	85 904,58	120 239,16
453	85 903,96	120 252,39
454	85 904,03	120 260,73
455	85 904,88	120 268,53
456	85 906,14	120 276,29
457	85 906,36	120 277,33
458	85 906,55	120 278,39
459	85 906,55	120 278,45
460	85 906,56	120 278,51
461	85 906,60	120 281,16
462	85 906,60	120 281,23
463	85 906,60	120 281,29
464	85 906,33	120 283,74
465	85 906,31	120 283,80
466	85 906,30	120 283,86
467	85 906,29	120 283,93
468	85 906,26	120 283,99
469	85 906,24	120 284,05
470	85 904,66	120 287,48
471	85 892,74	120 310,49
472	85 877,36	120 336,66
473	85 860,54	120 361,93

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
474	85 860,09	120 362,55
475	85 859,99	120 362,70
476	85 859,89	120 362,86
477	85 859,81	120 363,03
478	85 859,74	120 363,20
479	85 859,68	120 363,36
480	85 859,61	120 363,55
481	85 859,58	120 363,73
482	85 854,66	120 388,76
483	85 854,65	120 388,83
484	85 854,64	120 388,88
485	85 854,61	120 388,94
486	85 854,59	120 388,99
487	85 854,56	120 389,04
488	85 854,54	120 389,09
489	85 853,16	120 391,36
490	85 852,93	120 392,56
491	85 853,15	120 393,78
492	85 853,90	120 395,08
493	86 004,14	120 648,16
494	86 005,74	120 650,98
495	86 005,86	120 651,19
496	86 006,01	120 651,39
497	86 006,16	120 651,59
498	86 006,34	120 651,78
499	86 006,51	120 651,95
500	86 006,71	120 652,11
501	86 006,91	120 652,26
502	86 007,11	120 652,40
503	86 007,34	120 652,53
504	86 007,56	120 652,64
505	86 007,79	120 652,73
506	86 008,03	120 652,81
507	86 008,28	120 652,88
508	86 008,53	120 652,93
509	86 008,76	120 652,96

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
510	86 009,01	120 652,99
511	86 009,28	120 652,99
512	86 009,53	120 652,98
513	86 009,78	120 652,95
514	86 010,01	120 652,91
515	86 010,26	120 652,85
516	86 010,50	120 652,78
517	86 010,74	120 652,69
518	86 010,96	120 652,59
519	86 011,19	120 652,46
520	86 013,83	120 650,96
521	86 060,15	120 626,64
522	86 060,23	120 626,60
523	86 060,31	120 626,56
524	86 060,41	120 626,53
525	86 060,50	120 626,50
526	86 060,59	120 626,49
527	86 060,69	120 626,48
528	86 060,78	120 626,46
529	86 060,88	120 626,46
530	86 060,96	120 626,48
531	86 061,06	120 626,48
532	86 061,15	120 626,50
533	86 061,24	120 626,51
534	86 061,34	120 626,55
535	86 061,43	120 626,58
536	86 061,50	120 626,63
537	86 061,59	120 626,66
538	86 061,68	120 626,71
539	86 061,75	120 626,76
540	86 061,83	120 626,83
541	86 061,89	120 626,89
542	86 061,95	120 626,96
543	86 062,01	120 627,03
544	86 062,08	120 627,10
545	86 065,43	120 631,90

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
546	86 065,54	120 632,05
547	86 065,66	120 632,20
548	86 065,80	120 632,34
549	86 065,94	120 632,46
550	86 066,09	120 632,58
551	86 066,25	120 632,69
552	86 066,41	120 632,79
553	86 069,66	120 634,63
554	86 069,74	120 634,68
555	86 069,81	120 634,73
556	86 069,89	120 634,78
557	86 069,95	120 634,84
558	86 070,03	120 634,91
559	86 070,08	120 634,98
560	86 070,14	120 635,05
561	86 070,19	120 635,13
562	86 070,24	120 635,20
563	86 070,28	120 635,29
564	86 070,31	120 635,38
565	86 076,58	120 651,09
566	86 079,55	120 657,84
567	86 083,00	120 664,36
568	86 137,54	120 759,09
569	86 137,56	120 759,14
570	86 137,59	120 759,20
571	86 137,61	120 759,25
572	86 137,63	120 759,31
573	86 137,64	120 759,38
574	86 137,65	120 759,44
575	86 137,66	120 759,49
576	86 137,66	120 759,55
577	86 137,66	120 759,61
578	86 137,66	120 759,68
579	86 137,65	120 759,74
580	86 137,65	120 759,80
581	86 137,63	120 759,85

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
582	86 137,61	120 759,91
583	86 137,59	120 759,96
584	86 135,83	120 764,28
585	86 135,76	120 764,44
586	86 135,71	120 764,61
587	86 135,66	120 764,79
588	86 135,64	120 764,96
589	86 135,61	120 765,15
590	86 135,60	120 765,33
591	86 135,56	120 766,70
592	86 135,56	120 766,79
593	86 135,55	120 766,89
594	86 135,53	120 766,98
595	86 135,51	120 767,06
596	86 135,48	120 767,16
597	86 135,45	120 767,25
598	86 135,41	120 767,33
599	86 135,36	120 767,41
600	86 135,31	120 767,49
601	86 135,26	120 767,56
602	86 135,20	120 767,64
603	86 135,14	120 767,71
604	86 135,08	120 767,78
605	86 135,00	120 767,84
606	86 134,93	120 767,89
607	86 134,28	120 768,34
608	86 109,89	120 785,46
609	86 176,05	120 884,33
610	86 270,38	121 026,50
611	86 371,48	121 178,15
612	86 454,68	121 303,74
613	86 554,23	121 460,23
614	86 549,26	121 671,93
615	86 564,85	121 711,25
616	86 589,44	121 739,41
617	86 656,18	121 777,49

«Реконструкция ВЛ 110 кВ Красный Октябрь – Нарымская I цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 1) с отпайками и ВЛ Красный Октябрь – Нарымская II цепь (ВЛ 110 кВ Октябрьская – 2)»



1	2	3
618	86 838,36	121 881,41
619	87 243,79	122 112,33
620	87 436,55	122 222,14
621	87 417,58	122 429,73
622	87 400,73	122 619,55
623	87 383,53	122 824,36
624	87 369,33	122 937,85
625	87 354,46	123 061,84
626	87 283,23	123 173,33
627	87 205,51	123 292,33
628	87 123,50	123 418,93
629	87 055,84	123 523,46
630	86 946,20	123 689,24
631	86 822,86	123 713,24
632	86 745,88	123 672,08
633	86 712,93	123 592,63
634	86 666,75	123 611,78
635	86 706,54	123 707,74

9. Сведения о границах территорий (территориях) объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятники истории и культуры), в границах зон охраны объектов культурного наследия, о выявленных объектах культурного наследия, объектах обладающих признаками объектов культурного наследия.

В пределах границ проектирования отсутствуют объекты культурного наследия, а также защитные зоны объектов культурного наследия.

К границам реконструкции непосредственно не примыкают объекты культурного наследия.

На основании вышеизложенного, схема границ территории объектов культурного наследия исключена из состава разрабатываемой документации по планировке территории.

Приложения

Обязательные приложения к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» включены в раздел 4 «Материалы по обоснованию. Приложения».



При подготовке документации по планировке территории использованы инженерные изыскания, подготовленные с целью разработки проектной документации.