



СВОДКА АВАРИЙНОСТИ НА ДОРОГАХ НЕВСКОГО РАЙОНА Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГА В ПЕРИОД С 01.10.2023 по 31.10.2023 года

С 1 по 31 октября 2023 года на территории Невского района Санкт-Петербурга произошло 49 дорожно-транспортных происшествия с пострадавшими, из них 5 ДТП с участием несовершеннолетних. Получили ранения различной степени тяжести 60 человек, из них 5 несовершеннолетних.

ДТП с участием несовершеннолетних:

ДТП произошло по вине водителей, где причинами ДТП послужило следующее нарушение Правил дорожного движения РФ:

- 07.10.2023 в 20 час. 27 мин. водитель 1986 г.р., управляя транспортным средством «Шевроле Ланос», двигался по ул. Крыленко от Дальневосточного пр. в сторону Искровского пр., где у д. 7, к. 1 произвёл столкновение с движущимся впереди транспортным средством «Лада Ларгус», под управлением водителя 1974 г.р. Пострадавших при ДТП не было. Впоследствии установлено, что в результате данного ДТП пострадал несовершеннолетний пассажир транспортного средства «Лада Ларгус» 2010 г.р., который получили телесные повреждения и в состоянии средней степени тяжести был доставлен бригадой скорой помощи в ДГБ № 19 имени Раухфуса. По предварительным данным, причиной данного ДТП послужило нарушение пункта 10.1 ПДД РФ водителем транспортного средства «Шевроле Ланос», а именно: «Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства».

- 08.10.2023 в 15 час. 50 мин. водитель 1989 г.р., управляя транспортным средством «Форд Фиеста», при выезде с прилегающей территории на проезжую часть, не предоставил преимущество в движении транспортному средству «Шкода Октавия», под управлением водителя 1976 г.р., и совершил с ним столкновение. В ДТП пострадал несовершеннолетний пассажир 2015 г.р., который получил телесные повреждения и в легкой степени тяжести был доставлен бригадой скорой помощи в ДГБ № 5 имени Н.Ф. Филатова. По предварительным данным, причиной данного ДТП послужило нарушение пункта 8.1 ПДД РФ водителем транспортного средства «Форд Фиеста», а именно: «Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны - рукой. При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения» и нарушение п. 8.3 ПДД РФ – «При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги - пешеходам, велосипедистам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, путь движения которых он пересекает».

- 10.10.2023 в 16 час. 10 мин. водитель 1990 г.р., управляя транспортным средством «Киа Сид», двигался по пр. Обуховской Обороны от ул. Ольги Берггольц в сторону пр. Елизарова в прямом направлении, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода 2011 г.р., который выходил из трамвая на трамвайной остановке и двигался слева направо по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний пешеход, который в состоянии средней степени тяжести была доставлена бригадой скорой помощи в ДГБ № 5 имени Н.Ф. Филатова. По предварительным данным, причиной данного ДТП послужило нарушение пункта 14.6 ПДД РФ – «Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней».

ДТП произошло по вине несовершеннолетних, где причинами ДТП послужило следующее нарушение Правил дорожного движения РФ:

- 07.10.2023 в 21 час. 15 мин. водитель 1980 г.р., управляя транспортным средством «Рено Логан», двигался по ул. Дыбенко от Товарищеского пр. в сторону пр. Большевиков в прямом направлении и на регулируемом пешеходном переходе допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода 2005 г.р., который перебежал проезжую часть дороги на запрещающий (красный) сигнал светофора справа налево по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП пострадал

несовершеннолетний пешеход, который в средней степени тяжести был доставлен бригадой скорой помощи в ДГБ №19 имени Раухфуса. По предварительным данным, причиной данного ДТП послужило нарушение пункта 4.4 ПДД РФ несовершеннолетним пешеходом – «В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора».

- 14.10.2023 в 14 час. 55 мин. водитель 1999 г.р., управляя транспортным средством «Киа Соул», двигался по ул. Бабушкина от ул. Крупской в сторону ул. Ткачей в прямом направлении, произвел наезд на несовершеннолетнего водителя, управлявшего средством индивидуальной мобильности, 2006 г.р., который пересекал проезжую часть на электросамокате по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий (красный) сигнал светофора, не спешившись, справа налево по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний водитель, который в состоянии средней степени тяжести был доставлен бригадой скорой помощи в ДГБ №19 имени Раухфуса. По предварительным данным, причиной данного ДТП послужило нарушение пункта 6.5 ПДД РФ, а именно: «Лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности в соответствии с пунктом 24.2(1) настоящих Правил, должны руководствоваться сигналами светофора в виде силуэта пешехода либо велосипеда при их движении соответственно по тротуару, пешеходной дорожке либо по велосипедной, велопешеходной дорожкам, полосе для велосипедистов. При этом зеленый сигнал разрешает, а красный сигнал запрещает движение пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности» и п. 24.8 ПДД РФ, а именно: «Лицам, использующим СИМ, запрещается пересекать дорогу по пешеходным переходам».

**Уважаемые участники дорожного движения!
Будьте вежливы и внимательны на дорогах нашего города!**